



## **I-CVUE (Incentives for Cleaner Vehicles in Urban Europe)**

En 2017 ha finalizado el proyecto europeo I-CVUE iniciado en 2014, cuyo objetivo principal era la reducción de las emisiones contaminantes en las zonas urbanas mediante el impulso de la movilidad eléctrica.

El consorcio de I-CVUE se compone de diez entidades colaboradoras de siete países (Austria, Bélgica, Alemania, España, Países Bajos, Noruega y el Reino Unido), que han aportado su experiencia y su conocimiento en los campos de actuación.

Para llevar a cabo este proyecto, se realizaron las siguientes acciones:

- Identificar flotas de empresas para aplicar un seguimiento y un análisis de su potencial de migración a vehículo eléctrico.
- Valorar los incentivos económicos y operacionales a la movilidad eléctrica y transferir las mejores prácticas entre las regiones europeas participantes.
- Desarrollar una herramienta web para permitir el cálculo del TCO (coste total del vehículo durante su vida útil) de los vehículos de la flota de empresa.

Los resultados han sido:

- Obtención de una herramienta web que permite la comparativa del coste total de la vida útil entre un vehículo de combustión y un vehículo eléctrico, para saber al detalle cuál es más conveniente económicamente.
- Conocer las emisiones de CO<sub>2</sub> de los vehículos eléctricos en relación con los vehículos de combustión y calcular el ahorro que proporcionan.
- Apoyo a la Administración para establecer programas de incentivos a la movilidad eléctrica.
- Producto RACC para la aplicación de consultoría B2B en relación con la gestión de flotas y la movilidad sostenible.