

TECNOLOGÍA Y SEGURIDAD VIAL. PRESENTE Y FUTURO

Vehículo, *entorno* y conductor, actores principales

aer

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE
RENTING DE VEHÍCULOS

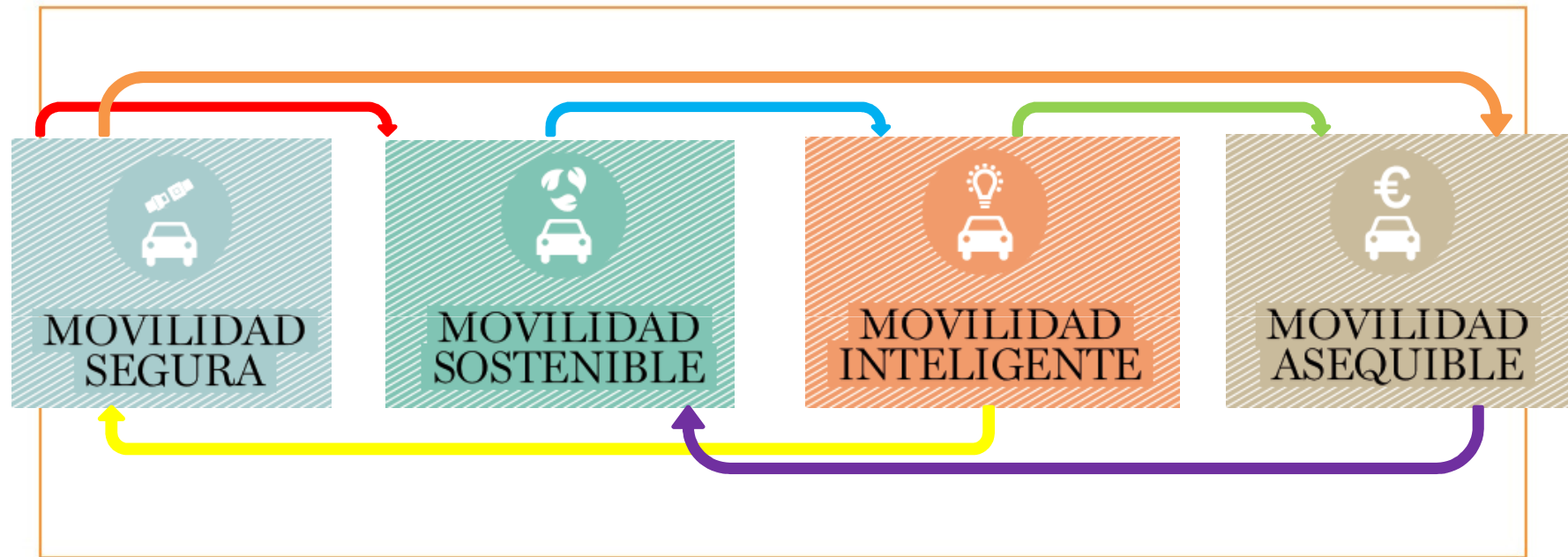
MESA 2: IMPLICACIONES DEL ENTORNO EN LA SEGURIDAD VIAL. ADAPTACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS, PLANES DE MOVILIDAD Y NUEVAS TENDENCIAS INTERMODALES



VII CONVENCION ASOCIACION ESPAÑOLA DE RENTING DE VEHICULOS

TECNOLOGÍA Y SEGURIDAD VIAL PRESENTE Y FUTURO

Vehículo, **entorno** y conductor, actores principales



VII CONVENCION ASOCIACION ESPAÑOLA DE RENTING DE VEHICULOS

TECNOLOGÍA Y SEGURIDAD VIAL PRESENTE Y FUTURO

Vehículo, *entorno* y conductor, actores principales

1

Accidentalidad



2

Congestión



3

Contaminación

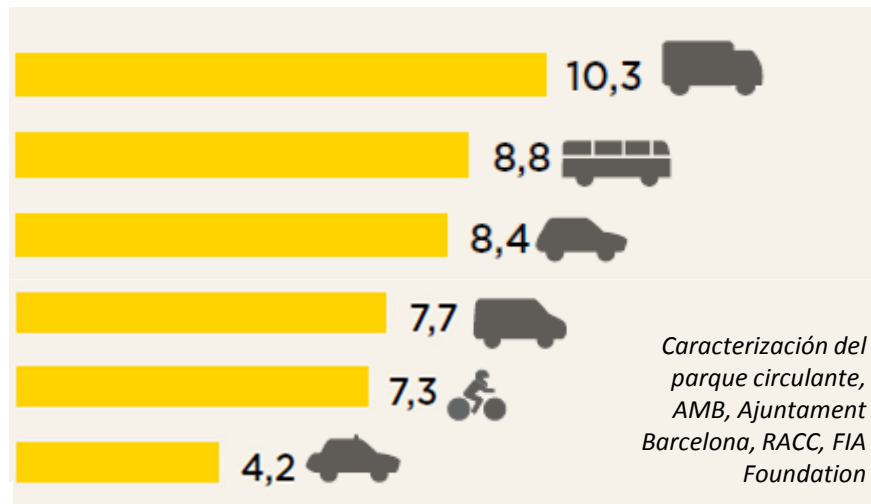


¿Estamos en vías de solucionar estos problemas?
¿Existe la solución mágica?

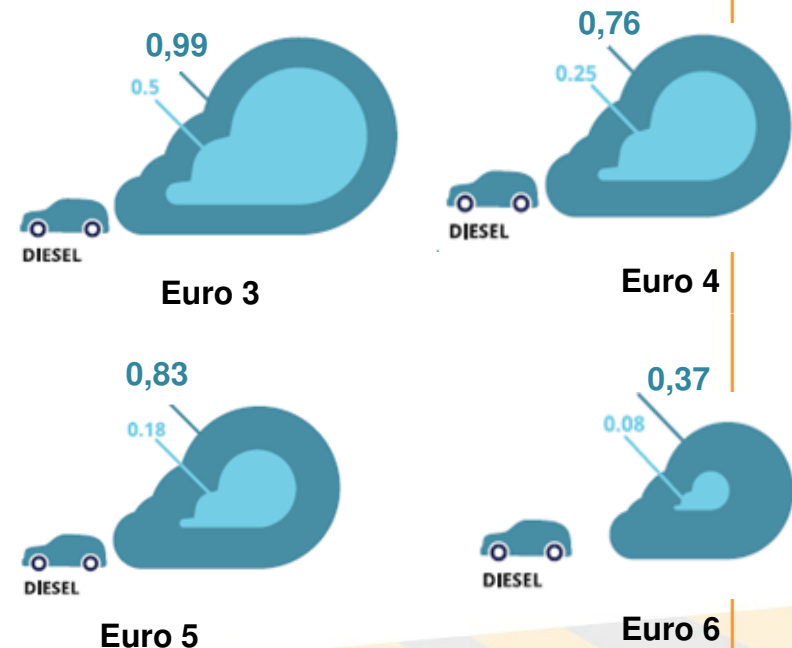
TECNOLOGÍA Y SEGURIDAD VIAL PRESENTE Y FUTURO

Vehículo, entorno y conductor, actores principales

Edad media de los vehículos



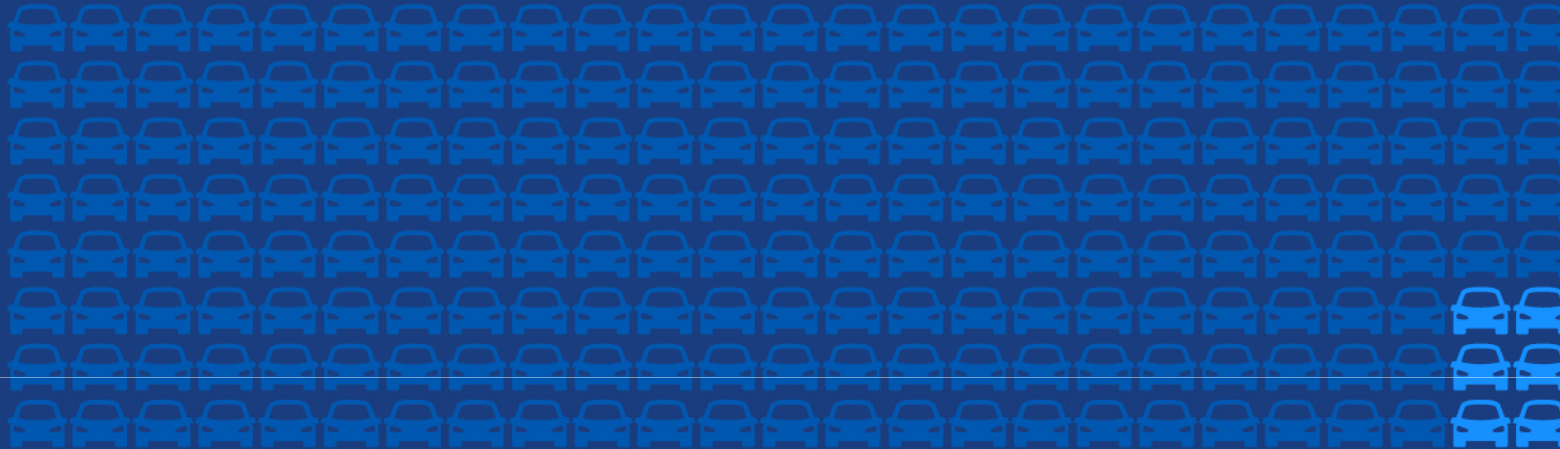
Emisiones y normativa



+2 AÑOS respecto 2009

TECNOLOGÍA Y SEGURIDAD VIAL PRESENTE Y FUTURO

Vehículo, entorno y conductor, actores principales



Scenario: 24 hours



How shared self-driving cars could change city traffic
OECD (2015)

number of cars
required to provide the
same trips as before:

3%

TECNOLOGÍA Y SEGURIDAD VIAL. PRESENTE Y FUTURO

Vehículo, *entorno* y conductor, actores principales

aer

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE
RENTING DE VEHÍCULOS

MESA 2: IMPLICACIONES DEL ENTORNO EN LA SEGURIDAD VIAL. ADAPTACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS, PLANES DE MOVILIDAD Y NUEVAS TENDENCIAS INTERMODALES



VII CONVENCION ASOCIACION ESPAÑOLA DE RENTING DE VEHICULOS