



ESTUDI COMPARATIU DE SISTEMES DE RETENCIÓ INFANTIL, OCTUBRE 2017

COL·LABORACIÓ RACC-ADAC

OCTUBRE 2017

La publicació i la difusió d'aquest estudi per part del REIAL AUTOMÒBIL CLUB DE CATALUNYA i la FUNDACIÓ RACC, tenint en compte que el RACC té la consideració d'Organització de Consumidors i Usuaris, i ambdues són una Associació i una Fundació, respectivament, sense ànim de lucre, es realitzen com a desenvolupament del seu objectiu, dins la seva activitat d'informar els consumidors i usuaris en nom de la millora de la seguretat viària.

EI REIAL AUTOMÒBIL CLUB DE CATALUNYA i la FUNDACIÓ RACC es limiten a publicar els resultats de l'estudi realitzat per Stiftung Warentest i l'Automòbil Club Alemany (ADAC), en relació a diferents models de cadiretes existents al mercat, de manera que el REIAL AUTOMÒBIL CLUB DE CATALUNYA i la FUNDACIÓ RACC no són responsables del contingut de l'estudi, ni de l'anàlisi de les mostres, que es limiten a publicar, per la qual cosa tampoc se'n fan responsables.

L'adquisició de les mostres per a les proves es realitza a comerços, per catàleg o del mateix fabricant de forma aleatòria, sent totes les cadires homologades segons normativa ECE R44/03, ECE R44/04 o ECE R129 i UN ECE. Per tant, totes les cadiretes objecte de l'estudi comparatiu són aptes per ser al mercat, segons la normativa legal vigent.

Contingut

1. Resum dels resultats	4
2. Per què aquest estudi? Per què aquests productes? Què analitzem?	6
3. Adquisició de productes i criteris de selecció	6
3.1. Productes	7
4. Taula amb un resum dels resultats	7
5. Assegurament de la qualitat en l'estudi d'SRI	8
6. Recomanacions per a consumidors	9

1. Resum dels resultats

A l'estudi de cadiretes infantils realitzat més recentment per l'ADAC, analitzem 19 sistemes de retenció infantil (SRI) diferents, de tots els grups de pes, incloent cinc cadiretes "i-Size". Els SRI van ser analitzats i valorats per la seva seguretat, la seva facilitat d'ús, l'ergonomia i les substàncies nocives. Catorze models van obtenir la recomanació del Club de satisfactori i unes altres tres van ser considerats acceptables. Aquests SRI no només excedeixen clarament els requisits legalment establerts, sinó que els fabricants també van tenir en compte els requisits de les proves de consumidors durant el desenvolupament.

En no superar el test d'impacte frontal, els següents dos SRI van obtenir una valoració de molt insatisfactori:

- Jané Grand:
Al *crash test* realitzat amb el *dummy* de 15 kg (retingut amb un arnès integral), un connector Isofix es va desenganxar. Com a conseqüència d'aquest resultat, Jané ofereix una inspecció de les cadiretes lliurades. Més informació a la pàgina web de Jané.
- Recaro Optia & Smart Click Base:
Al test d'impacte frontal realitzat amb el *dummy* de 15 kg, la carcassa del SRI es va deixar anar de la base Isofix abans que el *dummy* de la cadireta fos llançat cap al davant. Recaro ofereix una substitució voluntària de la cadireta. Més informació a la pàgina web de Recaro.



Figura 1: Recaro Optia & Smart Click Base al test d'impacte frontal

Cada vegada hi ha més SRI que poden anar tant en el sentit de la marxa del vehicle, com en el contrari:

- Tres dels models sotmesos a l'estudi (GB Vagi i-Size, Nuna Rebl Plus i-Size, Recaro Zero.1 Elite) disposen d'aquesta opció i poden ser utilitzats per a nens des del naixement fins aprox. a 4 anys d'edat.

- Un dels motius que s'hagi agafat aquesta tendència és el nou reglament per a l'aprovació d'SRI (Reglament UN ECE núm. 129, i-Size) que anirà substituint gradualment al Reglament UN ECE Regulation núm. 44. Mentre que amb el Reglament UN ECE núm. 44, els nens han de pesar almenys 9 kg per poder anar en la direcció de la marxa del vehicle, en el Reglament UN ECE núm. 129 han de tenir com a mínim 15 mesos d'edat. L'experiència amb el comportament dels consumidors ha demostrats que molts pares canvien l'SRI instal·lat en el sentit contrari a la marxa a un altre després d'aproximadament 1 any.
- Els pares no haurien de col·locar els nens en el sentit de la marxa massa aviat només perquè els resulti més fàcil cordar el nen. La instal·lació de l'SRI en el sentit contrari a la marxa pot reduir el risc de lesions de nens petits (fins aprox. a 2 anys d'edat) en el cas d'un xoc frontal.
- Per alguns pares, un SRI combinat és una oportunitat atractiva per estalviar en la compra d'un cabàs portabebès. Mentre que el GB Vagi i-Size i el Nuna Rebl Plus i-Size no poden ser utilitzats com a cabassos portabebès, el Recaro Zero.1 Elite i el Klippan Kiss 2 Plus poden ser retirats del vehicle per portar el nen fora del cotxe.

Abans d'adquirir un SRI, cal que els pares s'informin sobre els productes disponibles. Poden trobar aquesta informació tant al test d'aquest any com als dels anys anteriors. No tots els SRI s'adapten amb la mateixa facilitat als diferents tipus de cotxes i les preferències personals dels pares i dels nens poden variar. Per tant, és important evitar adquirir l'SRI sense tenir unes consideracions en compte. El més recomanable és anar a comprar l'SRI amb el cotxe on s'ha de muntar i provar els diferents models abans de prendre una decisió. Cal tenir en compte:

- Els SRI han de permetre una instal·lació ferma i estable al vehicle. Sobretot als cotxes més antics, la longitud dels cinturons de seguretat pot impedir que l'SRI s'asseguri de forma estable.
- Per garantir una retenció òptima, cal assegurar-se que els cinturons tinguin un recorregut com més ajustat millor, que no permetin girar-se.
- Especialment en el cas de cabassos per a nadons, fa falta verificar que el cinturó de seguretat sigui prou llarg per rodejar l'SRI. Si el cinturó és massa curt per a un cabàs, intenti instal·lar un SRI amb base separada.
- En el cas d'elevadors equipats amb respall, podria ser que el cinturó de seguretat no es retregui quan l'infant es tiri cap endavant. En aquest cas, intenti trobar un SRI amb una guia de cinturó a la part de l'espatlla que s'adapti millor a la geometria del cinturó de seguretat del vehicle.
- Els SRI amb aprovació semiuniversal (p. ex., tots els SRI amb una pota de suport) no caben a segons quins seients. Els productes d'aquest tipus inclouen una llista de cotxes compatibles, que permet als consumidors saber si l'SRI en qüestió és adequat per al seu vehicle.

Després de la compra, familiaritzi's amb la manipulació de l'SRI. La instal·lació correcta de l'SRI és essencial per oferir la màxima protecció del nen en cas d'accident. Asseguri's que els cinturons estiguin tibats correctament. Tregui les jaquetes de sota el cinturó abdominal perquè s'ajusti com més bé millor. Els cinturons i els respallers també haurien de ser adaptats regularment a mesura que l'infant va creixent.

2. Per què aquest estudi? Per què aquests productes? Què analitzem?

Durant els últims anys, els estudis realitzats pels automòbil clubs i ICRT (International Consumer Research and Testing) sobre els sistemes de retenció infantil (SRI) s'han convertit en un referent per als consumidors. Molts pares consulten l'estudi abans d'adquirir un SRI. De la mateixa manera, agents compradors de grans cadenes de botigues consulten els resultats de l'estudi per escollir els seus productes.

Els automòbil clubs participants i les organitzacions de protecció dels consumidors van triar conjuntament els productes que havien de ser analitzats.

Ja que tant els productes i el grup objectiu estan subjectes a canvis constants, avaluem regularment models nous. Hem sotmès a l'estudi productes dels cinc grups de pes, és a dir, 0, 0+, I, II i III (Reglament UN ECE núm. 44) i SRI aprovats segons les normes i-Size del Reglament UN ECE núm. 129. Els principals criteris del test són:

- Seguretat en impacte frontal i lateral
- Facilitat d'ús, neteja i acabat
- Ergonomia
- Substàncies nocives

Els assajos i els protocols d'avaluació es van adaptar a l'últim estat de la tècnica de l'any 2015. Els resultats d'aquest estudi es poden comparar directament amb els resultats publicats el 2015, el 2016 i el 2017.

3. Adquisició de productes i criteris de selecció

Hem sotmès a l'estudi productes dels cinc grups de pes, és a dir 0, 0+, I, II i III (Reglament UN ECE núm. 44) i SRI aprovats segons les normes i-Size del Reglament UN ECE núm. 129. Els automòbil clubs participants i les organitzacions de protecció dels consumidors van triar conjuntament els productes a analitzar.

Criteris de selecció dels productes:

- Productes introduïts al mercat des de l'últim estudi
- Productes més populars
- Productes que han estat modificats des de l'últim estudi
- Productes sol·licitats pels nostres socis de l'estudi

Les mostres per a l'estudi van ser adquirides en botigues al detall o empreses de venda per internet.

El Cybex Aton M i-Size, el Recaro Guardia i el Recaro Privia Evo disposen de bases Isofix per separat. Vam sotmetre a les proves la cadireta per si sola i també en combinació amb la base i suport Isofix. Per això hi ha dos resultats d'estudi per a cada un d'aquests productes.

3.1. Productes

	Fabricant i model	Grup(s) de pes				
		0	0+	I	II	III
1	Cybex Aton M i-Size + Base M i-Size	i-Size: 45-87 cm, <13 kg				
2	Recaro Guardia + Smart Click Base		x			
3	Recaro Privia Evo + SmartClick Base		x			
4	GB Vaya i-Size	i-Size: 45-105 cm, <18 kg				
5	Klippan Kiss 2 Plus		x	x		
6	Nuna Rebl Plus i-Size	i-Size: 40-105 cm, <18,5 kg				
7	Recaro Zero.1 Elite	i-Size: 40-105 cm, <18 kg				
8	Recaro Optia + SmartClick Base			x		
9	Concord Vario XT-5			x	x	x
10	Jané Grand			x	x	x
11	Joie Bold			x	x	x
12	Bébé Confort Rodi XP				x	x
13	Bébé Confort Rodi XP FIX				x	x
14	Chicco Oasys 23 Fixplus Evo				x	x
15	Maxi-Cosi Rodi XP				x	x
16	Maxi-Cosi Rodi XP Fix				x	x

Taula 1: Productes sotmesos a assaig

4. Taula amb un resum dels resultats

La següent taula ofereix una visió general dels SRI sotmesos a l'estudi i els resultats obtinguts:

Isofix	Model	Rang d'ús segons normativa	Seguretat	Facilitat d'ús	Ergonomia	Substàncies nocives	Recomanació del Club
Fins aprox. 1,5 anys							
x	Cybex Aton M i-Size & Base M i-Size	45-87 cm	++	+	+	+	+
	Cybex Aton M i-Size	45-87 cm	+	+	+	+	+
x	Recaro Guardia & Smart Click Base	-13 kg	+	+	+	+	+
x	Recaro Privia Evo & Smart Click Base	-13 kg	+	+	+	+	+
	Recaro Guardia	-13 kg	+	+	+	+	+
	Recaro Privia Evo	-13 kg	+	+	+	+	+
Fins aprox. 4 anys							
x	GB Vaya i-Size	45-105 cm	+	O	+	+	+
x	Nuna Rebl Plus i-Size	40-105 cm	+	O	+	++	+
x	Recaro Zero.1 Elite	40-105 cm	+	O	+	+	+
x	Klippan Kiss 2 Plus	-18 kg	+	O	+	++	+
D'1 fins aprox. 4 anys							
x	Recaro Optia & Smart Click Base	9-18 kg	-	+	+	++	-
D'1 fins aprox. 12 anys							
x	Concord Vario XT-5	9-36 kg	O	O	O	++	O
x	Joie Bold	9-36 kg	O	O	+	++	O
x	Jané Grand	9-36 kg	-	O	+	++	-
De 4 fins aprox. 12 anys							
	Bébé Confort Rodi XP	15-36 kg	+	++	+	++	+
	Maxi-Cosi Rodi XP	15-36 kg	+	++	+	++	+
x	Bébé Confort Rodi XP FIX	15-36 kg	O	++	+	++	+
x	Maxi-Cosi Rodi XP FIX	15-36 kg	O	++	+	++	+
x	Chicco Oasys23 Fixplus Evo	15-36 kg	+	O	+	+	O

Taula 2: Resultats de l'estudi

++	= molt satisfactori
+	= satisfactori
O	= acceptable
⊖	= insatisfactori
-	= molt insatisfactori

5. Assegurament de la qualitat en l'estudi d'SRI

Un consorci d'automòbil clubs europeus i organitzacions de defensa del consumidor han estat realitzant estudis de sistemes de retenció infantil (SRI) des de l'any 2003, analitzant les dades i publicant-ne els resultats. Els assajos i les avaluacions s'adapten a l'últim estat de la tècnica regularment. Els resultats dels estudis des del 2007 fins al 2010 es poden comparar directament. Això també és aplicable als resultats dels anys 2011 a 2014. El programa de l'estudi va ser revisat l'any 2015.

Per realitzar els assajos s'utilitzen instal·lacions que són revisades segons cicles de calibratge predefinits. A més de les normes i dels requisits dels fabricants, el cicle inclou mesuraments definits internament. Els assajos es basen en mesuraments i manuals interns per assegurar la qualitat que són revisats regularment per empreses d'auditoria externes.

Quan es fa l'anàlisi dels resultats dels assajos, diversos tècnics comproven independentment tots els valors mesurats i les imatges de vídeo per establir-ne la plausibilitat. A més, l'organització de defensa del consumidor alemanya Stiftung Warentest proporciona informació rellevant al fabricant de l'SRI abans de la publicació (basada en la norma DIN 66054).

Si durant les proves es detecten defectes greus en un SRI, l'assaig es repeteix per confirmar el resultat. També es repeteixen quan les dades indicades pels *dummies* no semblen plausibles o si es detecten defectes.

Finalment, la mètrica dels *crash tests* és importada a una base de dades del soci austríac ÖAMTC. Aquesta base de dades inclou també l'avaluació i les dades de les proves de muntatge (realitzades per ÖAMTC i TCS). A més, calcula les valoracions dels subcriteris, que són importades a una base de dades ICRT on s'avalua l'anàlisi de substàncies nocives i es computa la recomanació del Club.

Durant una reunió, els socis de l'estudi, ÖAMTC, TCS, Stiftung Warentest i ADAC, comproven la taula de resultats per establir-ne la plausibilitat, comenten els punts forts i febles de cada model d'SRI i redacten un resum abans de presentar els resultats a tots els socis de l'estudi en una reunió addicional.

Els *crash tests* són realitzats d'acord amb les següents normes:

- UN ECE R44 i UN ECE R129
- Protocols d'assaig i avaluació Euro NCAP

Durant la fase de projecte, s'empren les següents eines addicionals per assegurar la qualitat:

- Manual d'assegurament de la qualitat dels laboratoris d'assaig de l'ADAC
- Certificació de l'Autoritat Alemanya de Transport Motoritzat (KBA)
- Calibratge dels equips d'assaig realitzat per empreses externes

6. Recomanacions per als consumidors

Abans d'adquirir un SRI, els pares s'hauran d'informar sobre els productes disponibles. Poden trobar aquesta informació tant al test d'aquest any com als d'anys anteriors. Els SRI amb aprovació semiuniversal (p. ex., tots els SRI amb una pota de suport) no cabran als seients d'alguns cotxes. Els productes d'aquesta mena inclouen una llista de tipus de cotxes compatibles, que permet als consumidors saber si l'SRI en qüestió és adequat per al seu vehicle.

El més recomanable és anar a comprar l'SRI amb el cotxe en el qual s'ha de muntar i provar els candidats potencials abans de prendre una decisió.

- Els SRI han de permetre una instal·lació ferma i estable al vehicle. Sobretot en cotxes més antics, la longitud dels cinturons de seguretat pot impedir que l'SRI s'asseguri de forma estable.
- Per garantir una retenció òptima, cal assegurar-se que els cinturons tenen un recorregut tan ajustat com sigui possible i que no permetin el gir.
- Especialment en el cas d'SRI amb proteccions contra impactes i de cabassos per a nadons, cal assegurar-se que el cinturó de seguretat sigui prou llarg per envoltar l'SRI/cabàs. Si el cinturó és massa curt per a un cabàs convencional, s'ha d'intentar instal·lar un SRI amb base separada.
- En el cas d'elevadors equipats amb respall, pot ser que el cinturó de seguretat no es retregui quan el nen es tiri endavant. Si aquest és el cas, cal intentar trobar un SRI amb una guia de cinturó a la part superior que s'adapti millor a la geometria del cinturó de seguretat del vehicle.

Obtenir un bon assessorament en una botiga especialitzada també és de gran ajuda, ja que l'ús incorrecte d'un SRI pot fer-ne minvar la seguretat.

Després de la compra, cal familiaritzar-se amb la manipulació de l'SRI. Una correcta instal·lació de l'SRI és essencial per oferir la màxima protecció a l'infant en cas d'accident. És necessari assegurar-se bé que els cinturons estan tibats correctament. Això assegura que el nen estigui retingut de manera fiable en cas d'accident. Retiri les jaquetes de sota del cinturó abdominal perquè l'ajust sigui el millor possible.

Bébé Confort Rodi XP



Valoració: satisfactori

Bon SRI per a infants d'aprox. 4 anys o més grans.

En alguns casos, es pot aconseguir una posició de seient més estable retirant el reposacaps completament o inserint-lo novament girat enrere.

Segons el fabricant, la cadireta ha estat dissenyada per fer-la servir intensivament durant uns 10 anys.

Descripció	Grup ECE: II / III Per a infants de 15 a 36 kg de pes (aprox. 4 a 12 anys) Elevador amb respalller Pes de la cadireta: 4,5 kg
Disseny de la cadireta i instal·lació al vehicle	Mirant endavant, amb un cinturó de 3 punts
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	<ul style="list-style-type: none"> Baix risc de lesions en xoc lateral Excel·lent guiatge del cinturó i fàcil ajusta a la mida de l'infant 	<ul style="list-style-type: none"> Risc mitjà de lesions en impacte frontal El sistema de retenció infantil no es pot assegurar fermament al seient del vehicle
Operació	<ul style="list-style-type: none"> Molt baix risc d'instal·lació incorrecta És fàcil cordar el cinturó Instal·lació ràpida i molt fàcil Instruccions i advertències fàcils d'entendre Cadireta molt lleugera 	
Ergonomia	<ul style="list-style-type: none"> Bon suport de les cames L'infant té bona visibilitat fora del vehicle Posició de seient convenient Fa falta poc espai Molt d'espai per a l'infant 	<ul style="list-style-type: none"> Encoixinat prim
Característiques d'ús	<ul style="list-style-type: none"> La funda de la cadireta es pot rentar a màquina És fàcil treure la funda Bona qualitat d'acabat 	
Substàncies nocives	<ul style="list-style-type: none"> Molt baixa contaminació 	

Bébé Confort Rodi XP FIX



Valoració: satisfactori

Bon SRI per a infants d'aprox. 4 anys o més grans. També disposa de punts de fixació per a Isofix (als vehicles aprovats pel fabricant). Incrementen l'estabilitat lateral i impedeixen que la cadireta s'inclini als revolts, cosa que no influeix positivament en el rendiment per a la Seguretat.

En alguns casos, es pot aconseguir una posició de seient més estable retirant el reposacaps completament o inserint-lo novament girat enrere.

Segons el fabricant, la cadireta ha estat dissenyada per fer-la servir intensivament durant uns 10 anys.

Descripció	Grup ECE: II / III Per a infants de 15 a 36 kg de pes (aprox. 4 a 12 anys) Elevador amb respalller Pes de la cadireta: 4,9 kg
Disseny de la cadireta i instal·lació al vehicle	En el sentit de la marxa del vehicle, amb el cinturó de 3 punts, opcionalment unit a Isofix (només als vehicles aprovats)
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	<ul style="list-style-type: none"> Baix risc de lesions en xoc lateral Excel·lent guiatge del cinturó i fàcil ajust a la mida de l'infant El sistema de retenció infantil es pot assegurar fermament al seient del vehicle 	<ul style="list-style-type: none"> Risc mitjà de lesions en impacte frontal
Operació	<ul style="list-style-type: none"> Molt baix risc d'instal·lació incorrecta És fàcil cordar el cinturó Instal·lació ràpida i molt fàcil Instruccions i advertències fàcils d'entendre Cadireta lleugera 	
Ergonomia	<ul style="list-style-type: none"> Bon suport de les cames L'infant té bona visibilitat fora del vehicle Posició de seient convenient Fa falta poc espai Molt d'espai per a l'infant 	<ul style="list-style-type: none"> Encoixinat prim
Característiques d'ús	<ul style="list-style-type: none"> La funda de la cadireta es pot rentar a màquina És fàcil treure la funda Bona qualitat d'acabat 	
Substàncies nocives	<ul style="list-style-type: none"> Molt baixa contaminació 	

Chicco Oasys23 Fixplus Evo



Valoració: acceptable

SRI per a infants d'aproximadament 4 anys o més. També disposa de punts de fixació per a Isofix (als vehicles aprovats pel fabricant). Incrementen l'estabilitat lateral i eviten el balanceig de l'SRI als revolts. En alguns casos, es pot aconseguir una posició de seient més estable retirant el reposacaps completament o inserint-lo novament girat enrere.

L'"encoixinat de seguretat" muntat al reposacaps del seient impedeix la retenció del nen. A més, la fricció dins de la guia del cinturó fa que el cinturó de 3 punts no torni automàticament a la seva posició inicial quan el nen s'inclina endavant.

Descripció	Grup ECE: II / III Per a infants de 15 a 36 kg de pes (aprox. 4 a 12 anys) Elevador amb respalller Posicions: assegut i ajagut Pes de la cadireta: 7,6 kg
Disseny de la cadireta i instal·lació al vehicle	En el sentit de la marxa del vehicle, amb el cinturó de 3 punts, opcionalment unit a Isofix (només als vehicles aprovats)
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	<ul style="list-style-type: none"> Baix risc de lesions en xoc frontal Baix risc de lesions en xoc lateral Bon guiatge del cinturó 	<ul style="list-style-type: none"> El sistema de retenció infantil no es pot assegurar fermament al seient del vehicle
Operació	<ul style="list-style-type: none"> Baix risc d'instal·lació incorrecta Instal·lació fàcil Instruccions i advertències fàcils d'entendre 	<ul style="list-style-type: none"> És complicat cordar el cinturó
Ergonomia	<ul style="list-style-type: none"> Bon suport de les cames Bon encoixinat Posició de seient convenient Fa falta poc espai Molt d'espai per a l'infant 	<ul style="list-style-type: none"> La visibilitat de l'infant està limitada
Característiques d'ús	<ul style="list-style-type: none"> La funda de la cadireta es pot rentar a màquina És fàcil treure la funda Bona qualitat d'acabat 	
Substàncies nocives	<ul style="list-style-type: none"> Baixa contaminació 	

Concord Vario XT-5



Valoració: acceptable

SRI mitjà, amb alguns punts febles en la facilitat d'ús, que és adequat per a un llarg període d'ús.

En alguns casos, es pot aconseguir una posició de seient més estable retirant el reposacaps completament o inserint-lo novament girat enrere.

Descripció	Grup ECE: I / II / III Per a infants de 9 a 36 kg de pes (aprox. 1 a 12 anys) Cabàs amb arnès i sivella Posicions: assegut i ajagut Pes de la cadireta: 13,9 kg
Disseny de la cadireta i instal·lació al vehicle	En el sentit de la marxa del vehicle: <ul style="list-style-type: none"> • de 9 a 18 kg amb Isofix i TopTether, infant retingut amb arnès • o des de 15 kg, amb cinturó de 3 punts, opcionalment també connectat amb Isofix i TopTether
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	<ul style="list-style-type: none"> • Bon guiatge del cinturó • El sistema de retenció infantil es pot assegurar fermament al seient del vehicle 	<ul style="list-style-type: none"> • Risc mitjà de lesions en impacte frontal • Risc mitjà de lesions en impacte lateral
Operació	<ul style="list-style-type: none"> • Instruccions i advertències fàcils d'entendre 	<ul style="list-style-type: none"> • Risc una mica elevat d'instal·lació incorrecta • No és gens fàcil cordar el cinturó • Instal·lació complicada • Cadireta molt pesada
Ergonomia	<ul style="list-style-type: none"> • Fa falta poc espai • Molt d'espai per a l'infant 	<ul style="list-style-type: none"> • El suport de les cames no és ideal • Encoixinat prim • La posició del seient no és ideal • La visibilitat de l'infant està limitada
Característiques d'ús	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la cadireta es pot rentar a màquina • Qualitat d'acabat excel·lent 	<ul style="list-style-type: none"> • És difícil treure la funda
Substàncies nocives	<ul style="list-style-type: none"> • Molt baixa contaminació 	

Cybex Aton M i-Size



Valoració: satisfactori

Cabàs per a nadons lleuger i segur, aprovat segons UN ECE Reg. 129 (i-Size).

L'alçada de l'arnès es pot adaptar al nen, a mesura que creix, mitjançant un útil dispositiu d'ajust central.

Segons indicacions del fabricant, el producte ha estat dissenyat per complir les funcions previstes durant un màxim de set anys d'ús total.

Descripció	<p>Grup ECE: I-size des de 45 fins a 87 cm (< 13 kg)</p> <p>Per a nadons fins a 87 cm (aprox. fins a 1,5 anys)</p> <p>Cabàs per a nadons amb arnès i tira d'ajust per a l'arnès</p> <p>Pes de la cadireta: 4,5 kg</p>
Disseny de la cadireta i instal·lació al vehicle	<p>En el sentit contrari a la marxa i amb el cinturó de 3 punts</p> <p>Advertència de seguretat: No utilitzeu aquest sistema de retenció en seients d'acompanyant amb airbags frontals!</p>
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	<ul style="list-style-type: none"> • Baix risc de lesions en xoc frontal • Molt baix risc de lesions en xoc lateral • Excel·lent guiatge del cinturó i fàcil ajust a la mida de l'infant • El sistema de retenció és estable al vehicle 	
Operació	<ul style="list-style-type: none"> • Baix risc d'instal·lació incorrecta • És fàcil cordar el cinturó • Instal·lació fàcil • Instruccions i advertències clares i molt fàcils d'entendre • Cadireta molt lleugera 	
Ergonomia	<ul style="list-style-type: none"> • Bon suport de les cames • Bon encoixinat • L'infant té bona visibilitat fora del vehicle • Posició de seient convenient • Fa falta poc espai • Molt d'espai per a l'infant 	
Característiques d'ús	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la cadireta es pot rentar a màquina • Bona qualitat d'acabat 	<ul style="list-style-type: none"> • És difícil treure la funda
Substàncies nocives	<ul style="list-style-type: none"> • Baixa contaminació 	

Cybex Aton M i-Size & Base M i-Size



Valoració: satisfactori

Portabebès molt segur amb ajust ISOFIX. L'alçada de l'arnès es pot adaptar al nen, a mesura que creix, mitjançant un útil dispositiu d'ajust central.

La cadireta és molt fàcil de fixar a la base ISOFIX, que pot romandre al cotxe després d'instal·lar-la. L'alçada de l'arnès es pot adaptar al nen, a mesura que creix, mitjançant un útil dispositiu d'ajust central. La valoració general és d'aplicació per a la instal·lació amb la base ISOFIX, si us plau, comprovi la llista de cotxes per confirmar que aquesta combinació està permesa al seu vehicle.

Segons indicacions del fabricant, el producte ha estat dissenyat per complir les funcions previstes durant un màxim de set anys d'ús total.

Descripció	Grup ECE: I-size des de 45 fins a 87 cm (< 13 kg) Per a nadons fins a 87 cm (aprox. fins a 1,5 anys) Pes de la cadireta: 4,5 kg; base: 6,4 kg
Disseny de la cadireta i instal·lació al vehicle	En el sentit contrari a la marxa amb base Isofix (només en cotxes aprovats) o amb el cinturó de 3 punts Advertència de seguretat: No utilitzeu aquest sistema de retenció en seients d'acompanyant amb airbags frontals!
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	<ul style="list-style-type: none"> • Baix risc de lesions en xoc frontal • Molt baix risc de lesions en xoc lateral • Excel·lent guiatge del cinturó i fàcil ajust a la mida de l'infant • El sistema de retenció infantil es pot assegurar fermament al seient del vehicle 	
Operació	<ul style="list-style-type: none"> • Baix risc d'instal·lació incorrecta • És fàcil cordar el cinturó • Instal·lació ràpida i molt fàcil • Instruccions i advertències clares i molt fàcils d'entendre • Cadireta molt lleugera 	
Ergonomia	<ul style="list-style-type: none"> • Bon suport de les cames • Bon encoixinat • L'infant té bona visibilitat fora del vehicle • Posició de seient convenient • Molt d'espai per a l'infant 	<ul style="list-style-type: none"> • Fa falta molt d'espai
Característiques d'ús	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la cadireta es pot rentar a màquina • Bona qualitat d'acabat 	<ul style="list-style-type: none"> • És difícil treure la funda
Substàncies nocives	<ul style="list-style-type: none"> • Baixa contaminació 	

GB Vaya i-Size



Valoració: satisfactori

Cadireta infantil segura, que ha estat dissenyada per a la instal·lació tant en el sentit de la marxa com en sentit contrari. Instal·lada en el sentit contrari a la marxa, aquesta cadireta pot ser utilitzada per a infants fins a 1,05 m. Només es pot instal·lar amb Isofix. No és possible instal·lar-la amb el cinturó de 3 punts del vehicle.

L'alçada de l'arnès es pot adaptar al nen, a mesura que creix, mitjançant un útil dispositiu d'ajust central. Per facilitar l'entrada del nen, es pot girar lateralment la cadireta.

La cadireta està aprovada per a la retenció de nadons, però no és possible portar el nadó cap al vehicle dins de la cadireta.

Segons indicacions del fabricant, el producte ha estat dissenyat per complir les funcions previstes durant un màxim de quatre anys d'ús total.

Descripció	<p>Grup ECE: I-size des de 45 fins a 105 cm (< 18 kg)</p> <p>Per a infants des de 45 fins a 105 cm d'alçada (aprox. fins a 4 anys)</p> <p>Carcassa amb arnès, sivella i tira d'ajust per a l'arnès</p> <p>Posicions: assegut i ajagut</p> <p>Pes de la cadireta: 14,8 kg</p>
Disseny de la cadireta i instal·lació al vehicle	<p>Amb Isofix i pota de suport (només als vehicles aprovats):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Des de 45 fins a 105 cm en el sentit contrari a la marxa • o de 76 cm fins a 105 cm en el sentit de la marxa
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	<ul style="list-style-type: none"> • Baix risc de lesions en xoc frontal • Molt baix risc de lesions en xoc lateral • Bon guiatge del cinturó • El sistema de retenció és estable al vehicle 	
Operació	<ul style="list-style-type: none"> • Instal·lació fàcil • Instruccions i advertències clares i molt fàcils d'entendre 	<ul style="list-style-type: none"> • Risc una mica elevat d'instal·lació incorrecta • No és gens fàcil cordar el cinturó • Cadireta molt pesada
Ergonomia	<ul style="list-style-type: none"> • Bon encoixinat • Posició de seient convenient • Molt d'espai per a l'infant 	<ul style="list-style-type: none"> • El suport de les cames no és ideal • Fa falta molt d'espai • La visibilitat de l'infant està limitada
Característiques d'ús	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la cadireta es pot rentar a màquina • És fàcil treure la funda • Qualitat d'acabat excel·lent 	
Substàncies nocives	<ul style="list-style-type: none"> • Baixa contaminació 	

Jané Grand



Valoració: molt insatisfactori

Cadireta infantil per a un llarg temps d'ús, amb greus punts febles en la protecció en cas d'impacte frontal. Durant el crash test amb un dummy de 15 kg (retingut amb arnès integral) un dels connectors Isofix es va desenganxar. Com a conseqüència d'això, la valoració general va obtenir una puntuació més baixa.

Si el nen és retingut amb el cinturó d'adults, en molts casos el cinturó de 3 punts no torna automàticament a la posició inicial quan el nen s'inclina cap endavant.

Jané ofereix una inspecció de les cadiretes lliurades. Més informació a la pàgina web de Jané.

Descripció	Grup ECE: I / II / III Per a infants de 9 a 36 kg de pes (aprox. 1 a 12 anys) Cabàs amb arnès i sivella Posicions: assegut i ajagut Pes de la cadireta: 12,3 kg
Disseny de la cadireta i instal·lació al vehicle	En el sentit de la marxa del vehicle: <ul style="list-style-type: none"> • de 9 a 18 kg amb Isofix i TopTether, infant retingut amb arnès • o des de 15 kg, amb cinturó de 3 punts, opcionalment també connectat amb Isofix
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	<ul style="list-style-type: none"> • Bon guiatge del cinturó • El sistema de retenció és estable al vehicle 	<ul style="list-style-type: none"> • Risc de lesions alt en impacte frontal • Risc relativament alt de lesions en impacte lateral
Operació	<ul style="list-style-type: none"> • Baix risc d'instal·lació incorrecta • Instruccions i advertències fàcils d'entendre 	<ul style="list-style-type: none"> • És complicat cordar el cinturó • Instal·lació complicada • Cadireta pesada
Ergonomia	<ul style="list-style-type: none"> • Bon suport de les cames • Bon encoixinat • Posició de seient convenient • Fa falta poc espai • Molt d'espai per a l'infant 	<ul style="list-style-type: none"> • La visibilitat de l'infant està limitada
Característiques d'ús	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la cadireta es pot rentar a màquina • Qualitat d'acabat excel·lent 	<ul style="list-style-type: none"> • És difícil treure la funda
Substàncies nocives	<ul style="list-style-type: none"> • Molt baixa contaminació 	

Joie Bold



Valoració: acceptable

Sistema de retenció infantil de rendiment mitjà, que permet assegurar nens de fins a 25 kg amb arnès integrat. Es per això que és adequat per a infants amb una notable necessitat de moviment.

Si l'infant és retingut amb el cinturó d'adults, en molts casos el cinturó de 3 punts no torna automàticament a la posició inicial quan el nen s'inclina cap endavant.

Només pot ser instal·lat en cotxes recomanats i per a la instal·lació fa falta Isofix, Top Tether i cinturó de seguretat de 3 punts. No ofereix massa espai per a infants grans.

Descripció	Grup ECE: I / II / III Per a infants de 9 a 36 kg de pes (aprox. 1 a 12 anys) Carcassa amb arnès, sivella i tira d'ajust per a l'arnès Posicions: assegut i ajagut Pes de la cadireta: 12,4 kg
Disseny de la cadireta i instal·lació al vehicle	Mirant endavant amb Isofix, TopTether i cinturó de 3 punts: <ul style="list-style-type: none"> • de 9 a 25 kg, infant retingut amb arnès • o a partir de 15 kg sense arnès
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	<ul style="list-style-type: none"> • Baix risc de lesions en xoc lateral • Bon guiatge del cinturó • El sistema de retenció és estable al vehicle 	<ul style="list-style-type: none"> • Risc mitjà de lesions en impacte frontal
Operació	<ul style="list-style-type: none"> • Instruccions i advertències fàcils d'entendre 	<ul style="list-style-type: none"> • Risc una mica elevat d'instal·lació incorrecta • És complicat cordar el cinturó • Instal·lació complicada • Cadireta pesada
Ergonomia	<ul style="list-style-type: none"> • Bon suport de les cames • Bon encoixinat • L'infant té bona visibilitat fora del vehicle • Posició de seient convenient • Fa falta poc espai 	<ul style="list-style-type: none"> • Espai regular per a l'infant
Característiques d'ús	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la cadireta es pot rentar a màquina • És fàcil treure la funda • Bona qualitat d'acabat 	
Substàncies nocives	<ul style="list-style-type: none"> • Baixa contaminació 	

Klippan Kiss 2 Plus



Valoració: satisfactori

Cadireta infantil segura per instal·lar-la en el sentit contrari a la marxa, adequada per a infants fins a 18 kg. Els nadons es poden portar amb un cabàs extraïble, fins i tot fora del cotxe.

Aquesta cadireta només es pot fer servir als vehicles aprovats pel fabricant (vegeu llista de tipus), fins i tot si s'utilitza el cinturó de 3 punts. El cabàs extraïble només s'hauria de fer servir per separat fins que el cap del nadó arribi a la vora superior de la carcassa.

Segons el fabricant, la cadireta es pot utilitzar durant deu anys.

Descripció	Grup ECE: 0+ / I Per a infants fins a 18 kg (aprox. fins a 4 anys) Cabàs amb arnès i sivella Posicions: assegut i ajagut Pes de la cadireta: 4,6 kg; base: 9,1 kg
Disseny de la cadireta i instal·lació al vehicle	En sentit contrari a la marxa del vehicle: <ul style="list-style-type: none"> • fins a 10 kg sense base amb el cinturó de 3 punts • o fins a 18 kg amb base i pota de suport, instal·lada amb Isofix, o amb el cinturó de 3 punts Advertència de seguretat: No utilitzeu aquest sistema de retenció en seients d'acompanyant amb airbags frontals!
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	<ul style="list-style-type: none"> • Molt baix risc de lesions en xoc frontal • Baix risc de lesions en xoc lateral • Bon guiatge del cinturó • El sistema de retenció és estable al vehicle 	
Operació	<ul style="list-style-type: none"> • Instal·lació fàcil • Cadireta molt lleugera 	<ul style="list-style-type: none"> • Risc una mica elevat d'instal·lació incorrecta • No és gens fàcil cordar el cinturó • Instruccions i advertències no massa fàcils d'entendre
Ergonomia	<ul style="list-style-type: none"> • Bon encoixinat • Posició de seient convenient • Molt d'espai per a l'infant 	<ul style="list-style-type: none"> • El suport de les cames no és ideal • Fa falta molt d'espai • La visibilitat de l'infant està limitada
Característiques d'ús	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la cadireta es pot rentar a màquina • És fàcil treure la funda • Bona qualitat d'acabat 	
Substàncies nocives	<ul style="list-style-type: none"> • Molt baixa contaminació 	

Maxi-Cosi Rodi XP



Valoració: satisfactori

Bon SRI per a infants d'aprox. 4 anys o més grans.

En alguns casos, es pot aconseguir una posició de seient més estable retirant el reposacaps completament o inserint-lo novament girat enrere.

Segons el fabricant, la cadireta ha estat dissenyada per fer-la servir intensivament durant uns 10 anys.

Descripció	Grup ECE: II / III Per a infants de 15 a 36 kg de pes (aprox. 4 a 12 anys) Elevador amb respatller Pes de la cadireta: 4,5 kg
Disseny de la cadireta i instal·lació al vehicle	Mirant endavant, amb un cinturó de 3 punts
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	<ul style="list-style-type: none"> Baix risc de lesions en xoc lateral Excel·lent guiatge del cinturó i fàcil ajust a la mida de l'infant 	<ul style="list-style-type: none"> Risc mitjà de lesions en impacte frontal El sistema de retenció infantil no es pot assegurar fermament al seient del vehicle
Operació	<ul style="list-style-type: none"> Molt baix risc d'instal·lació incorrecta És fàcil cordar el cinturó Instal·lació ràpida i molt fàcil Instruccions i advertències fàcils d'entendre Cadireta molt lleugera 	
Ergonomia	<ul style="list-style-type: none"> Bon suport de les cames L'infant té bona visibilitat fora del vehicle Posició de seient convenient Fa falta poc espai Molt d'espai per a l'infant 	<ul style="list-style-type: none"> Encoixinat prim
Característiques d'ús	<ul style="list-style-type: none"> La funda de la cadireta es pot rentar a màquina És fàcil treure la funda Bona qualitat d'acabat 	
Substàncies nocives	<ul style="list-style-type: none"> Molt baixa contaminació 	

Maxi-Cosi Rodi XP FIX



Valoració: satisfactori

Bon SRI per a infants d'aprox. 4 anys o més grans. També disposa de punts de fixació per a Isofix (als vehicles aprovats pel fabricant). Incrementen l'estabilitat lateral i impedeixen que la cadireta s'inclini als revolts, cosa que no influeix positivament en el rendiment per a la seguretat.

En alguns casos, es pot aconseguir una posició de seient més estable retirant el reposacaps completament o inserint-lo novament girat enrere.

Segons el fabricant, la cadireta ha estat dissenyada per fer-la servir intensivament durant uns 10 anys.

Descripció	Grup ECE: II / III Per a infants de 15 a 36 kg de pes (aprox. 4 a 12 anys) Elevador amb respatller Pes de la cadireta: 4,9 kg
Disseny de la cadireta i instal·lació al vehicle	En el sentit de la marxa del vehicle, amb el cinturó de 3 punts, opcionalment unit a Isofix (només als vehicles aprovats)
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	<ul style="list-style-type: none"> Baix risc de lesions en xoc lateral Excel·lent guiatge del cinturó i fàcil ajust a la mida de l'infant El sistema de retenció infantil es pot assegurar fermament al seient del vehicle 	<ul style="list-style-type: none"> Risc mitjà de lesions en impacte frontal
Operació	<ul style="list-style-type: none"> Molt baix risc d'instal·lació incorrecta És fàcil cordar el cinturó Instal·lació ràpida i molt fàcil Instruccions i advertències fàcils d'entendre Cadireta lleugera 	
Ergonomia	<ul style="list-style-type: none"> Bon suport de les cames L'infant té bona visibilitat fora del vehicle Posició de seient convenient Fa falta poc espai Molt d'espai per a l'infant 	<ul style="list-style-type: none"> Encoixinat prim
Característiques d'ús	<ul style="list-style-type: none"> La funda de la cadireta es pot rentar a màquina És fàcil treure la funda Bona qualitat d'acabat 	
Substàncies nocives	<ul style="list-style-type: none"> Molt baixa contaminació 	

Nuna Rebl Plus i-Size



Valoració: satisfactori

Cadireta infantil segura, que ha estat dissenyada per a la instal·lació tant en el sentit de la marxa com en sentit contrari. Muntada en el sentit contrari a la marxa, és adequada per a infants fins a 1,05 m. L'SRI pot ser instal·lat als seients amb etiqueta "i-Size" i als vehicles aprovats pel fabricant. No és possible instal·lar l'SRI utilitzant el cinturó de seguretat.

L'elecció del seient està basada en l'altura corporal del nen (no en el seu pes, com en productes convencionals). L'alçada de l'arnès es pot adaptar a l'infant, a mesura que creix, mitjançant un útil dispositiu d'ajust central. Per facilitar l'entrada del nen, es pot girar lateralment la cadireta.

La cadireta està aprovada per a la retenció de nadons, però no és possible portar el nadó cap al vehicle dins de la cadireta.

Segons el fabricant, la cadireta no hauria de ser utilitzada més de cinc anys a partir de la seva compra.

Descripció	<p>Grup ECE: I-size des de 40 fins a 105 cm (< 18,5 kg)</p> <p>Per a infants de 40 fins a 105 cm d'alçada (aprox. fins a 4 anys)</p> <p>Carcassa amb arnès, sivella i tira d'ajust per a l'arnès</p> <p>Posicions: assegut i ajagut</p> <p>Pes de la cadireta: 14,6 kg</p>
Disseny de la cadireta i instal·lació al vehicle	<p>Amb Isofix i pota de suport (només als vehicles recomanats):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Des de 40 fins a 105 cm en el sentit contrari a la marxa • o de 80 cm fins a 105 kg en el sentit de la marxa
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	<ul style="list-style-type: none"> • Baix risc de lesions en xoc frontal • Baix risc de lesions en xoc lateral • Bon guiatge del cinturó • El sistema de retenció és estable al vehicle 	
Operació	<ul style="list-style-type: none"> • Instal·lació fàcil • Instruccions i advertències fàcils d'entendre 	<ul style="list-style-type: none"> • Risc una mica elevat d'instal·lació incorrecta • No és gens fàcil cordar el cinturó • Cadireta molt pesada
Ergonomia	<ul style="list-style-type: none"> • Bon encoixinat • Posició de seient convenient • Molt d'espai per a l'infant 	<ul style="list-style-type: none"> • El suport de les cames no és ideal • Fa falta molt d'espai • La visibilitat de l'infant està limitada
Característiques d'ús	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la cadireta es pot rentar a màquina • És fàcil treure la funda • Qualitat d'acabat excel·lent 	
Substàncies nocives	<ul style="list-style-type: none"> • Molt baixa contaminació 	

Recaro Guardia



Valoració: satisfactori

Cadireta infantil molt lleugera i segura, per instal·lar-la amb el cinturó de 3 punts. L'alçada de l'arnès es pot adaptar al nen, a mesura que creix, mitjançant un útil dispositiu d'ajust central.

El cabàs no té aprovació per usar-lo en alguns tipus d'avió, així que cal comprovar abans de fer reserves si és possible utilitzar-lo al vol desitjat.

Descripció	Grup ECE: 0+ Per a nadons fins a 13 kg (aprox. fins a 1,5 anys) Cabàs per a nadons amb arnès i tira d'ajust per a l'arnès Pes de la cadireta: 3,9 kg
Disseny de la cadireta i instal·lació al vehicle	En el sentit contrari a la marxa i amb el cinturó de 3 punts Advertència de seguretat: No utilitzeu aquest sistema de retenció en seients d'acompanyant amb airbags frontals!
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	<ul style="list-style-type: none"> • Molt baix risc de lesions en xoc frontal • Baix risc de lesions en xoc lateral • Bon guiatge del cinturó • El sistema de retenció és estable al vehicle 	
Operació	<ul style="list-style-type: none"> • Baix risc d'instal·lació incorrecta • És fàcil cordar el cinturó • Instruccions i advertències fàcils d'entendre • Cadireta molt lleugera 	<ul style="list-style-type: none"> • Instal·lació complicada
Ergonomia	<ul style="list-style-type: none"> • Bon suport de les cames • Bon encoixinat • L'infant té bona visibilitat fora del vehicle • Posició de seient convenient • Fa falta poc espai • Molt d'espai per a l'infant 	
Característiques d'ús	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la cadireta es pot rentar a màquina • És fàcil treure la funda • Bona qualitat d'acabat 	
Substàncies nocives	<ul style="list-style-type: none"> • Baixa contaminació 	

Recaro Guardia & Smart Click Base



Valoració: satisfactori

Cabàs molt lleuger i segur, molt fàcil de fixar a la base, que pot romandre al cotxe després d'instal·lar-la. L'alçada de l'arnès es pot adaptar al nen, a mesura que creix, mitjançant un útil dispositiu d'ajust central.

Només cal canviar el sistema de retenció infantil a la següent categoria si el cap del nen sobresurt de la carcassa.

El cabàs no té aprovació per usar-lo en alguns tipus d'avió, així que cal comprovar abans de fer reserves si és possible utilitzar-lo al vol desitjat.

Descripció	<p>Grup ECE: 0+ Per a nadons fins a 13 kg (aprox. fins a 1,5 anys) Cabàs per a nadons amb sistema d'arnès i tira d'ajust per a l'arnès Pes de la cadireta: 3,9 kg; base: 5,3 kg</p>
Disseny de la cadireta i instal·lació al vehicle	<p>En el sentit contrari a la marxa amb base Isofix (només en cotxes aprovats) o amb el cinturó de 3 punts Advertència de seguretat: No utilitzeu aquest sistema de retenció en seients d'acompanyant amb airbags frontals!</p>
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	<ul style="list-style-type: none"> • Molt baix risc de lesions en xoc frontal • Baix risc de lesions en xoc lateral • Bon guiatge del cinturó 	<ul style="list-style-type: none"> • El sistema de retenció infantil no es pot assegurar fermament al seient del vehicle
Operació	<ul style="list-style-type: none"> • Baix risc d'instal·lació incorrecta • És fàcil cordar el cinturó • Instal·lació fàcil • Instruccions i advertències fàcils d'entendre • Cadireta molt lleugera 	
Ergonomia	<ul style="list-style-type: none"> • Bon suport de les cames • Bon encoixinat • L'infant té bona visibilitat fora del vehicle • Posició de seient convenient • Fa falta poc espai • Molt d'espai per a l'infant 	
Característiques d'ús	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la cadireta es pot rentar a màquina • És fàcil treure la funda • Bona qualitat d'acabat 	
Substàncies nocives	<ul style="list-style-type: none"> • Baixa contaminació 	

Recaro Optia & Smart Click Base



Valoració: molt insatisfactori

Cadireta infantil per ser instal·lada amb Isofix, fàcil d'utilitzar però amb un clar punt feble pel que fa a la seguretat. La connexió entre la carcassa i la base no va suportar l'impacte frontal amb un dummy de 15 kg. En conseqüència, la valoració general va ser devaluada.

Recaro ofereix una substitució voluntària de la cadireta. Més informació a la pàgina web de Recaro.

Descripció	Grup ECE: I Per a infants de 9 a 18 kg de pes (des d'1 anys fins aproximadament 4 anys) Carcassa amb arnès de 5 punts i tira d'ajust per a l'arnès Posicions: assegut i ajagut Pes de la cadireta: 9,2 kg; base: 5,3 kg
Disseny de la cadireta i instal·lació al vehicle	Mirant endavant amb Isofix i pota de suport (només als vehicles aprovats)
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	<ul style="list-style-type: none"> • Molt baix risc de lesions en xoc lateral • Excel·lent guiatge del cinturó i fàcil ajust a la mida de l'infant 	<ul style="list-style-type: none"> • Risc de lesions alt en impacte frontal • El sistema de retenció infantil no es pot assegurar fermament al seient del vehicle
Operació	<ul style="list-style-type: none"> • Baix risc d'instal·lació incorrecta • És fàcil cordar el cinturó • Instal·lació fàcil • Instruccions i advertències fàcils d'entendre 	
Ergonomia	<ul style="list-style-type: none"> • Bon suport de les cames • Bon encoixinat • L'infant té bona visibilitat fora del vehicle • Posició de seient convenient • Fa falta poc espai • Molt d'espai per a l'infant 	
Característiques d'ús	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la cadireta es pot rentar a màquina • Bona qualitat d'acabat 	<ul style="list-style-type: none"> • És difícil treure la funda
Substàncies nocives	<ul style="list-style-type: none"> • Molt baixa contaminació 	

Recaro Privia Evo



Valoració: satisfactori

Cadireta infantil molt lleugera i segura, per instal·lar-la amb el cinturó de 3 punts. L'alçada de l'arnès es pot adaptar al nen, a mesura que creix, mitjançant un útil dispositiu d'ajust central.

El cabàs no té aprovació per usar-lo en alguns tipus d'avió, així que cal comprovar abans de fer reserves si és possible utilitzar-lo al vol desitjat.

Descripció	Grup ECE: 0+ Per a nadons fins a 13 kg (aprox. fins a 1,5 anys) Cabàs per a nadons amb arnès i tira d'ajust per a l'arnès Pes de la cadireta: 3,9 kg
Disseny de la cadireta i instal·lació al vehicle	En el sentit contrari a la marxa amb el cinturó de 3 punts Advertència de seguretat: No utilitzeu aquest sistema de retenció en seients d'acompanyant amb airbags frontals!
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	<ul style="list-style-type: none"> • Molt baix risc de lesions en xoc frontal • Baix risc de lesions en xoc lateral • Bon guiatge del cinturó • El sistema de retenció és estable al vehicle 	
Operació	<ul style="list-style-type: none"> • Baix risc d'instal·lació incorrecta • És fàcil cordar el cinturó • Instruccions i advertències fàcils d'entendre • Cadireta molt lleugera 	<ul style="list-style-type: none"> • Instal·lació complicada
Ergonomia	<ul style="list-style-type: none"> • Bon suport de les cames • Bon encoixinat • L'infant té bona visibilitat fora del vehicle • Posició de seient convenient • Fa falta poc espai • Molt d'espai per a l'infant 	
Característiques d'ús	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la cadireta es pot rentar a màquina • És fàcil treure la funda • Bona qualitat d'acabat 	
Substàncies nocives	<ul style="list-style-type: none"> • Baixa contaminació 	

Recaro Privia Evo & Smart Click Base



Valoració: satisfactori

Cabàs molt lleuger i segur, molt fàcil de fixar a la base, que pot romandre al cotxe després d'instal·lar-la. L'alçada de l'arnès es pot adaptar al nen, a mesura que creix, mitjançant un útil dispositiu d'ajust central.

Només cal canviar el sistema de retenció infantil a la següent categoria si el cap del nen sobresurt de la carcassa.

El cabàs no té aprovació per usar-lo en alguns tipus d'avió, així que cal comprovar abans de fer reserves si és possible utilitzar-lo al vol desitjat.

Descripció	Grup ECE: 0+ Per a nadons fins a 13 kg (aprox. fins a 1,5 anys) Cabàs per a nadons amb sistema d'arnès i tira d'ajust per a l'arnès Pes de la cadireta: 3,9 kg; base: 5,3 kg
Disseny de la cadireta i instal·lació al vehicle	En el sentit contrari a la marxa amb base Isofix (només als cotxes aprovats) o amb el cinturó de 3 punts Advertència de seguretat: No utilitzeu aquest sistema de retenció en seients d'acompanyant amb airbags frontals!
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	<ul style="list-style-type: none"> • Molt baix risc de lesions en xoc frontal • Baix risc de lesions en xoc lateral • Bon guiatge del cinturó 	<ul style="list-style-type: none"> • El sistema de retenció infantil no es pot assegurar fermament al seient del vehicle
Operació	<ul style="list-style-type: none"> • Baix risc d'instal·lació incorrecta • És fàcil cordar el cinturó • Instal·lació fàcil • Instruccions i advertències fàcils d'entendre • Cadireta molt lleugera 	
Ergonomia	<ul style="list-style-type: none"> • Bon suport de les cames • Bon encoixinat • L'infant té bona visibilitat fora del vehicle • Posició de seient convenient • Fa falta poc espai • Molt d'espai per a l'infant 	
Característiques d'ús	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la cadireta es pot rentar a màquina • És fàcil treure la funda • Bona qualitat d'acabat 	
Substàncies nocives	<ul style="list-style-type: none"> • Baixa contaminació 	

Recaro Zero.1 Elite



Valoració: satisfactori

SRI segur amb aprovació ECE-R 129 (i-Size), adequat per a infants fins a 1,05 m d'alçada, també si està instal·lat en sentit contrari a la marxa. L'SRI pot ser instal·lat als seients amb etiqueta "i-Size" (mida i) i als vehicles aprovats pel fabricant. No és possible instal·lar l'SRI utilitzant el cinturó de seguretat.

L'elecció del seient està basada en l'altura corporal del nen (no en el seu pes, com en productes convencionals). Els nadons poden ser portats en un cabàs extraïble, fins i tot fora del cotxe. Però el muntatge al seient és bastant laboriós.

Descripció	<p>Grup ECE: I-size des de 40 fins a 105 cm (< 18 kg)</p> <p>Per a infants des de 40 fins a 105 cm d'alçada (aprox. fins a 4 anys)</p> <p>Carcassa amb arnès, sivella i tira d'ajust per a l'arnès</p> <p>Posicions: assegut i ajagut</p> <p>Pes de la cadireta: 18,3 kg</p>
Disseny de la cadireta i instal·lació al vehicle	<p>Amb Isofix i pota de suport (només als vehicles aprovats):</p> <ul style="list-style-type: none"> • des de 45 fins a 105 cm en el sentit contrari a la marxa amb cabàs • o des de 45 a 105 cm o des de 45 a 105 cm en el sentit contrari a la marxa sense cabàs • o de 76 cm fins a 105 kg en el sentit de la marxa <p>Advertència de seguretat: No utilitzeu aquest sistema de retenció instal·lat en direcció contrària a la marxa en seients d'acompanyant amb airbags frontals!</p>
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	<ul style="list-style-type: none"> • Baix risc de lesions en xoc frontal • Baix risc de lesions en xoc lateral • Bon guiatge del cinturó • El sistema de retenció és estable al vehicle 	
Operació	<ul style="list-style-type: none"> • Instal·lació fàcil • Instruccions i advertències fàcils d'entendre 	<ul style="list-style-type: none"> • Risc una mica elevat d'instal·lació incorrecta • No és gens fàcil cordar el cinturó • Cadireta molt pesada
Ergonomia	<ul style="list-style-type: none"> • Bon encoixinat 	<ul style="list-style-type: none"> • El suport de les cames no és ideal

	<ul style="list-style-type: none"> • Molt d'espai per a l'infant 	<ul style="list-style-type: none"> • La posició del seient no és ideal • Fa falta molt d'espai • La visibilitat de l'infant està limitada
Característiques d'ús	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la cadireta es pot rentar a màquina • És fàcil treure la funda • Bona qualitat d'acabat 	
Substàncies nocives	<ul style="list-style-type: none"> • Baixa contaminació 	