

La trobada de referència al nostre país en l'àmbit de la seguretat viària

La Visió Zero protagonitza el 23è Fòrum Barcelona de Seguretat Viària

- Institucions públiques i privades debaten sobre les estratègies a seguir per assolir l'objectiu de zero víctimes mortals a les carreteres
- El RACC ha analitzat els factors que intervenen en l'accidentalitat i ha remarcat que cal introduir mesures noves que actuïn sobre els col·lectius de més risc, com són els joves, la gent gran, els vianants i els motoristes

Barcelona, 27 de juny de 2017 – El Fòrum Barcelona de Seguretat Viària, la trobada anual organitzada per l'Ajuntament de Barcelona, el RACC, l'Associació de Prevenció d'Accidents de Trànsit, la Generalitat de Catalunya i el Servei Català de Trànsit, ha celebrat avui la seva 23a edició sota el concepte "Visió Zero". L'edició d'enguany ha reflexionat sobre les claus per assolir l'objectiu de zero víctimes mortals a les carreteres.

La regidora de mobilitat, **Mercedes Vidal**, la directora del Servei Català de Trànsit, **M^{re} Eugenia Doménech**, el President del RACC, **Josep Mateu** i el president de l'Associació Prevenció d'Accidents de Trànsit P(A)T, **Ole Thorson**, han inaugurat la jornada.

La ponència principal de la jornada, titulada "*La Visió Zero: estratègia de seguretat viària integral*", ha estat a càrrec de **Lars Ekman**, expert en seguretat viària del Ministeri de Transport de Suècia, el país que va impulsar la teoria de la visió zero ara fa 20 anys.

D'altra banda, s'han organitzat dues taules rodones que han comptat amb la participació d'experts en seguretat i mobilitat.

Lluís Puerto, director tècnic de la Fundació RACC, ha analitzat les característiques de l'accidentalitat i els factors que hi intervenen. Per complir els objectius de la UE de reduir a la meitat les morts en accident de trànsit, ha remarcat que "*cal introduir mesures noves i que actuïn específicament sobre els col·lectius de més risc, especialment els joves, la gent*

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

gran, els vianants i els motoristes". En la seva intervenció, ha presentat les 20 mesures que proposa el RACC, de fàcil implantació i d'efecte immediat, que ajudarien a assolir els objectius per al 2020 i, alhora, permetrien avançar cap a la visió zero víctimes. Entre aquestes mesures, destaquen les propostes d'implantar un sistema d'accés gradual al permís de conduir a partir dels 17 anys, fixar la taxa d'alcoholèmia zero per a conductors novells i professionals, o promoure instruments d'autoavaluació que orientin a la gent gran sobre l'oportunitat de seguir conduint.

Conclusions de la jornada:

- Ningú hauria de morir ni patir lesions greus en accident de trànsit, ni tan sols quan s'equivoca o no respecta les normes.
- Les persones són fal·libles i poden cometre errors, però les autoritats han d'organitzar la mobilitat de manera que aquests errors no produeixin conseqüències fatals, atacant els factors de risc i adequant les infraestructures.
- No podem assumir com a vàlida la premissa que a més mobilitat i més diversa, és inevitable més accidentalitat.
- La visió zero és un objectiu possible. Hem de treballar de manera integral i transversal per afavorir un canvi de paradigma a l'hora d'abordar la seguretat viària.
- Si bé és cert que les víctimes més greus en accidents de trànsit s'han reduït de forma considerable en els últims anys, detectem un cert estancament en la tendència a la baixa que ens ha de fer reaccionar.
- Cal introduir noves mesures per actuar sobre aquells factors que intervenen en la sinistralitat i posar el focus en els col·lectius de més risc.
- També és imprescindible treballar en la disciplina viària, que no té una finalitat recaptatòria sinó precisament de sensibilització i dissuasió d'aquelles conductes de més risc.
- La mobilitat ha d'estar supeditada a la seguretat viària.
- Les polítiques de mobilitat i de seguretat viària han de reconèixer i adaptar-se a la particularitat de les zones urbanes, amb una quantitat d'usos diversos de la via pública que han de conviure.

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

- Cal que el disseny urbà i els usos de la via permetin avançar cap a un canvi modal que no només ha de dur a una ciutat més amable i neta, sinó també més segura.
- De cara a l'any 2018, les autoritats de la ciutat de Barcelona volen avançar de forma decidida cap a una menor mobilitat en vehicle privat de tracció a motor per fomentar modes de transport més sostenibles.

Sobre el RACC

El RACC és una entitat que ofereix serveis d'alta qualitat a més d'un milió de persones i a les seves famílies. És especialista en la prestació d'assistència personal, familiar, mecànica, sanitària urgent i a la llar i té la xarxa d'autoescoles més gran de l'Estat. Per cobrir les seves necessitats, l'entitat realitza 900.000 assistències a l'any i gestiona més de 600.000 pòlisses d'assegurances de diferents rams. El RACC promou una nova cultura de la mobilitat, més àgil, fluida, segura, intel·ligent, assequible i respectuosa amb el medi ambient. En el món del motor dóna suport a joves pilots fomentant les habilitats per competir i els valors humans de l'esport. Gaudeix d'un reconegut prestigi internacional com a organitzador rigorós de les tres proves puntuables per als campionats del món de Fórmula 1, Moto GP i Rallies.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

