

## El RACC presenta un Plan con 20 medidas para alcanzar el liderazgo europeo en la reducción de los accidentes de tráfico

### **El Club propone implantar un sistema de acceso gradual al permiso de conducir a partir de los 17 años**

- El riesgo de circular en moto o ciclomotor es un 166% superior a hacerlo en turismo o furgoneta.
- Los accidentes de bicicleta aumentan, en particular en las vías interurbanas.
- Los jóvenes tienen un riesgo un 32% superior al resto de la población conductora.
- El RACC defiende la conducción acompañada a partir de los 17 años para mejorar la seguridad entre los más jóvenes, tal y como se hace en otros países europeos.

**Barcelona, 22 de junio de 2017** – Pese a que en los últimos 15 años pocos países en el mundo han tenido una evolución tan positiva de sus cifras de accidentalidad vial como España o Cataluña, en los últimos 3 años se observa un estancamiento en la mejora de la accidentalidad que puede poner en riesgo el logro del objetivo europeo de reducción de muertes del 50% en el año 2020.

En este sentido, en 2016 el número de muertes en carreteras ha subido por primera vez desde 2003, produciéndose 1.160 víctimas mortales (hasta 24h del accidente), 29 más que en el año anterior. En Cataluña, aunque a primera vista las cifras pueden parecer más positivas, con una reducción del 11,5% respecto al año 2015 (hasta 24h después del accidente), vemos como el número de víctimas mortales no ha mejorado desde el mínimo conseguido en 2013.

---

**Para más información:**

RACC Prensa [saladeprensa.racc.es](http://saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Síguenos en:



# NOTA DE PRENSA

---

Frente a esta situación, el RACC ha elaborado un documento que quiere poner encima de la mesa 20 nuevas medidas para ayudar, en primer lugar, a lograr el objetivo que nos marca la Unión Europea para 2020 y, después, avanzar de forma decidida hacia la visión cero víctimas.

Son 20 medidas nuevas que complementan las que ya se están empleando. Todas ellas son medidas de aplicación relativamente sencilla y que pueden tener un impacto inmediato en la mejora de la seguridad vial.

Las medidas propuestas por el RACC tienen como punto de partida el análisis de los diferentes factores que intervienen en la accidentalidad: las características personales, las situaciones de tráfico y el tipo de vehículo y de vía. Identificar los colectivos de más riesgo es uno de los elementos clave en este trabajo, para definir las acciones más adecuadas.

## 1- RIESGO DE SUFRIR UN ACCIDENTE DE TRÁFICO

### - Género

**El riesgo de muerte de los hombres en accidente de tráfico es 3,4 veces más alto que el de las mujeres.** Los hombres mueren más en accidente de tráfico que las mujeres, mucho más de lo que les correspondería ateniendo a su peso en la población y considerando conjuntamente conductores, pasajeros y peatones.

### - Edad

**El riesgo global de muerte en accidente es más elevado entre los jóvenes y la gente mayor,** ya sea como conductor, pasajero o peatón. El riesgo se incrementa con la edad, en particular entre los peatones a partir de los 74 años, lo que invita a poner un foco especial de atención en este colectivo, así como entre los jóvenes conductores entre 18 y 24 años.

---

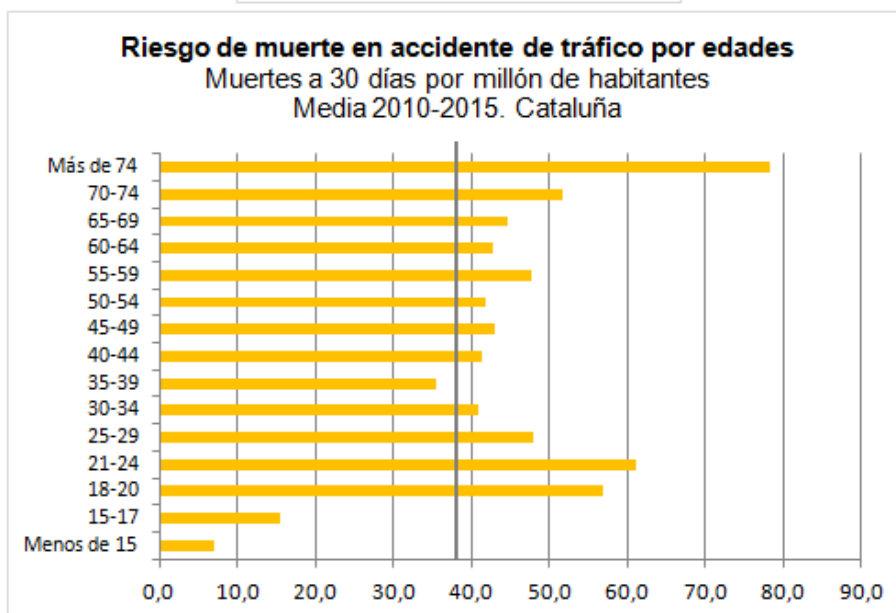
**Para más información:**

RACC Prensa [saladeprensa.racc.es](http://saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Síguenos en:



En vías urbanas e interurbanas

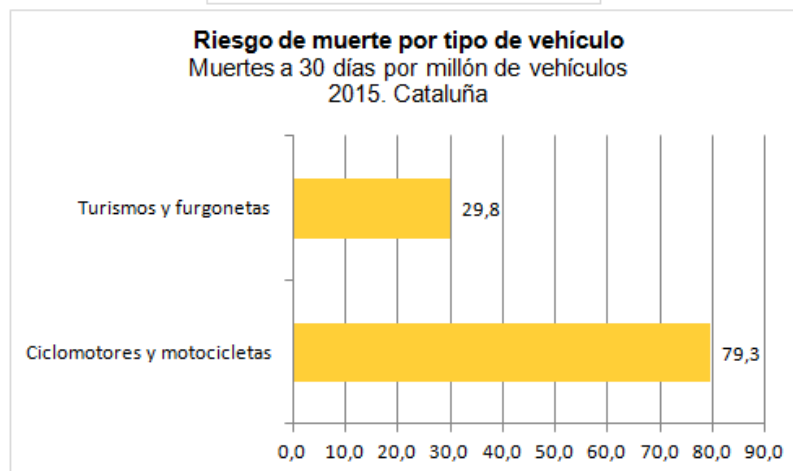


## Medio de transporte

### ➤ Moto y ciclomotor

**El riesgo de circular en moto o ciclomotor es un 166% superior al de moverse en turismo o furgoneta.** Los hombres tienen un peso mucho más elevado que las mujeres al representar **el 95% de las víctimas.**

En vías urbanas e interurbanas



Para más información:

RACC Prensa [saladeprensa.racc.es](http://saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Síguenos en:



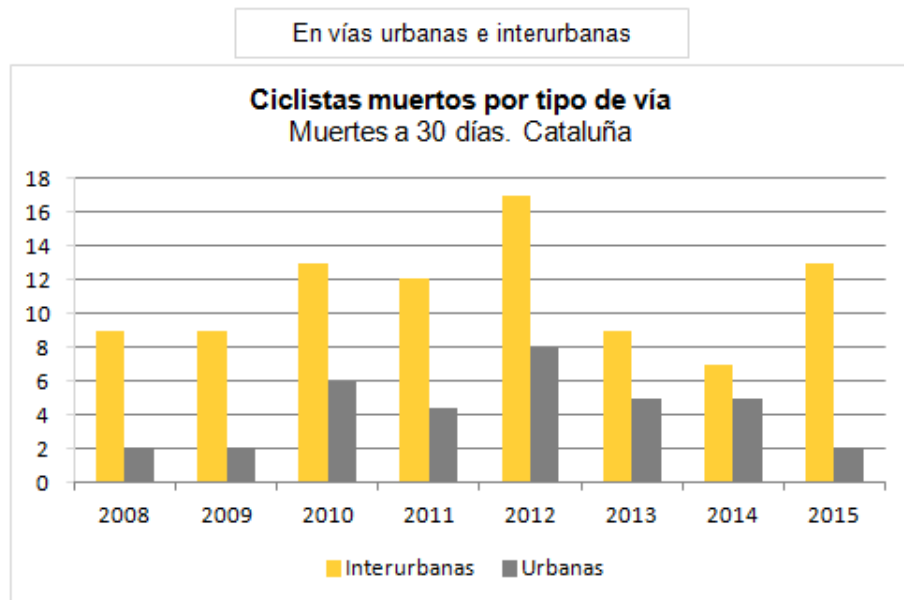
# NOTA DE PRENSA

➤ **Peatones**

Los peatones muertos en las vías públicas han disminuido un 9% en los últimos años (2010-2015). Pese a ello, se observa claramente como el **riesgo crece exponencialmente con la edad**.

➤ **La bicicleta**

Se observa como hay una tendencia al alza en la mortalidad de este colectivo, en particular en las vías interurbanas.



➤ **Tipo de vía**

**El riesgo es más elevado en las carreteras convencionales que en las autovías o autopistas de peaje**, siendo el número de muertes por vehículo-kilómetro **casi 3 veces mayor** en las primeras que el de las autovías y más de 5 veces que el de las autopistas.

## 2- 20 MEDIDAS PARA EL 2020

El RACC propone 20 medidas nuevas para lograr el objetivo de la UE de reducir en un 50% los accidentes de tráfico respecto al 2010 y seguir avanzando hacia la visión cero víctimas. Por este motivo, el Club pide actuar en todos los factores que intervienen en

**Para más información:**

RACC Prensa [saladeprensa.racc.es](http://saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Síguenos en:



la accidentalidad: las personas, los factores de riesgo, los vehículos y las infraestructuras.

- Teniendo en cuenta las circunstancias específicas de los jóvenes, la gente mayor, los ciclistas, los motoristas, los peatones y los conductores, fomentando la convivencia de todos ellos.
- Reduciendo la incidencia de los factores de riesgo más frecuentes en los accidentes, como la velocidad, las distracciones o el consumo de alcohol y drogas.
- Modernizando el parque automovilístico con vehículos más seguros, incorporando sistemas de seguridad de serie.
- Mejorando las infraestructuras, fijando objetivos cuantitativos para elevar el nivel de seguridad de las vías.



## LAS PERSONAS

### Jóvenes

**1** Implantar un sistema de acceso gradual al permiso de conducir: permitiendo la conducción acompañada a partir de los 17 años, estableciendo un sistema de formación progresiva y limitando inicialmente las condiciones de utilización del vehículo (limitación en la conducción de noche, del número de ocupantes, etc.).

### Gente mayor

**2** Hallar un mejor equilibrio entre autonomía y seguridad en la movilidad de la gente mayor, promoviendo instrumentos de autoevaluación que orienten sobre la conveniencia de seguir conduciendo y mejorando el rigor de las pruebas de aptitudes psicocognitivas realizadas a las personas mayores de 75 años.

### Peatones

**3** Realizar campañas de sensibilización masiva dirigidas sobre todo a peatones hombres mayores de 75 años, especialmente en ciudad.

### Ciclistas

**4** Mejorar la infraestructura para que la movilidad ciclista sea segura, optando por carriles segregados con suficiente amplitud, siempre que sea posible, y potenciando los carriles bici unidireccionales para reducir el riesgo de accidentes con otros usuarios de la vía.

**5** Reforzar los niveles de exigencia en relación al cumplimiento del código de circulación, para asegurar una buena convivencia de la bici con peatones y vehículos motorizados y mejorar las exigencias de seguridad para los ciclistas, especialmente en relación al uso del casco.

**6** Establecer progresivamente un sistema de responsabilidad civil obligatoria, en línea con otros países europeos.

### Motoristas

**7** Instaurar un sistema selectivo de intercambio parcial de multas por cursos de formación para mejorar la actitud de los conductores de más riesgo.

**8** Implantar una prueba de aptitud de coste reducido para los nuevos conductores B+3, monitorizando de forma mucho más estrecha la evolución de la accidentalidad de este colectivo.

**9** Llevar a cabo campañas de concienciación dirigidas sobre todo a motoristas masculinos adultos de más de 40 años que circulen preferentemente por carretera.

### Conductores

**10** Establecer un sistema de formación continua de los conductores que les ayude a mejorar sus aptitudes y actitudes al volante y también avanzar en la mejora de la comunicación entre autoridades de tráfico y sanitarias para dar una respuesta lo más adaptada posible a las necesidades de los diferentes grupos de riesgo, respetando la privacidad de sus datos personales.

**Para más información:**

RACC Prensa [saladeprensa.racc.es](mailto:saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Síguenos en:





## FACTORES DE RIESGO

### Velocidad

**11** Proceder a una revisión sistemática de los límites de velocidad, revisando (al alza y a la baja) su coherencia con la morfología de la vía y el tráfico que soporta, y mejorando la señalización.

### Alcohol y drogas

**12** Implantar la tasa 0 de alcoholemia para conductores profesionales y durante los dos primeros años de carnet para conductores noveles.

### Distracciones

**13** Promover el bloqueo del móvil durante la conducción y establecer un sistema de certificación oficial de *apps* compatibles con la conducción en vehículos conectados a internet y *smartphones*.



## LOS VEHÍCULOS

### Parque y tecnología

**14** Eliminar el impuesto de matriculación para fomentar la renovación del parque, centrandolo más la fiscalidad del automóvil en el uso y menos en la posesión.

**15** Impulsar en el ámbito de la UE que el sistema de frenado automático de emergencia sea obligatorio de serie en todos los coches nuevos.

**16** Hacer obligatorio el ABS en motos de menos de 125 cc para mejorar la seguridad, tal como ya se ha hecho para las motos de mayor cilindrada a partir de 2017.



## LAS INFRAESTRUCTURAS

### Nivel de servicio

**17** Fijar como objetivo para el 2020 que el 80% del tráfico circule por vías de 3 estrellas o más, lo que implica un cambio de paradigma de la política de mantenimiento, pasando de un enfoque reactivo a uno preventivo.

**18** Llevar a cabo una política sistemática de mejora de las travesías urbanas adecuando la infraestructura al uso funcional de la vía.

**19** Desviar de forma obligatoria el tráfico pesado de las carreteras convencionales hacia las autovías y autopistas en aquellos tramos en que las vías transcurran en paralelo.

**20** Poner en marcha una política integral y coherente de la señalización a partir de la realización de auditorías independientes de esta.

**Para más información:**

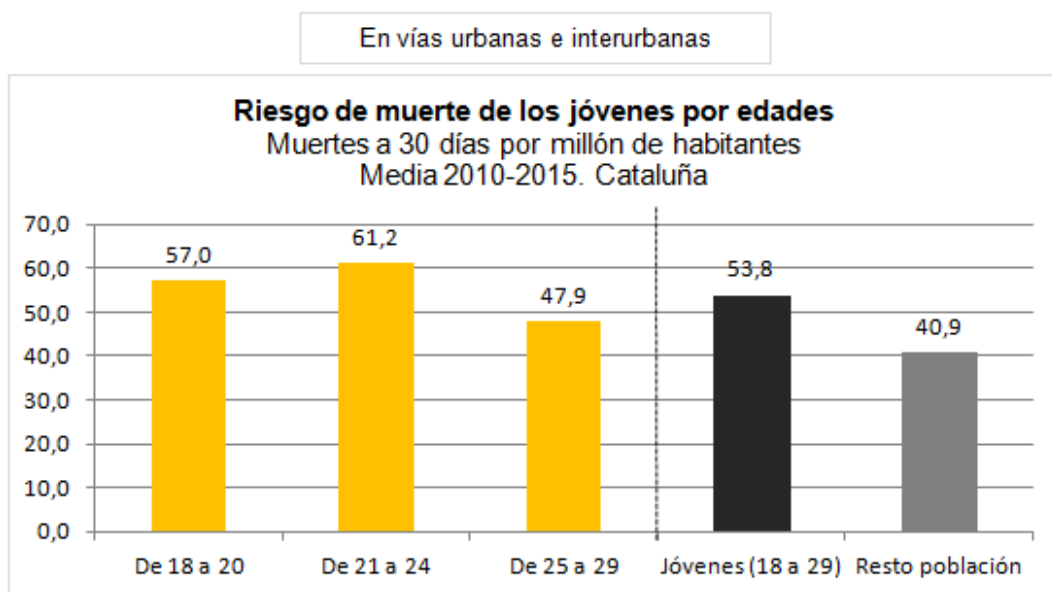
RACC Prensa [saladeprensa.racc.es](http://saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Síguenos en:



### 3- MEDIDA DESTACADA: SISTEMA DE ACCESO GRADUAL AL PERMISO DE CONDUCIR

La reducción de la mortalidad entre los jóvenes ha sido uno de los grandes éxitos de la política de seguridad vial de los últimos años, pero el camino a recorrer aún es largo y complejo, en particular en el caso de los hombres jóvenes. La tasa de riesgo de los jóvenes es aún demasiado elevada, especialmente si se compara con la del resto de la población (un 32% superior).



El sistema de acceso gradual al permiso de conducir tiene como objetivo permitir a los conductores noveles obtener habilidades de conducción en condiciones de riesgo más bajas antes de pasar a situaciones de tráfico más complejo. Se pretende acompañar el acceso a la conducción de los jóvenes para reducir su riesgo durante los primeros años de conducción, momento en el que se ha demostrado que el riesgo es muy superior al que tendrán a medida que vayan adquiriendo más experiencia.

Se trata de una propuesta flexible y relativamente fácil de implantar que podría contemplar tests teóricos y/o prácticos en cada fase.

# NOTA DE PRENSA

---

**El acceso gradual al permiso de conducir constaría de tres fases, separadas por pruebas y exámenes teóricos y prácticos, equivalentes a los que hoy en día se llevan a cabo.**

1. Con acompañante (antes de la obtención del permiso de conducir)  
Se permitiría la conducción a partir de los 17 años únicamente si el joven va acompañado de un familiar / tutor o similar.
2. Sin acompañante (antes de la obtención del permiso de conducir)  
Se permitiría la conducción sin acompañante pero con limitaciones como la prohibición de conducir de noche o con un número limitado de ocupantes de la misma edad.
3. Durante los dos primeros años de permiso  
Obtenido el carnet, se continuarían aplicando restricciones como el límite cero en la tasa de alcoholemia durante los siguientes dos años.

El sistema de acceso gradual al permiso de conducir está muy extendido en América del Norte y es vigente en diferentes países de la UE, como Alemania, Austria, Finlandia, Irlanda, Luxemburgo o Suiza (\*).

(\*). Información completa por países disponible en el Dossier de Prensa.

## CONCLUSIONES

- En Cataluña, entre los años 2000 y 2013, se han reducido las muertes por accidente de tráfico en un 70%. No obstante, esta tendencia se ha visto frenada desde 2013. En el año 2015, se produce incluso un ligero incremento respecto al año anterior (7%).
- Las medidas que en su momento fueron determinantes en la reducción de la siniestralidad han dejado de ser suficientes para continuar avanzando en la reducción de los accidentes de tráfico.
- Es el momento de hacer microcirugía y de introducir mejoras en todos y cada uno de los factores que intervienen en la accidentalidad: las personas, los factores de riesgo, los vehículos y las infraestructuras: **El RACC propone 20 medidas cuya aplicación es factible y viable.**
- Se destaca la propuesta de implantar un sistema de acceso gradual al permiso de conducir que permitirá mejorar la seguridad de un determinado colectivo, los jóvenes, que presentan unas tasas de riesgo todavía muy elevadas (un 32% superior a las del resto de la población).

---

**Para más información:**

RACC Prensa [saladeprensa.racc.es](http://saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Síguenos en:





# NOTA DE PRENSA

---

## **Sobre el RACC**

El RACC es una entidad que ofrece servicios de alta calidad a más de un millón de personas y a sus familias. Es especialista en la prestación de asistencia personal, familiar, mecánica, sanitaria urgente y en el hogar y dispone de la mayor red de autoescuelas del Estado. Para cubrir sus necesidades, la entidad realiza 900.000 asistencias al año y gestiona más de 600.000 pólizas de seguro de diferentes tipologías. El RACC promueve una nueva cultura de la movilidad, más ágil, fluida, segura, inteligente, asequible y respetuosa con el medio ambiente. En el mundo del motor apoya a jóvenes pilotos fomentando las habilidades para competir y los valores humanos del deporte. Goza de un reconocido prestigio internacional como organizador riguroso de las tres pruebas puntuables para los campeonatos del mundo de Fórmula 1, Moto GP y Rallies.

---

**Para más información:**

RACC Prensa [saladeprensa.racc.es](mailto:saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

**Síguenos en:**

