



Plenary Meeting ADAS&ME al RACC

Durant tres dies el RACC va acollir la 5a reunió del projecte ADAS&ME, finançat pel programa H2020 de la Comissió Europea. El primer dia va servir per veure les evolucions dels diferents *use cases*, entre els que destaca la maniobra d'emergència en cas de no-reacció del conductor o la reacció intel·ligent del vehicle elèctric per evitar l'ansietat dels conductors davant la manca d'autonomia elèctrica.

Els dos últims dies van servir per observar i debatre el desenvolupament dels diversos *work packages*, on el RACC lidera el de comunicació i difusió d'un projecte amb un total de 30 partners d'arreu d'Europa.