

El RACC ha sido pionero en acercar la metodología EuroRAP a Cataluña y a España y ya ha analizado 30.000 km de la red de carreteras estatal desde 2002, cuando se creó el consorcio

## El RACC acoge a los líderes europeos de la seguridad vial en la XV Asamblea EuroRAP

- *El encuentro reúne a los automóvil clubs, administraciones públicas y empresas europeas para tratar la reducción de los accidentes de tráfico en las carreteras.*
- *EuroRAP es el consorcio europeo que mide el riesgo de accidentalidad y analiza el estado de las infraestructuras viarias desde el año 2002. Con las metodologías de EuroRAP se han evaluado 240.000 km de vías en 25 países europeos y también se ha expandido al resto de continentes.*
- *Además de auditar las carreteras de nuestro país, el RACC, como miembro de EuroRAP, también ha sido elegido para analizar la red de carreteras de Francia, Grecia, Italia, Bulgaria, Portugal, Argentina, Chile, Perú, Paraguay y Costa Rica, y ha colaborado en las inspecciones realizadas en la India, Holanda, México y Eslovaquia.*
- *La DGT ha anunciado que adoptará la metodología EuroRAP para identificar los tramos negros de la red de carreteras del Estado.*

**Barcelona, 8 de junio de 2017** - El RACC acoge hoy y mañana en su sede a los líderes europeos de la seguridad vial en la XV Asamblea EuroRAP (European Road Assessment Programme), el encuentro europeo más importante del sector.

El acto reunirá a los máximos representantes de los automóvil clubs, las instituciones y las empresas que forman parte de EuroRAP, entre ellos la subdirectora general de Gestión de Tráfico del Servei Català de Trànsit, **Cristina Pou**, el director general de Infraestructuras de Movilidad de la Generalitat de Cataluña, **Xavier Flores**, y el presidente del RACC, **Josep Mateu**. Los asistentes pondrán sobre la mesa los temas de actualidad sobre seguridad vial con el objetivo de analizarlos, compartir experiencias y avanzar juntos hacia la visión cero víctimas

---

**Para más información:**

RACC Prensa [saladeprensa.racc.es](http://saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Síguenos en:



## NOTA DE PRENSA

---

en accidentes de tráfico. Durante las dos jornadas de trabajo se tratarán cuestiones como la evolución de la seguridad en las carreteras, experiencias de colaboración público-privadas, seguridad vial y conducción autónoma o la seguridad de los carriles bici.

EuroRAP es un consorcio europeo creado en 2002 con 60 miembros de 30 países entre los cuales se encuentran 26 automóvil clubs, administraciones públicas, órganos de gestión de infraestructuras, institutos de investigación y empresas del sector del motor. En Cataluña son miembros el RACC y el Servei Català de Trànsit.

Este consorcio ha desarrollado metodologías de referencia para analizar la calidad de las infraestructuras viales y medir su riesgo de accidentalidad. En los últimos 15 años, más de 25 países de Europa, América, Oceanía, Asia y África han aplicado su metodología para evaluar más de 1.000.000 de km de carreteras, de los cuales 240.000 km corresponden a carreteras europeas. Además, entidades como el Banco Mundial o el Banco Asiático de Desarrollo la han homologado y condicionan créditos a los países emergentes para que planifiquen las infraestructuras según los estándares de seguridad de EuroRAP.

El RACC ha sido pionero en acercar la metodología EuroRAP a Cataluña y a España. Anualmente analiza el riesgo de accidentalidad mediante la metodología EuroRAP en 6.300 km de vías de la red de carreteras catalana –que concentran el 90% de la movilidad-, junto con el Servei Català de Trànsit, el Departament de Territori i Sostenibilitat y la Diputació de Barcelona. Desde 2003 también analiza anualmente 24.000 km de carreteras españolas de la red de carreteras estatal.

El Club también ha sido el encargado de realizar auditorías en otros países analizando el estado de las infraestructuras viales de Francia, Grecia, Italia o Bulgaria, y recientemente ha hecho el primer análisis de la red de carreteras de Portugal. Fuera del continente europeo ha inspeccionado las vías de Argentina, Chile, Perú, Paraguay y Costa Rica, y ha colaborado en las auditorías de la India, Holanda, México y Eslovaquia.

**Ana Blanco**, Subdirectora Adjunta de Circulación de la DGT, también intervendrá como invitada en esta Asamblea. Precisamente, la DGT ha anunciado que adoptará la metodología EuroRAP para analizar la calidad de la red de carreteras del Estado e identificar sus puntos negros.

---

**Para más información:**

RACC Prensa [saladeprensa.racc.es](mailto:saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

**Síguenos en:**



# NOTA DE PRENSA

---

## Sobre el RACC

El RACC es una entidad que ofrece servicios de alta calidad a más de un millón de personas y a sus familias. Es especialista en la prestación de asistencia personal, familiar, mecánica, sanitaria urgente y en el hogar y dispone de la mayor red de autoescuelas del Estado. Para cubrir sus necesidades, la entidad realiza 900.000 asistencias al año y gestiona más de 600.000 pólizas de seguros de diferentes ramos. El RACC promueve una nueva cultura de la movilidad, más ágil, fluida, segura, inteligente, asequible y respetuosa con el medio ambiente

---

**Para más información:**

RACC Prensa [saladeprensa.racc.es](http://saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

**Síguenos en:**

