



Plenary Meeting ADAS&ME en el RACC

Durante tres días el RACC acogió la 5a reunión del proyecto ADAS&ME, financiado por el programa H2020 de la Comisión Europea. El primer día sirvió para ver las evoluciones de los diferentes *use cases*, entre los que destaca la maniobra de emergencia en caso de no-reacción del conductor o la reacción inteligente del vehículo eléctrico para evitar la ansiedad de los conductores frente a la falta de autonomía eléctrica.

Los dos últimos días sirvieron para observar y debatir el desarrollo de los diferentes *work packages*, de los que el RACC lidera el de comunicación y difusión de un proyecto con un total de 30 partners de toda Europa.