

El RACC estudia les principals infraccions que es cometen a Barcelona i analitza la percepció dels ciutadans sobre la seguretat

Un de cada tres ciutadans comet infraccions quan es desplaça pels carrers de Barcelona

- Els **conductors** de cotxe són els que se senten més segurs i els més respectuosos amb les normes de circulació, però les seves infraccions són les més perilloses.
- Els **motoristes** són els que senten més inseguretat i alhora són els que cometen un nombre més alt d'infraccions perilloses. És el col·lectiu amb més mortalitat.
- La indisciplina de la **bicicleta** és molt elevada tot i que en general no representa un perill d'accident greu. És el segon grup que sent més inseguretat.
- Els **vianants** són els que respecten les normes amb més freqüència i la majoria se sent segur però ocupen el segon lloc en mortalitat a la ciutat.
- **No aturar-se completament a l'estop és la infracció més estesa: l'incompleixen el 77% dels cotxes, el 92% de les motos i el 94,8% de les bicicletes.**

Barcelona, 28 de novembre de 2017 – El RACC ha presentat l'“*Auditoria RACC de Convivència*”, un estudi que analitza el comportament dels vianants, ciclistes, motoristes i conductors que circulen per Barcelona. El Club ha estudiat quines són les infraccions més freqüents i la percepció de seguretat que tenen els ciutadans quan es desplacen. Per realitzar aquest ampli estudi, s'han fet 1.300 entrevistes d'opinió i 15.000 observacions de comportament en diferents punts representatius de la ciutat de Barcelona.

En els darrers anys, diversos factors estan transformant la mobilitat dels ciutadans. L'increment del parc de motocicletes, la consolidació de l'ús de la bici i l'augment dels desplaçaments a peu, entre d'altres, impliquen la necessitat d'adquirir nous hàbits i respectar les normes de circulació per tal d'afavorir la convivència entre els diferents modes de transport i garantir la seguretat de tots els usuaris, especialment dels més vulnerables.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

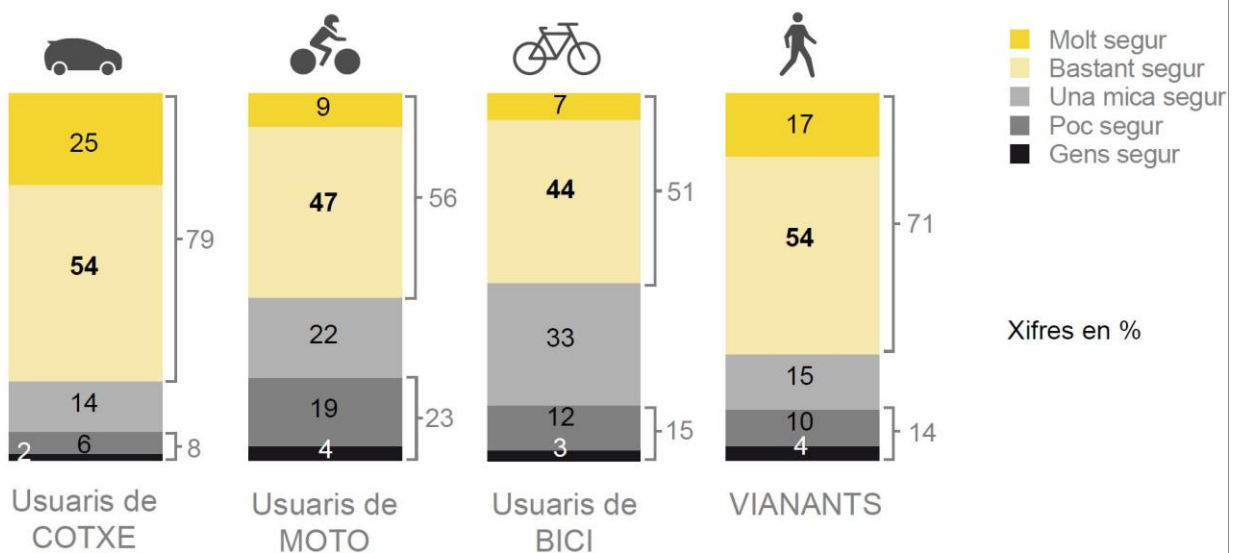
Segueix-nos a:



1. L'OPINIÓ DELS CIUTADANS

COM SE SENTEN ELS CIUTADANS QUAN ES DESPLACEN PER LA CIUTAT?

- La majoria dels ciutadans se senten segurs quan es desplacen per Barcelona.
- Quan se senten més segurs és quan es desplacen en cotxe (el 79% bastant o molt segurs) i, en segon lloc, quan ho fan a peu (el 71%).
- Quan es senten més vulnerables és quan ho fan en moto o en bicicleta. Els ciutadans afirmen, en un 23% dels casos quan circulen en moto i en un 15% quan ho fan en bicicleta, que se senten poc o gens segurs.
- Els vianants de més edat i les dones en general se senten més insegurs quan circulen a peu per la ciutat. En moto, els homes i els joves són els que se senten més insegurs.



Per a més informació:
 RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es





Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

COM ES VEUEN ENTRE ELLS ELS CIUTADANS SEGONS EL MODE DE TRANSPORT QUE FAN SERVIR?

- Quan circulen en cotxe consideren que les motos i les bicicletes cometen accions de risc. Així ho afirma el 66% de les persones.
- En el moment que circulen en moto, el 58% dels enquestats perceben als ciclistes com els que cometen més actituds de risc.
- Quan circulen com a ciclistes, en el 48% dels casos consideren que els motoristes són els que generen més actituds de risc. Els ciclistes són els que menys acusen la resta d'usuaris de tenir actituds perilloses.
- Els vianants assenyalen als ciclistes, en el 59% dels casos, i als motoristes, en el 58%, com els usuaris que cometen més accions de risc.

Considera perillós a...	Usuaris de COTXE	Usuaris de MOTO	Usuaris de BICI	VIANANT
	37	41	33	38
	66	42	48	58
	66	58	25	59
	38	31	27	30

Xifres en %

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



QUINES INFRACCIONS S'ATRIBUEIXEN ELS CIUTADANS ENTRE ELLS?

Els resultats de l'enquesta d'opinió mostren que els ciutadans no reconeixen les infraccions pròpies i en canvi magnifiquen les dels altres.

- Per a la majoria dels conductors, motoristes i ciclistes, el comportament de risc més freqüent entre els vianants és caminar per la vorera despistats, mirant el mòbil (ho pensa el 73% dels enquestats). Un comportament que només reconeixen fer un 10% dels vianants.
- Saltar-se el semàfor en vermell és la infracció que els ciclistes cometem amb més freqüència segons la resta d'usuaris (55%), però només ho admeten el 6% dels ciclistes.
- Als motoristes, el comportament que la resta els atribueix més és el d'avançar sense espai o circular en ziga-zaga (54%), mentre que ells només ho admeten en un 6% dels casos.
- Motoristes, vianants i ciclistes consideren que els conductors de cotxes utilitzen el mòbil sense mans lliures (ho diu el 45% dels enquestats), un fet que els conductors només admeten en un 1%.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

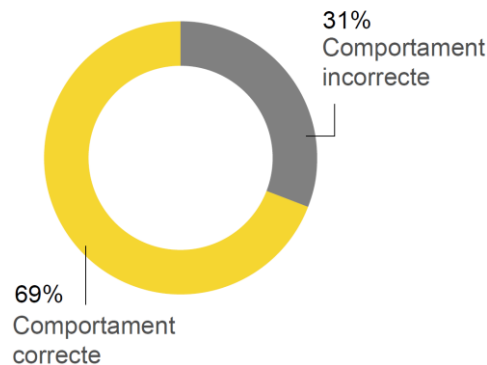
Segueix-nos a:



2. ELS COMPORTAMENTS OBSERVATS

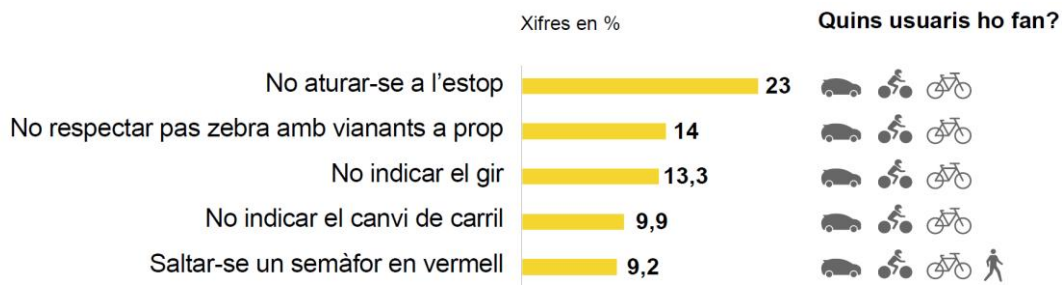
S'han observat més de 15.000 usuaris i s'han analitzat 43 tipus de comportaments irregulars dels diferents modes de transport. En general, els resultats indiquen que aproximadament el 30% dels ciutadans realitzen maniobres o comportaments irregulars que afecten la seguretat i la convivència.

Infraccions que afecten la convivència segura Sobre 14.757 observacions



La infracció més freqüent que es comet a Barcelona és no aturar-se completament a l'estop (23% dels infractors observats), seguida de no respectar el pas de zebra quan hi ha vianants a prop (14%) i no indicar la maniobra de gir amb l'intermitent (13,3%).

Infraccions més comeses a Barcelona



Percentatges sobre el total d'infraccions observades (4.588)

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA







LES INFRACCIONS MÉS FREQÜENTS SEGONS EL MODE DE TRANSPORT

Els vianants

Els ciutadans, quan es desplacen a peu, tenen un comportament més correcte que quan ho fan en altres mitjans de transport. La seva indisciplina es concentra principalment a l'hora de creuar el carrer de manera irregular, una pràctica que els pot suposar greus conseqüències, tot i que només el 21% dels observats va cometre alguna irregularitat i tan sols 5 dels 10 comportaments més freqüents implicaven risc d'accident greu.

Creuar el pas de vianants i el carril bici sense mirar i creuar el pas de vianants en vermell són les infraccions més freqüents, totes elles molt perilloses.

Xifres en %

1	Creuar el pas de vianants sense mirar		 41,3
2	Creuar el carril bici sense mirar		 41
3	Creuar el pas de vianants en vermell		 40,3





Els ciclistes

La indisciplina de la bicicleta és força elevada tot i que en general no representa un perill d'accident greu (5 dels 11 comportaments més habituals no es consideren perillosos). L'alta freqüència d'aquests comportaments probablement ve donada per la relativa novetat de la normativa de mobilitat ciclista, el recent accés de molts usuaris a la bici com a mitjà urbà habitual, i la major flexibilitat en el control de les infraccions.

No avisar de les maniobres amb el braç, no aturar-se completament a l'estop i no respectar el pas de vianants quan hi ha vianants a prop són les indisciplines més habituals.

Els viatges en bicicleta només representen el 2,7% de tots els viatges interns a Barcelona, però són els que més creixen, amb un increment del 32,5% entre 2010 i 2015. El 3,8% de les víctimes mortals en accidents de trànsit han estat ciclistes entre els anys 2010 i 2016.

Xifres en %

1	No avisar de les maniobres amb el braç (gir o canvi de carril)		 99,5
2	No aturar-se a l'estop (només alentir velocitat)		 94,8
3	No respectar el pas de vianants quan hi ha vianants a prop		 90,3

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

Els motoristes







Els motoristes representen el segon grup que comet accions irregulars amb més freqüència, amb un 36% d'indisciplina. A més, 9 dels 11 comportaments més habituals es consideren molt perillosos.

No aturar-se completament a l'estop, no indicar les maniobres amb l'intermitent, en especial per indicar el canvi de carril i en segon terme per girar, són les infraccions més habituals, totes amb un nivell molt alt de perillositat.

Del 2010 al 2016, 99 motoristes van morir a Barcelona en accidents de trànsit, sent l'usuari més afectat pels accidents, i representa quasi la meitat de les víctimes (el 47,5%), per davant de vianants, conductors i ciclistes.

Així doncs, tenim un gran volum de motos que cometen molts comportaments irregulars que posen en perill els altres usuaris de la via pública i a ells mateixos. Aquest comportament, afegit al fet que és un vehicle que pot circular a gran velocitat i amb desprotecció, fan que sigui el col·lectiu amb major mortalitat de la ciutat.

Xifres en %

1	No aturar-se a l'estop		 92
2	No indicar el canvi de carril amb l'intermitent		 89,8
3	No indicar el gir amb l'intermitent		 44

Els conductors

Els conductors de cotxe són els més respectuosos amb les normes de circulació degut a una regulació i un control ja establerts fa molts anys, però les seves infraccions impliquen més perill. Aquesta perillositat en les infraccions s'explica per la velocitat i el pes del vehicle.

El comportament d'aquests usuaris és variable segons el tipus de via pel qual circulen. A les artèries principals de la ciutat (xarxa bàsica), les maniobres irregulars no arriben al 5%, però als carrers secundaris (xarxa no bàsica), normalment sense semàfors, les infraccions es multipliquen per 6. En aquestes zones hi ha 3 cops més accidents que a la xarxa bàsica de trànsit.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es






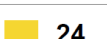
Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

Dels 11 comportaments observats, 9 es poden considerar de perill greu.

No aturar-se completament a l'estop, no respectar el pas de zebra quan s'aproxima un vianant o un ciclista i no indicar el canvi de carril amb l'intermitent són les principals infraccions dels ciutadans quan circulen en cotxe.

			Xifres en %
1	No aturar-se a l'estop		 77
2	No respectar el pas de vianants quan hi ha vianants o ciclistes a prop		 37
3	No indicar el canvi de carril amb l'intermitent		 24

3. CONCLUSIONS

Conclusions de l'enquesta

- En general, els ciutadans que viuen o es desplacen per la ciutat de Barcelona ho fan amb sensació de seguretat. Tot i això, destaquen tres col·lectius que perceben més inseguretat que la resta: els motoristes (gairebé 1 de cada 4 se sent insegur), els vianants més grans (1 de cada 5) i els ciclistes (1 de cada 7).
- A l'altre extrem, els conductors de cotxe i els vianants són els que se senten més segurs (més del 70% en ambdós casos). Alhora, són percebuts com els menys perillosos: només el 38% dels enquestats considera que els cotxes tenen actituds de risc, i el 32% ho pensa dels vianants.
- Els motoristes i els ciclistes són els més assenyalats com a perillosos per la resta d'usuaris. Malgrat això, els ciclistes només han estat involucrats en el 6% dels atropellaments entre el 2010 i el 2016.
- Per la seva banda, els motoristes representen un cas preocupant atès que són els usuaris que es senten més insegurs, encapçalant la mortalitat a la ciutat i cometent més infraccions perilloses que la resta.
- Alhora, es detecta un cert problema de convivència entre motoristes i ciclistes, atès que es perceben l'un a l'altre com el més perillós.
- S'observa molt poca predisposició a reconèixer les infraccions pròpies i, en canvi, tots els usuaris magnifiquen les de la resta.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Conclusions de l'observació

- Aproximadament el 30% de les persones que es desplacen pels carrers de Barcelona cometen infraccions o comportaments irregulars que afecten la seguretat i la convivència entre els diferents modes de transport. Aquesta conclusió es deriva de l'estudi que ha observat 15.000 usuaris i ha analitzat la freqüència de 43 comportaments irregulars.
- No aturar-se completament a l'estop és la infracció més estesa: l'incompleixen el 77% dels cotxes, el 92% de les motos i el 94,8% de les bicicletes.
- La indisciplina dels ciclistes és molt elevada, però en general no representa un perill d'accident greu (5 dels 11 comportaments més habituals es consideren perillosos, i només 1 entre els 5 primers).
- Els motociclistes representen el segon col·lectiu amb major nombre d'actes considerats irregulars, amb un 36% de les observacions positives. A més, 9 de les 11 infraccions que cometen amb més freqüència es consideren molt perilloses, degut a la velocitat i al pes del vehicle que condueixen.
- Els ciutadans, quan es desplacen a peu, tenen un comportament més correcte que quan ho fan en altres mitjans de transport, ja que tan sols el 21% realitza comportaments irregulars. La seva indisciplina es concentra principalment a l'hora de creuar el carrer, però només 5 dels 10 comportaments observats impliquen un risc d'accident greu.
- Els conductors de cotxes tenen un comportament irregular: a la xarxa bàsica les infraccions ronden el 4-5%, però a la xarxa no bàsica (carrers secundaris o sense regulació semafòrica) les infraccions es multipliquen per 6. En aquests carrers també es concentren el triple d'accidents que a la xarxa bàsica. Degut a la velocitat i al pes dels cotxes, 9 dels 11 comportaments irregulars que cometen es consideren de perill greu.
- En general, s'observa que on hi ha unes normes clares i estrictes (xarxa bàsica), la convivència és més ordenada. En canvi, a la xarxa no bàsica, la relaxació de les interaccions entre modes de transport provoca més accidents.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



4. RECOMANACIONS RACC

Per als vianants:

- Reforçar els passos de vianants amb missatges d'alerta posant, per exemple, marques viàries adreçades als conductors.
- Utilitzar elements de mobiliari urbà per 'adreçar' els vianants als passos de zebra i evitar que creuin per fora (tanques de vegetació, etc.).
- Informar a la població més gran sobre els riscos que tenen com a vianants.
- Millorar el disseny d'alguns passos de vianants (illa central, il·luminació led, pas elevat, etc.).
- Incrementar els temps semafòrics per creuar allà on siguin massa curts.

Per als ciclistes:

- Les persones que circulen en bici haurien de tenir una assegurança obligatòria de responsabilitat civil.
- Impartir cursos formatius en condicions de trànsit urbà real.
- Incrementar la vigilància de conductes incíviques (circular ràpid per vorera, saltar-se els semàfors, etc.).
- Instal·lar semaforització pròpia per als ciclistes, encara que sigui redundat amb la dels turismes.
- Implantar l'aturada avançada per a ciclistes a les cruïlles, tal com ara existeix per a les motos.
- Completar la xarxa de carrils bici i posar fi a la carència per circular en vorera.

Per als motoristes:

- Establir l'obligatorietat d'incloure el sistema ABS de sèrie en totes les motos de menys de 125 cc (actualment ja és obligatori per a les de major cilindrada).
- Controlar l'excés de velocitat.
- Millorar els sistemes d'enllumenament dels vehicles.
- Impartir formació obligatòria per als motoristes amb permís B+3.
- Obligació de bescanviar multes per formació als motoristes que cometin determinades infraccions.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

Per als conductors:

- Establir l'obligatorietat d'incloure la frenada autònoma d'emergència de sèrie en tots els turismes.
- Controlar l'excés de velocitat a les zones pacificades de la ciutat.
- Per reduir les distraccions, controlar l'ús de missatgeria i altres aplicacions mentre es condueix.
- Incloure formació en matèria de seguretat viària i comportament a la via pública per als nous conductors.

Per a les Administracions Públiques:

- **Control i gestió del trànsit:**
 - Instal·lar càmeres per controlar que es respecten les fases semafòriques.
 - Instal·lar semàfors adaptatius, amb comptatge de segons per als vianants i durada del verd adaptada a la gent gran.
- **Infraestructura:**
 - Millorar les actuals zones 30, ja que el comportament dels usuaris es relaxa molt en aquests entorns.
 - Millorar l'enllumenat de la xarxa viària, sobretot als creuaments de vianants i cruïlles amb carril bici.
- **Conscienciació, educació i formació:**
 - Educació en seguretat, ètica i comportament dels conductors i vianants a les escoles.
 - Campanyes de convivència bici-moto, vianant-bici, i cotxe-bici.

Sobre el RACC

El RACC és una entitat que ofereix serveis d'alta qualitat a més d'un milió de persones i a les seves famílies. És especialista en la prestació d'assistència personal, familiar, mecànica, sanitària urgent i a la llar i té la xarxa d'autoescoles més gran de l'Estat. Per cobrir les seves necessitats, l'entitat realitza 900.000 assistències a l'any i gestiona més de 600.000 pòlisses d'assegurances de diferents rams. El RACC promou una nova cultura de la mobilitat, més àgil, fluida, segura, intel·ligent, assequible i respectuosa amb el medi ambient. En el món del motor dona suport a joves pilots fomentant les habilitats per competir i els valors humans de l'esport. Gaudeix d'un reconegut prestigi internacional com a organitzador rigorós de les tres proves puntuables per als campionats del món de Fórmula 1, Moto GP i Rallies.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

