

RACC



ESTUDI COMPARATIU DE SISTEMES DE RETENCIÓ INFANTIL, MAIG 2017

COL·LABORACIÓ RACC-ADAC

MAIG 2017

La publicació i la difusió d'aquest estudi per part del REIAL AUTOMÒBIL CLUB DE CATALUNYA i la FUNDACIÓ RACC, tenint en compte que el RACC té la consideració d'Organització de Consumidors i Usuaris, i ambdues són una Associació i una Fundació, respectivament, sense ànim de lucre, es realitzen com a desenvolupament del seu objectiu, dins la seva activitat d'informar els consumidors i usuaris en nom de la millora de la seguretat viària.

EI REIAL AUTOMÒBIL CLUB DE CATALUNYA i la FUNDACIÓ RACC es limiten a publicar els resultats de l'estudi realitzat per Stiftung Warentest i l'Automòbil Club Alemany (ADAC), en relació a diferents models de cadiretes existents al mercat, de manera que el REIAL AUTOMÒBIL CLUB DE CATALUNYA i la FUNDACIÓ RACC no són responsables del contingut de l'estudi, ni de l'anàlisi de les mostres, que es limiten a publicar, per la qual cosa tampoc se'n fan responsables.

L'adquisició de les mostres per a les proves es realitza a comerços, per catàleg o del mateix fabricant de forma aleatòria, sent totes les cadires homologades segons normativa ECE R44/03, ECE R44/04 o ECE R129 i UN ECE. Per tant, totes les cadiretes objecte de l'estudi comparatiu són aptes per ser al mercat, segons la normativa legal vigent.

ÍNDIX

1. Resum dels resultats.....	4
2. Per què aquest estudi? Per què aquests productes? Què analitzem?.....	7
3. Adquisició de productes i criteris de selecció	8
3.1. Productes	8
4. Taula amb un resum dels resultats	10
5. Gestió de la qualitat a l'estudi d'SRI.....	12
5.1. Resum	12
5.2. Assaig i anàlisi.....	13
6. Recomanacions per als consumidors.....	16
7. Anàlisi detallada, cadireta a cadireta.....	17

1. Resum dels resultats

A l'últim estudi de cadiretes infantils realitzat, hem analitzat 42 sistemes de retenció infantil (SRI) diferents, de tots els grups de pes, incloent-hi 13 cadiretes de la nova normativa i-Size. Els SRI es van analitzar i valorar per la seva seguretat, la facilitat d'ús, l'ergonomia i les substàncies nocives.

24 models van rebre la recomanació del club perquè van obtenir la qualificació de "satisfactori", i 10 van ser considerades "acceptable". Aquests SRI van excedir clarament els requisits legalment establerts, i a més a més els fabricants també van tenir en compte els requeriments de les proves dels consumidors durant el desenvolupament.

El Joie Every Stage, el Graco Milestone i l'Axkid Wolmax només van aconseguir la valoració de "insatisfactori". El Joie i el Graco poden ser utilitzats des del naixement fins que deixa de ser obligatori l'ús d'un SRI, però mostren alguns punts febles en aspectes de seguretat. Si s'instal·la correctament, l'Axkid ofereix bona protecció en cas d'accident. El muntatge és complicat i es presta a cometre errors, de manera que la puntuació no va poder ser superior.

Cinc SRI es van considerar "molt insatisfactori" (-):

- Al material de la funda del Joolz iZi Go Modular (individual o amb la base iZi Modular i-Size Isofix) se li va trobar contaminació per TCPP, un retardant de flames que està classificat com a perjudicial per a la salut. Per això aquesta cadireta infantil va ser valorada com a deficient per contingut de substàncies tòxiques, i aquesta valoració es reflecteix en la recomanació del club.
- El Foppapedretti Teknofix i l'LCP Kids Saturn iFix, que tenen un disseny idèntic, van demostrar debilitats significatives a la prova d'impacte frontal. Si s'utilitza el cinturó de seguretat del cotxe per subjectar l'infant, el cinturó abdominal passa per sobre de les ales laterals de la carcassa de la cadireta, amb la qual cosa és massa alt per passar per l'abdomen del nen. En cas d'impacte frontal, el cinturó abdominal estrenyeria fortament la panxa del nen, amb el perill potencial que això comporta de lesions internes. Per aquest motiu, tant la protecció en cas d'impacte frontal com la seguretat van ser valorades amb puntuació baixa en tots dos models, cosa que acaba influint en la qualificació general del club.
- El Casualplay Multipolaris Fix també mostra debilitats significatives en l'impacte frontal. Durant el *crash test*, el *dummy* de 9 kg es gira i surt de l'SRI. Això incrementa considerablement el risc de patir lesions per a un nen d'aproximadament un any, per exemple en un segon impacte. Per aquest motiu, tant la protecció en cas d'impacte frontal com la seguretat van ser valorades amb puntuació baixa en aquest model, la qual cosa acaba influint en la recomanació general del club. Assegurant l'SRI només amb el cinturó del vehicle (sense Isofix) millora lleugerament l'efecte de retenció. Tot i que el *dummy* segueix movent-se cap amunt, no gira ni surt completament de l'escut contra impactes.
- El Mifold Grab-and-Go plegable, com la resta d'elevadors sense respall, no ofereix cap protecció en cas d'impacte lateral i per això no compleix amb un dels requisits bàsics de l'assaig d'SRI que realitzen els automòbil clubs, però segueix sent interessant la valoració dels altres criteris del test. L'SRI és especialment petit

i lleuger, però no és molt més fàcil de manipular que els elevadors sense respallers convencionals, i l'ergonomia tampoc no és millor. Si el nen es mou, l'SRI es mou fàcilment i les guies del cinturó no asseguren que el cinturó de seguretat de tres punts estigui posicionat correctament. Ofereix protecció mínima en cas d'impacte frontal si el *dummy* està subjectat adequadament amb el cinturó.

Abans d'adquirir un SRI, cal que els pares s'informin sobre els productes disponibles. Poden trobar aquesta informació tant al test d'aquest any com als dels anys anteriors. No tots els SRI s'adapten amb la mateixa facilitat als diferents tipus de cotxes i les preferències personals dels pares i dels nens poden variar. Per tant, és important evitar adquirir l'SRI sense tenir unes consideracions en compte. El més recomanable és anar a comprar l'SRI amb el cotxe on s'ha de muntar i provar els diferents models abans de prendre una decisió. Cal tenir en compte:

- Els SRI han de permetre una instal·lació ferma i estable al vehicle. Sobretot als cotxes més antics, la longitud dels cinturons de seguretat pot impedir que l'SRI s'asseguri de forma estable.
- Per garantir una retenció òptima, cal assegurar-se que els cinturons tinguin un recorregut com més ajustat millor, que no permetin girar-se.
- Especialment en el cas de cabassos, fa falta verificar que el cinturó de seguretat sigui prou llarg per rodejar l'SRI. Si el cinturó és massa curt per a un cabàs, intenti instal·lar un SRI amb base separada.
- En el cas d'elevadors equipats amb respallers, podria ser que el cinturó de seguretat no es retregui quan el nen es tiri cap endavant. En aquest cas, intenti trobar un SRI amb una guia de cinturó a la part superior que s'adapti millor a la geometria del cinturó de seguretat del vehicle.
- Els SRI amb aprovació semiuniversal (p. ex., tots els SRI amb una pota de suport) no caben a segons quins seients. Els productes d'aquest tipus inclouen una llista de tipus de cotxes compatibles, que permet als consumidors saber si l'SRI en qüestió és adequat per al seu vehicle.
- Després de la compra, familiaritzi's amb la manipulació de l'SRI. La instal·lació correcta de l'SRI és essencial per oferir la màxima protecció al nen en cas d'accident. Asseguri's que els cinturons estiguin tibats correctament. Tregui les jaquetes de sota el cinturó abdominal perquè s'ajusti com més bé millor. Els cinturons i els respallers també haurien de ser adaptats regularment a la mida de l'infant a mesura que creix.

Alguns dels SRI sotmesos a l'estudi poden ser instal·lats tant en el sentit de la marxa del vehicle com en el contrari. Set dels models sotmesos a l'estudi ofereixen aquesta opció i poden ser utilitzats per a nens des que neixen fins aproximadament els quatre anys, o més.

No obstant això, nens amb un pes inferior als 9 kg (per a models aprovats segons el Reglament UN ECE núm. 44) o menors de 15 mesos (models aprovats segons el Reglament UN ECE núm. 129) mai no han de ser transportats en el sentit de la marxa del vehicle. Els pares no haurien de girar l'SRI massa aviat, només perquè sigui més fàcil subjectar el nen. Instal·lar l'SRI en el sentit contrari a la marxa del vehicle pot reduir el risc de lesions de nens més petits en cas de xoc frontal.

2. Per què aquest estudi? Per què aquests productes? Què analitzem?

Durant els últims anys, els estudis realitzats pels automòbil clubs i l'International Consumer Research and Testing (ICRT) sobre els sistemes de retenció infantil (SRI) s'han convertit en un referent per als consumidors. Molts pares consulten l'estudi abans d'adquirir un SRI. De la mateixa manera, agents compradors de grans cadenes de botigues consulten els resultats de l'estudi per escollir els seus productes.

Els automòbil clubs participants i les organitzacions de protecció dels consumidors van triar conjuntament els productes que havien de ser analitzats.

Es van analitzar productes dels cinc grups de pes, és a dir, 0, 0+, I, II i III (Reglament UN ECE núm. 44) i amb aprovació segons el Reglament UN ECE núm. 129 ("i-Size"). Els principals criteris del test són:

- Seguretat en impacte frontal i lateral
- Facilitat d'ús, neteja i acabat
- Ergonomia
- Substàncies nocives

Els protocols d'assaig i d'avaluació s'adapten a l'últim estat de la tècnica de l'any 2015. Els resultats d'aquest estudi són directament comparables amb els resultats publicats el 2015 i el 2016. Aquests protocols contenen requeriments més exigents que la normativa existent que regula l'homologació dels SRI, la qual cosa explica que alguns models, tot i estar aprovats per a la venda, no superin les proves més exigents dels automòbils club i la ICRT.

3. Adquisició de productes i criteris de selecció

Les mostres per a l'estudi van ser adquirides en botigues al detall o empreses de venda per internet.

Criteris de selecció dels productes:

- Productes sotmesos a assaig i aprovats segons el Reglament UN ECE núm. 44/04 o UN ECE núm. 129 (tots)
- Productes introduïts al mercat des de l'últim estudi
- Productes més populars
- Productes que han estat modificats des de l'últim estudi
- Productes sol·licitats pels nostres socis de l'estudi

Es van analitzar productes dels cinc grups de pes, és a dir, 0, 0+, I, II i III (Reglament UN ECE núm. 44) i SRI amb aprovació segons la normativa "i-Size" del Reglament UN ECE núm. 129.

Per a GB Idan, Joolz iZi Go Modular, Nuna Pipa Icon i Stokke iZi Go Modular, es disposa de bases Isofix per separat. Vam sotmetre a la prova, d'una banda, els cabassos sols, i de l'altra la combinació de cabàs i base Isofix. Aquest és el motiu pel qual hi ha dos resultats d'assaig per a aquests cabassos.

El Britax Römer Baby-Safe i-Size i el Cybex Aton 5 vénen amb dues bases separades disponibles per a cadascun. Vam sotmetre a la prova, d'una banda, els cabassos sols, i de l'altra les dues combinacions de cabàs i bases Isofix. Aquest és el motiu pel qual hi ha fins a tres resultats d'assaig per a aquests cabassos.

3.1. Productes

	Fabricant i model	Grup(s) de pes				
		0	0+	I	II	III
1	Bergsteiger Infant Carrier	x				
2	Joolz iZi Go Modular	i-Size: 45 a 75 cm, < 13 kg				
3	Stokke iZi Go Modular	i-Size: 45 a 75 cm, < 13 kg				
4	Britax Baby-Safe i-Size	i-Size: 45 a 83 cm, < 13 kg				
5	Cybex Aton 5		x			
6	GB Idan		x			
7	Hauck Zero Plus Comfort		x			
8	Nuna Pipa Icon		x			
9	Bébé Confort AxissFix Plus	i-Size: 45-105 cm, < 19 kg				
10	Joie Spin 360					
11	Maxi-Cosi AxissFix Plus	i-Size: 45-105 cm, < 19 kg				
12	Recaro Zero.1 i-Size	i-Size: fins a 105 cm, < 18 kg				
13	Takata Midi i-Size Plus	i-Size: 40-105 cm, < 19 kg				

14	Graco Milestone		x	x	x	x
15	Joie Every Stage		x	x	x	x
16	Axkid Wolmax			x	x	
17	Britax Advansafix III SICT			x	x	x
18	Britax Evolva 1-2-3 SL SICT			x	x	x
19	Casualplay Multipolaris Fix			x	x	x
20	Cybex Pallas M SL			x	x	x
21	Cybex Pallas M-Fix SL			x	x	x
22	Foppapedretti Teknofix			x	x	x
23	Kiddy Guardianfix 3			x	x	x
24	LCP Kids Saturn iFix			x	x	x
25	Nania I-Max SP			x	x	x
26	Nania I-Max SP			x	x	x
27	Tex Baby Siège Auto Groupe 1/2/3			x	x	x
28	Baier Adebar				x	x
29	Baier Adefix				x	x
30	Casualplay Polaris Fix				x	x
31	Cybex Solution M				x	x
32	Cybex Solution M-Fix SL				x	x
33	Kiddy Cruiserfix 3				x	x
34	Renolux Renofix				x	x

Taula 1: Productes sotmesos a assaig

4. Taula amb un resum dels resultats

La següent taula ofereix una visió general dels SRI sotmesos a l'estudi i els resultats obtinguts:

Isofix	Model	Aprovació	Seguretat	Facilitat d'ús	Ergonomia	Anàlisi de substàncies nocives	Qualificació general/ Recomanació del Club
Fins aprox. 1 any							
	Stokke iZi Go Modular	40-75 cm	++	+	+	++	+
x	Stokke iZi Go Modular + iZi Modular i-Size Base	40-75 cm	+	+	+	++	+
	Bergsteiger Infant Carrier	-10 kg	⊖	+	+	++	⊖
	Joolz iZi Go Modular	40-75 cm	++	+	+	-	-
x	Joolz iZi Go Modular + iZi Modular i-Size Base	40-75 cm	+	+	+	-	-
Fins aprox. 1,5 anys							
	Cybex Aton 5	-13 kg	++	+	+	++	+
x	Britax Römer Baby-Safe i-Size + i-Size Base	40-83 cm	++	+	+	++	+
	Cybex Aton 5 + Aton Base 2	-13 kg	++	+	+	++	+
x	Britax Römer Baby-Safe i-Size + i-Size Flex Base	40-83 cm	++	+	+	++	+
	GB Idan	-13 kg	++	+	+	++	+
x	GB Idan + Base-Fix	-13 kg	++	+	+	++	+
x	Nuna Pipa Icon + Pipafix Base	40-85 cm	+	+	+	+	+
	Britax Römer Baby-Safe i-Size	40-83 cm	+	+	+	++	+
x	Cybex Aton 5 + Aton Base 2-fix	-13 kg	+	+	+	++	+
	Nuna Pipa Icon	40-85 cm	+	+	+	+	+
	Hauck Zero Plus Comfort	-13 kg	⊖	⊖	+	+	⊖
Fins aprox. 4 anys							
x	Bébé Confort AxissFix Plus	45-105 cm	+	+	+	+	+
x	Maxi-Cosi AxissFix Plus	45-105 cm	+	+	+	+	+
x	Recaro Zero.1 i-Size	40-105 cm	+	⊖	+	++	+
x	Joie Spin 360	-18 kg	⊖	⊖	+	+	⊖
x	Takata Midi i-Size Plus + i-Size Base Plus	40-105 cm	⊖	⊖	⊖	+	⊖
Fins aprox. 12 anys							
	Joie Every Stage	-36 kg	⊖	⊖	⊖	+	⊖
	Graco Milestone	-36 kg	⊖	⊖	⊖	+	⊖
Aprox. 1 a 7 anys							
	Axkid Wolmax	9-25 kg	+	⊖	⊖	++	⊖
Aprox. 1 a 12 anys							
	Cybex Pallas M SL	9-36 kg	+	+	+	++	+
x	Cybex Pallas M-Fix SL	9-36 kg	+	+	+	++	+
x	Kiddy Guardianfix 3	9-36 kg	+	+	+	+	+

	Britax Römer Evolva 1-2-3 SL SICT	9-36 kg	O	+	+	++	O
	Nania I-Max SP	9-36 kg	O	+	O	+	O
	Osann I-Max SP	9-36 kg	O	+	O	+	O
	Tex Baby Siège Auto Groupe 1/2/3	9-36 kg	O	+	O	O	O
x	Britax Römer Advansafix III SICT	9-36 kg	+	O	+	++	O
x	Casualplay Multipolaris Fix	9-36 kg	-	+	+	++	-
x	Foppapedretti Teknofix	9-36 kg	-	O	+	+	-
x	LCP Kids Saturn iFix	9-36 kg	-	O	+	+	-
Aprox. 4 a 12 anys							
	Cybox Solution M SL	15-36 kg	+	++	+	++	+
x	Cybox Solution M-Fix SL	15-36 kg	+	++	+	++	+
x	Kiddy Cruiserfix 3	15-36 kg	+	+	+	+	+
x	Renolux Renofix	15-36 kg	+	+	+	++	+
	Baier Adefix	15-36 kg	O	++	+	++	+
x	Baier Adebar	15-36 kg	O	++	+	++	+
x	Casualplay Polaris Fix	15-36 kg	O	++	+	++	O

Taula 2: Resultats de l'estudi

Els resultats de l'estudi es determinen sobre la base de les puntuacions obtingudes per a cada un dels criteris: seguretat, facilitat d'ús, ergonomia i anàlisi de substàncies nocives. La llegenda dels resultats es pot consultar a continuació:

++ = molt satisfactori
+ = satisfactori
O = acceptable
⊖ = insatisfactori
- = molt insatisfactori

5. Gestió de la qualitat a l'estudi d'SRI

5.1. Resum

Un consorci d'automòbil clubs europeus i organitzacions de defensa del consumidor han estat realitzant estudis de sistemes de retenció infantil (SRI) des de l'any 2003, analitzant les dades i publicant-ne els resultats. Els assajos i les avaluacions s'adapten a l'últim estat de la tècnica regularment. Els resultats dels estudis des del 2007 fins al 2010 es poden comparar directament. Això també és aplicable als resultats dels anys 2011 a 2014. El programa d'estudi va ser revisat l'any 2015.

Per realitzar els assajos s'utilitzen instal·lacions que són revisades segons cicles de calibratge predefinits. A més de les normes i dels requisits dels fabricants, el cicle inclou mesuraments definits internament. Els assajos es basen en mesuraments i manuals interns per assegurar la qualitat que són revisats regularment per empreses d'auditoria externes.

Quan es fa l'anàlisi dels resultats dels assajos, diverses persones comproven de manera independent tots els valors mesurats i les imatges de vídeo per establir-ne la plausibilitat. A més, l'organització de defensa del consumidor alemanya Stiftung Warentest proporciona informació rellevant al fabricant de l'SRI abans de la publicació (basada en la norma DIN 66054).

Si durant les proves es detecten defectes greus en un SRI, l'assaig es repeteix per confirmar el resultat. També es repeteixen quan les dades indicades pels *dummies* no semblen plausibles o si es detecten defectes.

Finalment, la mètrica dels *crash tests* és importada a una base de dades del soci austríac ÖAMTC. Aquesta base de dades inclou també l'avaluació i les dades de les proves de muntatge (realitzades per ÖAMTC i TCS). A més, calcula les valoracions dels subcriteris, que són importades a una base de dades ICRT on s'avalua l'anàlisi de substàncies nocives i es computa la recomanació del Club.

Durant una reunió, els socis de l'estudi, ÖAMTC, TCS, Stiftung Warentest i ADAC, comproven la taula de resultats per establir-ne la plausibilitat, comenten els punts forts i febles de cada model d'SRI i redacten un resum abans de presentar els resultats a tots els socis de l'estudi en una reunió addicional.

Els *crash tests* són realitzats d'acord amb les següents normes:

- Reglaments UN ECE núm. 44 i UN ECE núm. 129
- Protocols d'assaig i avaluació d'Euro NCAP

Durant la fase de projecte, s'empren les següents eines addicionals per assegurar la qualitat:

- Manual d'assegurament de la qualitat dels laboratoris d'assaig de l'ADAC
- Certificació de l'Autoritat Alemanya de Transport Motoritzat (KBA)
- Calibratge dels equips d'assaig realitzat per empreses externes

5.2. Assaig i anàlisi

L'ADAC e.V. Technik Zentrum realitza els *crash tests* per avaluar el potencial de protecció d'un SRI en cas d'impacte frontal i lateral. La facilitat d'ús és avaluada en col·laboració amb els automòbil clubs d'Àustria i Suïssa, ÖAMTC i TCS, respectivament. Stiftung Warentest encarrega a un laboratori tècnic la realització de l'anàlisi de substàncies nocives contingudes en els productes.

Els *crash tests* són realitzats sobre la base d'una llista elaborada abans de l'assaig. L'assaig inclou muntatges amb *dummies* de mides diferents en posició asseguda i estirada, quan estigui disponible, i/o amb diferents opcions d'instal·lació (cinturó de seguretat, Isofix, amb base, sense base). Quan un SRI ofereix diverses opcions d'instal·lació (p. ex., arnès integral o cinturó de seguretat), es realitzen avaluacions separades. Si un SRI pot ser utilitzat per a diferents grups de pes i permet diferents formes d'instal·lació, cada sistema s'analitza per separat.

Per a l'avaluació dinàmica de la mètrica dels *dummies*, s'apliquen criteris biomecànics que estan basats tant en el Reglament UN ECE com en els resultats de projectes de recerca europeus (p. ex., CASPER, EEVC, CREST i Euro NCAP). Quan un *dummy* no registra un risc de lesions directament (p. ex., perquè fallen les estructures de suport de l'SRI), s'apliquen modificadors per baixar la puntuació de l'SRI. Aquesta baixada de puntuació es basa en l'anàlisi de les imatges de vídeo i la inspecció de l'SRI després de cada assaig.

La instal·lació de l'SRI, l'ajust i la col·locació dels cinturons al *dummy* en els tests dinàmics es realitzen segons les instruccions d'ús proporcionades pel fabricant de l'SRI i les instruccions d'assaig per a SRI de l'ADAC (basats en els reglaments UN ECE núm. 44 i ECE núm. 129).

El següent resum mostra els criteris d'assaig i la corresponent ponderació utilitzada per calcular la recomanació de l'estudi:

Recomanació del Club:

La recomanació del club es determina sobre la base de les puntuacions obtingudes per a la seguretat, la facilitat d'ús i l'ergonomia, i en l'anàlisi de substàncies nocives.

50% Seguretat

- 40% protecció en cas d'impacte frontal
- 40% protecció en cas d'impacte lateral
- 20% disseny de la cadireta
 - 10% guiatge del cinturó
 - 10% estabilitat dintre del vehicle

40% Facilitat d'ús

- 40% risc d'utilitzar-lo incorrectament
- 20% cordar el cinturó de l'infant
- 20% instal·lació de la cadireta

- 10% ajust de la cadireta / ajust de l'alçada
- 8% instruccions
- 2% neteja i acabat
 - 50% neteja
 - 50% acabat

10% Ergonomia

- 40% espai a l'SRI
 - 10% suport del cap
 - 90% espai a l'SRI
- 20% necessitat d'espai dintre del vehicle
- 20% postura
- 20% comoditat
 - 33⅓% suport de les cames
 - 33⅓% encoixinat, àrees exposades
 - 33⅓% visibilitat per a l'infant

0% Anàlisi de substàncies nocives (només modifica la puntuació a la baixa si se'n detecten)

Quan un SRI és utilitzat en diversos grups de pes o en diverses variants d'instal·lació, la recomanació del club es calcula sobre la base del pitjor resultat individual de grup de pes (potencial de protecció mínim).

Ja que la majoria d'SRI amb Isofix s'instal·la en general utilitzant les fixacions Isofix, la recomanació del club es basa principalment en les valoracions de la instal·lació amb Isofix. Si la instal·lació utilitzant el cinturó de seguretat és una alternativa, aquest tipus d'instal·lació no influeix sobre la valoració, només té un valor aclaridor. Si la valoració per a la instal·lació amb el cinturó de seguretat és dolenta, es presenta com a recomanació del Club.

Quan es calcula la recomanació del Club utilitzant els factors de ponderació esmentats, s'han de tenir en compte modificadors que assegurin que els resultats considerats deficients en criteris importants es vegin reflectits adequadament a la recomanació del club i no siguin compensats per bons resultats en altres criteris (menys importants).

Modificadors de seguretat:

- Una valoració inferior a "satisfactori" en la protecció contra impacte frontal o lateral té com a resultat la degradació d'un grau en la valoració de seguretat.
- A més, una valoració "molt insatisfactori" en la protecció en cas d'impacte frontal o lateral afecta directament la valoració de la seguretat.
- Una valoració inferior a "satisfactori" en el disseny de la cadireta té com a resultat una degradació gradual en la valoració de seguretat.

Modificadors de facilitat d'ús:

- Una valoració inferior a “satisfactori” per al risc d'utilitzar-la incorrectament, cordar-li el cinturó al nen o la instal·lació de la cadireta té com a resultat la degradació d'un grau en la valoració de la facilitat d'ús.
- D'altra banda, una valoració de “molt insatisfactori” al risc d'utilitzar-la incorrectament, cordar-li el cinturó al nen o la instal·lació de la cadireta, afecta directament la valoració de la facilitat d'ús.

Modificadors de la recomanació del Club:

- Una valoració inferior a “satisfactori” en la seguretat o facilitat d'ús té com a resultat la degradació d'un grau de la recomanació del Club.
- A més, una valoració inferior a "acceptable" per a l'anàlisi de substàncies nocives té com a resultat la degradació d'un grau de la recomanació del Club.
- Una deficient valoració de la seguretat, la facilitat d'ús o les substàncies nocives afecta directament la recomanació del club (efecte KO).

6. Recomanacions per als consumidors

Abans d'adquirir un SRI, els pares s'hauran d'informar sobre els productes disponibles. Poden trobar aquesta informació tant al test d'aquest any com als d'anys anteriors. Els SRI amb aprovació semiuniversal (p. ex., tots els SRI amb una pota de suport) no cabran als seients d'alguns cotxes. Els productes d'aquest tipus inclouen una llista de tipus de cotxes compatibles, que permet als consumidors saber si l'SRI en qüestió és adequat per al seu vehicle.

El més recomanable és anar a comprar l'SRI amb el cotxe en el qual s'ha de muntar i provar els candidats potencials abans de prendre una decisió.

- Els SRI han de permetre una instal·lació ferma i estable al vehicle. Sobretot en cotxes més antics, la longitud dels cinturons de seguretat pot impedir que l'SRI s'asseguri de forma estable.
- Per garantir una retenció òptima, cal assegurar-se que els cinturons tenen un recorregut tan ajustat com sigui possible i que no permetin el gir o rotació.
- Especialment en el cas d'SRI amb proteccions contra impacte i de cabassos, cal assegurar-se que el cinturó de seguretat sigui prou llarg per envoltar l'SRI/cabàs. Si el cinturó és massa curt per a un cabàs convencional, s'ha d'intentar instal·lar un SRI amb base separada.
- En el cas d'elevadors equipats amb respatller, pot ser que el cinturó de seguretat no es retregui quan el nen es tiri cap endavant. Si aquest és el cas, cal intentar trobar un SRI amb una guia de cinturó a la part superior que s'adapti millor a la geometria del cinturó de seguretat del vehicle.
- Obtenir un bon assessorament en una botiga especialitzada també és de gran ajuda, ja que l'ús incorrecte d'un SRI pot fer-ne minvar la seguretat.
- Després de la compra, cal familiaritzar-se amb la manipulació de l'SRI. Una correcta instal·lació de l'SRI és essencial per oferir la màxima protecció al nen en cas d'accident. És necessari assegurar-se bé que els cinturons estan tibats correctament. Això assegura que el nen estigui retingut de manera fiable durant tot el procés de desacceleració que té lloc durant un impacte. Retirar les jaquetes de sota el cinturó abdominal perquè l'ajust sigui el millor possible.

7. Anàlisi detallada, cadireta a cadireta

Axkid Wolmax



Valoració: insatisfactori

En aquesta cadireta, nens fins a 25 kg de pes (uns 7 anys) poden ser assegurats mirant enrere, pel fet que ofereix una protecció en cas d'impacte frontal per sobre de la mitjana. Però la cadireta necessita molt d'espai dins del vehicle i ofereix molt poc espai a nens de grans dimensions. A més, la instal·lació dins el vehicle és força complicada i a causa de les subjeccions baixes requerides es presta a errors. L'alçada de l'arnès es pot adaptar al nen, a mesura que creix, mitjançant un útil dispositiu d'ajust central.

Descripció	Grup ECE: I / II Per a infants de 9 a 25 kg de pes (des d'aprox. un any fins a 7 anys) Carcassa amb arnès, sivella i tira d'ajust per a l'arnès Pes de la cadireta: 10,1 kg
Instal·lació al vehicle	Mirant enrere amb el cinturó de 3 punts del vehicle i pota de suport, subjeccions inferiors (només als vehicles aprovats) Advertència de seguretat: No utilitzeu aquest sistema de retenció en seients d'acompanyant amb airbags frontals!
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	Baix risc de lesions en xoc frontal i lateral Bon guiatge del cinturó	El sistema de retenció infantil no es pot assegurar fermament al seient del vehicle
Operació		Alt risc d'instal·lació incorrecta No és gens fàcil cordar el cinturó Instal·lació complicada Instruccions i advertències no massa fàcils d'entendre Cadiqueta pesada
Ergonomia	Posició de seient convenient	Suport per a les cames incòmode Encoixinat prim Es necessita molt d'espai Espai regular per a l'infant La visibilitat de l'infant és dolenta
Característiques d'ús	La funda de la cadireta es pot rentar a màquina Bona qualitat d'acabat	És difícil treure la funda

Substàncies nocives	Molt baixa contaminació	
----------------------------	-------------------------	--

Baier Adebar



Valoració: satisfactori

SRI bo i lleuger per a nens d'aprox. 4 anys o més grans.

En alguns casos, es pot aconseguir una posició de seient més estable retirant el reposacaps completament o inserint-lo novament girat enrere.

Descripció	Grup ECE: II / III Per a infants de 15 a 36 kg de pes (aprox. 4 a 12 anys) Elevador amb respalller Pes de la cadireta: 6,0 kg
Instal·lació al vehicle	En el sentit de la marxa, amb el cinturó de 3 punts del vehicle
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	Baix risc de lesions en xoc frontal Bon guiatge del cinturó El sistema de retenció és estable al vehicle	Risc mitjà de lesions en impacte lateral
Operació	Molt baix risc d'instal·lació incorrecta És fàcil cordar el cinturó Instal·lació ràpida i molt fàcil Cadireta lleugera	Instruccions i advertències no massa fàcils d'entendre
Ergonomia	Bon suport de les cames Bon encoixinat L'infant té bona visibilitat fora del vehicle Posició de seient convenient Fa falta poc espai Molt d'espai per a l'infant	
Característiques d'ús	La funda de la cadireta es pot rentar a màquina És fàcil treure la funda Excel·lent qualitat d'acabat	
Substàncies nocives	Molt baixa contaminació	

Baier Adefix



Valoració: satisfactori

Bon SRI per a nens d'aprox. 4 anys o més grans. També disposa de punts de fixació per a Isofix (en vehicles aprovats pel fabricant). Incrementen l'estabilitat lateral i eviten el balanceig de l'SRI als revolts.

En alguns casos, es pot aconseguir una posició de seient més estable retirant el reposacaps completament o inserint-lo novament girat enrere.

Descripció	Grup ECE: II / III Per a infants de 15 a 36 kg de pes (aprox. 4 a 12 anys) Elevador amb respall Pes de la cadireta: 6,4 kg
Instal·lació al vehicle	En el sentit de la marxa del vehicle, amb el cinturó de 3 punts del vehicle, opcionalment unit a Isofix (només als vehicles aprovats)
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	Baix risc de lesions en xoc frontal Bon guiatge del cinturó El sistema de retenció és estable al vehicle	Risc mitjà de lesions en impacte lateral
Operació	Molt baix risc d'instal·lació incorrecta És fàcil cordar el cinturó Instal·lació ràpida i molt fàcil Cadiqueta lleugera	Instruccions i advertències no massa fàcils d'entendre
Ergonomia	Bon suport de les cames Bon encoixinat L'infant té bona visibilitat fora del vehicle Fa falta poc espai Molt d'espai per a l'infant	La posició del seient no és ideal
Característiques d'ús	La funda de la cadireta es pot rentar a màquina És fàcil treure la funda Excel·lent qualitat d'acabat	
Substàncies nocives	Molt baixa contaminació	

Bébé Confort AxissFix Plus



Valoració: satisfactori

SRI segur, fàcil d'usar, amb aprovació ECE R129 (mida i).

L'SRI pot ser instal·lat en seients amb etiqueta "i-Size" (mida i) i als vehicles aprovats pel fabricant. No és possible instal·lar l'SRI utilitzant el cinturó de seguretat. L'alçada de l'arnès es pot adaptar al nen, a mesura que creix, mitjançant un útil dispositiu d'ajust central.

La cadireta està aprovada per ser utilitzada per a nadons, però no és possible treure el nen del vehicle amb la cadireta.

Descripció	Grup ECE: I-size des de 45 cm fins a 105 cm (< 19 kg) Per a infants de 45 cm a 105 cm (aprox. 4 anys) Carcassa amb arnès, sivella i tira d'ajust per a l'arnès Pes de la cadireta: 12,4 kg Posicions: assegut i ajagut
Instal·lació al vehicle	Amb Isofix i subjecció superior: des de 45 cm fins a 87 cm en sentit contrari a la marxa o de 76 cm fins a 105 cm en el sentit de la marxa Advertència de seguretat: No utilitzeu aquest sistema de retenció instal·lat en direcció contrària a la marxa als seients d'acompanyant amb airbags frontals!
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	Baix risc de lesions en xoc frontal i lateral Bon guiatge del cinturó El sistema de retenció és estable al vehicle	
Operació	Baix risc d'instal·lació incorrecta Instal·lació fàcil	No és gens fàcil cordar el cinturó Instruccions i advertències no massa fàcils d'entendre Cadiqueta pesada
Ergonomia	Bon encoixinat L'infant té bona visibilitat fora del vehicle Posició de seient convenient Fa falta poc espai Molt d'espai per a l'infant	Suport per a les cames incòmode
Característiques d'ús	La funda de la cadireta es pot rentar a màquina És fàcil treure la funda Bona qualitat d'acabat	
Substàncies nocives	Baixa contaminació	

Bergsteiger Babyschale



Valoració: acceptable

Cabàs per a nadons molt lleuger amb debilitats en el rendiment de Seguretat. La guia de l'arnès es troba molt a l'exterior per retenir amb seguretat les espatlles de nadons prims.

Aquest SRI és relativament petit, de manera que només s'hi poden portar nens de fins a 10 kg. S'ha de substituir per un SRI muntat en el sentit contrari de la marxa, ja que nens de 10 kg encara són massa vulnerables per viatjar en el sentit de la marxa.

Incòmode per a l'usuari: cal plegar la nansa per instal·lar-lo al vehicle.

Descripció	Grup ECE: 0 Per a nadons fins a 10 kg (aprox. un any) Cabàs per a nadons amb arnès i tira d'ajust per a l'arnès Pes de la cadireta: 3,3 kg
Instal·lació al vehicle	En el sentit contrari a la marxa, amb el cinturó de 3 punts del vehicle Advertència de seguretat: No utilitzeu aquest sistema de retenció en seients d'acompanyant amb airbags frontals!
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	Molt baix risc de lesions en xoc frontal El sistema de retenció és estable al vehicle	Risc mitjà de lesions en impacte lateral Mal guiatge del cinturó
Operació	Baix risc d'instal·lació incorrecta És fàcil cordar el cinturó Instal·lació fàcil Cadiqueta molt lleugera	Instruccions i advertències no massa fàcils d'entendre
Ergonomia	Bon suport de les cames L'infant té bona visibilitat fora del vehicle Posició de seient convenient Fa falta poc espai Molt d'espai per a l'infant	Encoixinat prim
Característiques d'ús	La funda de la cadireta es pot retirar fàcilment	La funda de la cadireta no es pot rentar Qualitat de l'acabat amb algunes imperfeccions
Substàncies nocives	Molt baixa contaminació	

Britax Römer Advansafix III SICT



Valoració: acceptable

Sistema de retenció infantil amb un llarg temps d'ús, que no ofereix massa espai per a nens de grans dimensions. L'alçada de l'arnès es pot adaptar a l'infant, a mesura que creix, mitjançant un útil dispositiu d'ajust central.

Sempre ha de ser instal·lat amb Isofix i subjecció superior, per la qual cosa només pot ser utilitzat als vehicles que disposen d'aquests punts d'ancoratge.

Descripció	Grup ECE: I / II / III Per a infants de 9 a 36 kg de pes (aprox. un a 12 anys) Carcassa amb arnès, sivella i tira d'ajust per a l'arnès Pes de la cadireta: 11,0 kg Posicions: assegut i ajagut
Instal·lació al vehicle	Mirant endavant amb Isofix i Top Tether (fixació superior): des de 9 a 18 kg amb arnès o de 15 a 36 kg sense arnès (infant assegurat amb el cinturó de 3 punts del vehicle)
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	Bon guiatge del cinturó El sistema de retenció infantil es pot assegurar fermament al seient del vehicle	Risc mitjà de lesions en impacte frontal i lateral
Operació	És fàcil cordar el cinturó Instruccions i advertències fàcils d'entendre	Risc una mica elevat d'instal·lació incorrecta Instal·lació complicada Cadiqueta pesada
Ergonomia	Bon suport de les cames Bon encoixinat Fa falta molt poc espai	La posició del seient no és ideal Espai regular per a l'infant La visibilitat de l'infant és limitada
Característiques d'ús	La funda de la cadireta es pot rentar a màquina Bona qualitat d'acabat	És difícil treure la funda
Substàncies nocives	Molt baixa contaminació	

Britax Römer Baby-Safe i-Size



Valoració: satisfactori

Cabàs per a nadons lleuger i segur, aprovat segons ECE R129 (i-Size).

L'alçada de l'arnès es pot adaptar al nen, a mesura que creix, mitjançant un útil dispositiu d'ajust central.

Descripció	Grup ECE: I-size de sde 40 cm fins a 83 cm (< 13 kg) Per a nadons fins a 83 cm (aprox. 1,5 anys) Cabàs per a nadons amb arnès i tira d'ajust per a l'arnès Pes de la cadireta: 4,8 kg
Instal·lació al vehicle	En el sentit contrari a la marxa, amb el cinturó de 3 punts del vehicle Advertència de seguretat: No utilitzeu aquest sistema de retenció en seients d'acompanyant amb airbags frontals!
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	Molt baix risc de lesions en xoc frontal Baix risc de lesions en xoc lateral Excel·lent guiatge del cinturó i fàcil ajust a la mida de l'infant	El sistema de retenció infantil no es pot assegurar fermament al seient del vehicle.
Operació	Baix risc d'instal·lació incorrecta Instal·lació fàcil Instruccions i advertències fàcils d'entendre Cadiqueta lleugera	No és gens fàcil cordar el cinturó
Ergonomia	Bon suport de les cames Bon encoixinat L'infant té bona visibilitat fora del vehicle Posició de seient convenient Fa falta poc espai Molt d'espai per a l'infant	
Característiques d'ús	La funda de la cadireta es pot rentar a màquina És fàcil treure la funda Bona qualitat d'acabat	
Substàncies nocives	Molt baixa contaminació	

Britax Römer Baby-Safe i-Size + i-Size Base



Valoració: satisfactori

Cabàs per a nadons molt segur amb ajust Isofix. L'alçada de l'arnès es pot adaptar a l'infant, a mesura que creix, mitjançant un útil dispositiu d'ajust central.

El cabàs és molt fàcil de muntar a la base Isofix, que pot romandre al cotxe després d'instal·lar-la. La valoració general és d'aplicació per a la instal·lació amb la base Isofix, si us plau, comproveu la llista de cotxes per confirmar que aquesta combinació està permesa al vostre vehicle.

Descripció	Grup ECE: I-size des de 40 cm fins a 83 cm (< 13 kg) Per a nadons fins a 83 cm (aprox. 1,5 anys) Cabàs per a bebès amb sistema d'arnès i tira d'ajust per a l'arnès Pes de la cadireta: 4,8 kg; base: 8,0 kg
Instal·lació al vehicle	En el sentit contrari a la marxa del vehicle: amb base Isofix (només als vehicles aprovats) o amb el cinturó de 3 punts del vehicle Advertència de seguretat: No utilitzeu aquest sistema de retenció en seients d'acompanyant amb airbags frontals!
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	Molt baix risc de lesions en xoc frontal Baix risc de lesions en xoc lateral Excel·lent guiatge del cinturó i fàcil ajust a la mida de l'infant El sistema de retenció infantil es pot assegurar fermament al seient del vehicle	
Operació	Baix risc d'instal·lació incorrecta És fàcil cordar el cinturó Instal·lació ràpida i molt fàcil Instruccions i advertències fàcils d'entendre Cadiqueta lleugera	
Ergonomia	Bon suport de les cames Bon encoixinat L'infant té bona visibilitat fora del vehicle Posició de seient convenient Molt d'espai per a l'infant	Li cal molt d'espai
Característiques d'ús	La funda de la cadireta es pot rentar a màquina És fàcil treure la funda Bona qualitat d'acabat	
Substàncies nocives	Molt baixa contaminació	

Britax Römer Baby-Safe i-Size + i-Size Flex Base



Valoració: satisfactori

Cabàs per a nadons molt segur amb ajust Isofix. L'alçada de l'arnès es pot adaptar a l'infant, a mesura que creix, mitjançant un útil dispositiu d'ajust central.

El cabàs és molt fàcil de muntar a la base Isofix, que pot romandre al cotxe després d'instal·lar-la. La valoració general és d'aplicació per a la instal·lació amb la base Isofix, si us plau, comproveu la llista de cotxes per confirmar que aquesta combinació està permesa al vostre vehicle. Una peça d'ajust angular dins de la base Flex i-Size permet reduir l'angle de la carcassa per millorar la comoditat del nadó als cotxes amb seients del darrere més inclinats.

Descripció	Grup ECE: I-size des de 40 cm fins a 83 cm (< 13 kg) Per a nadons fins a 83 cm (aprox. 1,5 anys) Cabàs per a bebès amb sistema d'arnès i tira d'ajust per a l'arnès Posicions: assegut i ajagut Pes de la cadireta: 4,8 kg; base: 8,0 kg
Instal·lació al vehicle	En el sentit contrari a la marxa del vehicle: amb base Isofix (només als vehicles aprovats) o amb el cinturó de 3 punts del vehicle Advertència de seguretat: No utilitzeu aquest sistema de retenció en seients d'acompanyant amb airbags frontals!
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	Molt baix risc de lesions en xoc frontal Baix risc de lesions en xoc lateral Excel·lent guiatge del cinturó i fàcil ajust a la mida de l'infant El sistema de retenció és estable al vehicle	
Operació	Baix risc d'instal·lació incorrecta És fàcil cordar el cinturó Instal·lació fàcil Instruccions i advertències fàcils d'entendre Cadiqueta lleugera	
Ergonomia	Bon suport de les cames Bon encoixinat L'infant té bona visibilitat fora del vehicle Posició de seient convenient Molt d'espai per a l'infant	Li cal molt d'espai
Característiques d'ús	La funda de la cadireta es pot rentar a màquina És fàcil treure la funda Bona qualitat d'acabat	
Substàncies nocives	Molt baixa contaminació	

Britax Römer Evolva 1-2-3 SL SICT



Valoració: acceptable

Sistema de retenció infantil amb molt de temps d'ús que, si és utilitzat amb arnès, requereix més esforç per instal·lar-lo.

També disposa de punts de fixació per a Isofix (als vehicles aprovats pel fabricant). Incrementen l'estabilitat lateral i impedeixen el moviment de l'SRI a les corbes, però no té una influència significativa en el rendiment de seguretat. L'alçada de l'arnès es pot adaptar a l'infant, a mesura que creix, mitjançant un útil dispositiu d'ajust central.

En alguns casos, es pot aconseguir una posició de seient més estable retirant el reposacaps completament o inserint-lo novament girat enrere.

Descripció	Grup ECE: I / II / III Per a infants de 9 a 36 kg de pes (aprox. un a 12 anys) Cabàs amb arnès i sivella Posicions: assegut i ajagut Pes de la cadireta: 8,6 kg
Instal·lació al vehicle	En el sentit de la marxa del vehicle, amb el cinturó de 3 punts del vehicle, opcionalment també unit a Isofix (només als vehicles aprovats): des de 9 a 18 kg amb arnès o des de 15 kg sense arnès (infant assegurat amb el cinturó de 3 punts del vehicle)
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	Baix risc de lesions en xoc lateral Bon guiatge del cinturó El sistema de retenció és estable al vehicle	Risc mitjà de lesions en impacte frontal
Operació	Baix risc d'instal·lació incorrecta És fàcil cordar el cinturó Instruccions i advertències clares i molt fàcils d'entendre	Instal·lació complicada
Ergonomia	Bon suport de les cames Bon encoixinat Fa falta poc espai Molt d'espai per a l'infant	La posició del seient no és ideal La visibilitat de l'infant és limitada
Característiques d'ús	La funda de la cadireta es pot rentar a màquina Bona qualitat d'acabat	És difícil treure la funda
Substàncies nocives	Molt baixa contaminació	

Casualplay Multipolaris Fix



Valoració: molt insatisfactori

Cadireta per a nens fàcil d'usar, per a molt temps d'ús, amb greus debilitats en la protecció en cas d'impacte frontal. El *dummy* de 9 kg va sortir disparat del cotxe durant l'assaig d'impacte frontal. Si la cadireta és retinguda només amb el cinturó de seguretat (sense connexió Isofix addicional), la retenció del *dummy* és una mica més bona.

Descripció	Grup ECE: I / II / III Per a infants de 9 a 36 kg de pes (aprox. un a 12 anys) Elevador amb respatllet i escut contra impactes Pes de la cadireta: 6,8 kg
Instal·lació al vehicle	En el sentit de la marxa del vehicle, amb el cinturó de 3 punts per a adults, opcionalment unit a Isofix (només als vehicles aprovats): des de 9 a 18 kg amb coixí d'impacte o des de 15 kg sense coixí d'impacte (infant assegurat amb el cinturó de 3 punts del vehicle)
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	Bon guiatge del cinturó El sistema de retenció és estable al vehicle	Risc alt de lesions en impacte frontal Risc relativament alt de patir lesions en impacte lateral
Operació	Molt baix risc d'instal·lació incorrecta És fàcil cordar el cinturó Instal·lació ràpida i molt fàcil Instruccions i advertències fàcils d'entendre Cadireta lleugera	
Ergonomia	Bon suport de les cames Bon encoixinat Fa falta poc espai Molt d'espai per a l'infant	La posició del seient no és ideal La visibilitat de l'infant és limitada
Característiques d'ús	La funda de la cadireta es pot rentar a màquina Bona qualitat d'acabat	És difícil treure la funda
Substàncies nocives	Molt baixa contaminació	

Casualplay Polaris Fix



Valoració: acceptable

SRI fàcil d'usar per a nens d'aprox. 4 anys o més grans, la debilitat de la qual és la protecció en cas d'impacte lateral. També disposa de punts de fixació per a Isofix (als vehicles aprovats pel fabricant). Incrementen l'estabilitat lateral i eviten el balanceig de l'SRI als revolts.

En alguns casos, es pot aconseguir una posició de seient més estable retirant el reposacaps completament o inserint-lo novament girat enrere.

Descripció	Grup ECE: II / III Per a infants de 15 a 36 kg de pes (aprox. 4 a 12 anys) Elevador amb respatller Pes de la cadireta: 6,1 kg
Instal·lació al vehicle	En el sentit de la marxa del vehicle, amb el cinturó de 3 punts del vehicle, opcionalment unit a Isofix (només als vehicles aprovats)
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	Bon guiatge del cinturó El sistema de retenció és estable al vehicle	Risc mitjà de lesions en impacte frontal Risc relativament alt de patir lesions en impacte lateral
Operació	Molt baix risc d'instal·lació incorrecta És fàcil cordar el cinturó Instal·lació ràpida i molt fàcil Instruccions i advertències fàcils d'entendre Cadiqueta lleugera	
Ergonomia	Bon suport de les cames Bon encoixinat L'infant té bona visibilitat fora del vehicle Fa falta poc espai Molt d'espai per a l'infant	La posició del seient no és ideal
Característiques d'ús	La funda de la cadireta es pot rentar a màquina Bona qualitat d'acabat	És difícil treure la funda
Substàncies nocives	Molt baixa contaminació	

Cybex Aton 5



Valoració: satisfactori

Cabàs de nadons molt segur, per ser instal·lat amb el cinturó de seguretat de 3 punts del vehicle. L'alçada de l'arnès es pot adaptar a l'infant, a mesura que creix, mitjançant un útil dispositiu d'ajust central.

Per a una protecció òptima, cal prendre nota de diversos ajustos (p. ex., extreure el protector contra impactes laterals, guiatge correcte del cinturó de seguretat per a adults). A causa d'això, el risc d'instal·lar la cadireta de manera incorrecta s'incrementa lleugerament.

Descripció	Grup ECE: 0+ Per a nadons fins a 13 kg (aprox. 1,5 anys) Cabàs per a nadons amb arnès i tira d'ajust per a l'arnès Pes de la cadireta: 5,3 kg
Instal·lació al vehicle	En el sentit contrari a la marxa, amb el cinturó de 3 punts del vehicle Advertència de seguretat: No utilitzeu aquest sistema de retenció en seients d'acompanyant amb airbags frontals!
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	Molt baix risc de lesions en xoc frontal i lateral Bon guiatge del cinturó El sistema de retenció és estable al vehicle	
Operació	Baix risc d'instal·lació incorrecta És fàcil cordar el cinturó Instal·lació ràpida i molt fàcil Instruccions i advertències clares i molt fàcils d'entendre Cadireta lleugera	
Ergonomia	Bon suport de les cames Bon encoixinat Posició de seient convenient Fa falta poc espai Molt d'espai per a l'infant	
Característiques d'ús	La funda de la cadireta es pot rentar a màquina És fàcil treure la funda Excel·lent qualitat d'acabat	
Substàncies nocives	Molt baixa contaminació	

Cybex Aton 5 + Aton Base 2



Valoració: satisfactori

Cabàs molt segur, molt fàcil de muntar a la base, que pot romandre al cotxe després d'instal·lar-lo. L'alçada de l'arnès es pot adaptar a l'infant, a mesura que creix, mitjançant un útil dispositiu d'ajust central.

Per a una protecció òptima, cal prendre nota de diversos ajustos (p. ex., extreure el protector contra impactes laterals, ajustar la pota de suport). A causa d'això, el risc d'instal·lar la cadireta de manera incorrecta s'incrementa lleugerament.

Descripció	Grup ECE: 0+ Per a nadons fins a 13 kg (aprox. 1,5 anys) Cabàs per a nadons amb arnès i tira d'ajust per a l'arnès Pes de la cadireta: 5,3 kg; base: 4,6 kg
Instal·lació al vehicle	En el sentit contrari a la marxa, amb el cinturó de 3 punts del vehicle: a la base (només als vehicles aprovats) o sense base amb el cinturó de 3 punts del vehicle Advertència de seguretat: No utilitzeu aquest sistema de retenció en seients d'acompanyant amb airbags frontals!
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	Molt baix risc de lesions en xoc frontal i lateral Bon guiatge del cinturó El sistema de retenció és estable al vehicle	
Operació	És fàcil cordar el cinturó Instal·lació fàcil Instruccions i advertències clares i molt fàcils d'entendre Cadiqueta lleugera	Risc una mica elevat d'instal·lació incorrecta
Ergonomia	Bon suport de les cames Bon encoixinat Posició de seient convenient Fa falta poc espai Molt d'espai per a l'infant	La visibilitat de l'infant és limitada
Característiques d'ús	La funda de la cadireta es pot rentar a màquina És fàcil treure la funda Excel·lent qualitat d'acabat	
Substàncies nocives	Molt baixa contaminació	

Cybex Aton 5 + Aton Base 2-fix



Valoració: satisfactori

Cabàs molt segur, molt fàcil de muntar a la base, que pot romandre al cotxe després d'instal·lar-lo. L'alçada de l'arnès es pot adaptar al nen, a mesura que creix, mitjançant un útil dispositiu d'ajust central.

Per a una protecció òptima, cal prendre nota de diversos ajustos (p. ex., extreure el protector contra impactes laterals, ajustar la pota de suport). A causa d'això, el risc d'instal·lar la cadireta de manera incorrecta s'incrementa lleugerament.

Descripció	Grup ECE: 0+ Per a nadons fins a 13 kg (aprox. 1,5 anys) Cabàs per a nadons amb sistema d'arnès Pes de la cadireta: 5,3 kg; base: 4,9 kg
Instal·lació al vehicle	En el sentit contrari a la marxa del vehicle: a la base fixada amb Isofix o amb el cinturó de seguretat de 3 punts del vehicle (només als vehicles aprovats) o sense base amb el cinturó de 3 punts del vehicle Advertència de seguretat: No utilitzeu aquest sistema de retenció en seients d'acompanyant amb airbags frontals!
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	Baix risc de lesions en xoc frontal Molt baix risc de lesions en xoc lateral Bon guiatge del cinturó El sistema de retenció infantil es pot assegurar fermament al seient del vehicle	
Operació	És fàcil cordar el cinturó Instal·lació ràpida i molt fàcil Instruccions i advertències clares i molt fàcils d'entendre Cadireta lleugera	Risc una mica elevat d'instal·lació incorrecta
Ergonomia	Bon suport de les cames Bon encoixinat Posició de seient convenient Fa falta poc espai Molt d'espai per a l'infant	La visibilitat de l'infant és limitada
Característiques d'ús	La funda de la cadireta es pot rentar a màquina És fàcil treure la funda Excel·lent qualitat d'acabat	
Substàncies nocives	Molt baixa contaminació	

Cybex Pallas M SL



Valoració: satisfactori

Bon SRI amb escut contra impacte; adequat per a un llarg període d'ús.

Ja que no tots els nens se senten còmodes amb l'escut, és recomanable provar-lo abans de decidir la compra. En alguns casos, es pot aconseguir una posició de seient més estable retirant el reposacaps completament o inserint-lo novament girat enrere.

Segons indicacions del fabricant, la cadireta ha estat dissenyada per complir les funcions durant un màxim d'onze anys d'ús total.

Descripció	Grup ECE: I / II / III Per a infants de 9 a 36 kg de pes (aprox. un a 12 anys) Elevador amb respall i coixí contra impactes Pes de la cadireta: 6,1 kg
Instal·lació al vehicle	En el sentit de la marxa del cotxe amb cinturó de 3 punts per a adults: des de 9 a 18 kg amb coixí d'impacte o des de 15 kg sense coixí d'impacte (infant assegurat amb el cinturó de 3 punts del vehicle)
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	Molt baix risc de lesions en xoc lateral Bon guiatge del cinturó El sistema de retenció és estable al vehicle	Risc mitjà de lesions en impacte frontal
Operació	Molt baix risc d'instal·lació incorrecta És fàcil cordar el cinturó Instal·lació ràpida i molt fàcil Instruccions i advertències fàcils d'entendre Cadiqueta lleugera	
Ergonomia	Bon suport de les cames Bon encoixinat Posició de seient convenient Molt d'espai per a l'infant	Es necessita molt d'espai La visibilitat de l'infant és limitada
Característiques d'ús	La funda de la cadireta es pot rentar a màquina Excel·lent qualitat d'acabat	És difícil treure la funda
Substàncies nocives	Molt baixa contaminació	

Cybex Pallas M-Fix SL



Valoració: satisfactori

Bon SRI amb carcassa contra impactes, adequat per a un llarg període d'ús i equipat amb punts de fixació per a subjecció Isofix (als vehicles aprovats pel fabricant). Incrementen l'estabilitat lateral i impedeixen el moviment de l'SRI a les corbes, però no té una influència significativa en el rendiment de seguretat.

Ja que no tots els nens se senten còmodes amb l'escut, és recomanable provar-lo abans de decidir la compra. En alguns casos, es pot aconseguir una posició de seient més estable retirant el reposacaps completament o inserint-lo novament girat enrere.

Segons indicacions del fabricant, la cadireta ha estat dissenyada per complir les funcions durant un màxim d'onze anys d'ús total.

Descripció	Grup ECE: I / II / III Per a infants de 9 a 36 kg de pes (aprox. un a 12 anys) Elevador amb respall i escut contra impactes Pes de la cadireta: 6,8 kg
Instal·lació al vehicle	En el sentit de la marxa del vehicle, amb el cinturó de 3 punts per a adults, opcionalment unit a Isofix (només als vehicles aprovats): des de 9 a 18 kg amb coixí d'impacte o des de 15 kg sense coixí d'impacte (infant assegurat amb el cinturó de 3 punts del vehicle)
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	Molt baix risc de lesions en xoc lateral Bon guiatge del cinturó El sistema de retenció és estable al vehicle	Risc mitjà de lesions en impacte frontal
Operació	Molt baix risc d'instal·lació incorrecta És fàcil cordar el cinturó Instal·lació ràpida i molt fàcil Instruccions i advertències fàcils d'entendre Cadiqueta lleugera	
Ergonomia	Bon suport de les cames Bon encoixinat Posició de seient convenient Molt d'espai per a l'infant	Es necessita molt d'espai La visibilitat de l'infant és limitada
Característiques d'ús	La funda de la cadireta es pot rentar a màquina Excel·lent qualitat d'acabat	És difícil treure la funda
Substàncies nocives	Molt baixa contaminació	

Cybex Solution M SL



Valoració: satisfactori

Bon SRI per a nens d'aprox. 4 anys o més grans.

En alguns casos, es pot aconseguir una posició de seient més estable retirant el reposacaps completament o inserint-lo novament girat enrere.

Segons indicacions del fabricant, la cadireta ha estat dissenyada per complir les funcions durant un màxim de set anys d'ús total.

Descripció	Grup ECE: II / III Per a infants de 15 a 36 kg de pes (aprox. 4 a 12 anys) Elevador amb respalller Pes de la cadireta: 5,1 kg
Instal·lació al vehicle	En el sentit de la marxa, amb el cinturó de 3 punts del vehicle
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	Baix risc de lesions en xoc frontal Molt baix risc de lesions en xoc lateral Bon guiatge del cinturó El sistema de retenció és estable al vehicle	
Operació	Molt baix risc d'instal·lació incorrecta És fàcil cordar el cinturó Instal·lació ràpida i molt fàcil Instruccions i advertències fàcils d'entendre Cadiqueta lleugera	
Ergonomia	Bon suport de les cames Bon encoixinat L'infant té bona visibilitat fora del vehicle Posició de seient convenient Molt d'espai per a l'infant	Es necessita molt d'espai
Característiques d'ús	La funda de la cadireta es pot rentar a màquina Excel·lent qualitat d'acabat	És difícil treure la funda
Substàncies nocives	Molt baixa contaminació	

Cybex Solution M-Fix SL



Valoració: satisfactori

Bon SRI per a nens d'aprox. 4 anys o més grans. També disposa de punts de fixació per a Isofix (als vehicles aprovats pel fabricant). Incrementen l'estabilitat lateral i impedeixen el moviment de l'SRI a les corbes, però no té una influència significativa en el rendiment de seguretat.

En alguns casos, es pot aconseguir una posició de seient més estable retirant el reposacaps completament o inserint-lo novament girat enrere.

Segons indicacions del fabricant, la cadireta ha estat dissenyada per complir les funcions durant un màxim de set anys d'ús total.

Descripció	Grup ECE: II / III Per a infants de 15 a 36 kg de pes (aprox. 4 a 12 anys) Elevador amb respall Pes de la cadireta: 5,8 kg
Instal·lació al vehicle	En el sentit de la marxa del vehicle, amb el cinturó de 3 punts del vehicle, opcionalment unit a Isofix (només als vehicles aprovats)
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	Baix risc de lesions en xoc frontal Molt baix risc de lesions en xoc lateral Bon guiatge del cinturó El sistema de retenció és estable al vehicle	
Operació	Molt baix risc d'instal·lació incorrecta És fàcil cordar el cinturó Instal·lació ràpida i molt fàcil Instruccions i advertències fàcils d'entendre Cadiqueta lleugera	
Ergonomia	Bon suport de les cames Bon encoixinat L'infant té bona visibilitat fora del vehicle Posició de seient convenient Molt d'espai per a l'infant	Es necessita molt d'espai
Característiques d'ús	La funda de la cadireta es pot rentar a màquina Excel·lent qualitat d'acabat	És difícil treure la funda
Substàncies nocives	Molt baixa contaminació	

Foppapedretti Teknofix



Valoració: molt insatisfactori

Cadireta infantil per a un llarg temps d'ús amb greus punts febles a l'apartat de seguretat. Si el nen és retingut amb el cinturó d'adults, el cinturó abdominal és guiat per sobre de l'ala lateral de la carcassa i a causa d'això queda massa alt respecte a l'abdomen de l'infant. Això incrementa significativament el risc de lesions abdominals en el cas d'un impacte frontal. L'alçada de l'arnès es pot adaptar al nen, a mesura que creix, mitjançant un útil dispositiu d'ajust central.

Descripció	Grup ECE: I / II / III Per a infants de 9 a 36 kg de pes (aprox. un a 12 anys) Carcassa amb arnès, sivella i tira d'ajust per a l'arnès Posicions: assegut i ajagut Pes de la cadireta: 9,9 kg
Instal·lació al vehicle	Mirant endavant amb Isofix i Top Tether (fixació superior): des de 9 a 18 kg amb arnès o de 15 a 36 kg sense arnès (infant assegurat amb el cinturó de 3 punts del vehicle)
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	El sistema de retenció és estable al vehicle	Risc alt de lesions en impacte frontal Risc mitjà de lesions en impacte lateral Mal guiatge del cinturó
Operació	Instal·lació fàcil	Risc una mica elevat d'instal·lació incorrecta No és gens fàcil cordar el cinturó Instruccions i advertències no massa fàcils d'entendre Cadireta pesada
Ergonomia	Bon suport de les cames L'infant té bona visibilitat fora del vehicle Posició de seient convenient Fa falta poc espai Molt d'espai per a l'infant	Encoixinat prim
Característiques d'ús	És fàcil treure la funda Bona qualitat d'acabat	La funda s'ha de rentar a mà
Substàncies nocives	Baixa contaminació	

GB Idan



Valoració: satisfactori

Cabàs de nadons molt segur, per instal·lar-lo amb el cinturó de seguretat de tres punts del vehicle. L'alçada de l'arnès es pot adaptar a l'infant, a mesura que creix, mitjançant un útil dispositiu d'ajust central.

Per a una protecció òptima, cal prendre nota de diversos ajustos (p. ex., extreure el protector contra impactes laterals, guiatge correcte del cinturó de seguretat per a adults). A causa d'això, el risc d'instal·lar la cadireta de manera incorrecta s'incrementa lleugerament.

Descripció	Grup ECE: 0+ Per a nadons fins a 13 kg (aprox. 1,5 anys) Cabàs per a nadons amb arnès i tira d'ajust per a l'arnès Pes de la cadireta: 4,9 kg
Instal·lació al vehicle	En el sentit contrari a la marxa, amb el cinturó de 3 punts del vehicle Advertència de seguretat: No utilitzeu aquest sistema de retenció en seients d'acompanyant amb airbags frontals!
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	Molt baix risc de lesions en xoc frontal i lateral Bon guiatge del cinturó	El sistema de retenció infantil no es pot assegurar fermament al seient del vehicle.
Operació	És fàcil cordar el cinturó Instal·lació fàcil Instruccions i advertències fàcils d'entendre Cadiqueta lleugera	Risc una mica elevat d'instal·lació incorrecta
Ergonomia	Bon suport de les cames Excel·lent encoixinat L'infant té bona visibilitat fora del vehicle Posició de seient convenient Fa falta poc espai Molt d'espai per a l'infant	
Característiques d'ús	La funda de la cadireta es pot rentar a màquina Bona qualitat d'acabat	És difícil treure la funda
Substàncies nocives	Molt baixa contaminació	

GB Idan + Base-Fix



Valoració: satisfactori

Cabàs molt segur, molt fàcil de muntar a la base, que pot romandre al cotxe després d'instal·lar-lo. L'alçada de l'arnès es pot adaptar a l'infant, a mesura que creix, mitjançant un útil dispositiu d'ajust central.

Per a una protecció òptima, cal prendre nota de diversos ajustos (p. ex., extreure el protector contra impactes laterals, ajustar la pota de suport). A causa d'això, el risc d'instal·lar la cadireta de manera incorrecta s'incrementa lleugerament.

Descripció	Grup ECE: 0+ Per a nadons fins a 13 kg (aprox. 1,5 anys) Cabàs per a nadons amb sistema d'arnès Pes de la cadireta: 4,9 kg; base: 5,2 kg
Instal·lació al vehicle	En el sentit contrari a la marxa del vehicle: amb base Isofix (només als vehicles aprovats) o amb el cinturó de 3 punts del vehicle Advertència de seguretat: No utilitzeu aquest sistema de retenció en seients d'acompanyant amb airbags frontals!
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	Molt baix risc de lesions en xoc frontal i lateral Bon guiatge del cinturó El sistema de retenció és estable al vehicle	
Operació	És fàcil cordar el cinturó Instal·lació ràpida i molt fàcil Instruccions i advertències fàcils d'entendre Cadiqueta lleugera	Risc una mica elevat d'instal·lació incorrecta
Ergonomia	Bon suport de les cames Excel·lent encoixinat L'infant té bona visibilitat fora del vehicle Posició de seient convenient Fa falta poc espai Molt d'espai per a l'infant	
Característiques d'ús	La funda de la cadireta es pot rentar a màquina Bona qualitat d'acabat	És difícil treure la funda
Substàncies nocives	Molt baixa contaminació	

Graco Milestone



Valoració: insatisfactori

Cadireta infantil per a un temps d'ús molt llarg, molt popular però amb algunes limitacions en la facilitat d'ús i el rendiment de seguretat. L'alçada de l'arnès es pot adaptar a l'infant, a mesura que creix, mitjançant un útil dispositiu d'ajust central.

La cadireta està aprovada per ser utilitzada per a nadons, però no és possible treure el nen del vehicle amb la cadireta.

Descripció	Grup ECE: 0+ / I / II / III Per a infants de fins a 36 kg (aprox. 12 anys) Carcassa amb arnès, sivella i tira d'ajust per a l'arnès Posicions: assegut i ajagut Pes de la cadireta: 8,2 kg
Instal·lació al vehicle	Amb el cinturó de 3 punts del vehicle: fins a 13 kg en el sentit contrari a la marxa o des de 9 a 18 kg mirant endavant amb arnès o de 15 a 36 kg sense arnès (infant assegurat amb el cinturó de 3 punts del vehicle) Advertència de seguretat: No utilitzeu aquest sistema de retenció instal·lat en direcció contrària a la marxa als seients d'acompanyant amb airbags frontals!
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	Bon guiatge del cinturó	Risc relativament alt de lesions en impacte frontal Risc mitjà de lesions en impacte lateral El sistema de retenció infantil no es pot assegurar fermament al seient del vehicle.
Operació		Risc una mica elevat d'instal·lació incorrecta No és gens fàcil cordar el cinturó Instal·lació complicada Instruccions i advertències no massa fàcils d'entendre
Ergonomia	Bon suport de les cames Bon encoixinat Posició de seient convenient	Fa falta molt d'espai Espai regular per a l'infant La visibilitat de l'infant és limitada
Característiques d'ús	La funda de la cadireta es pot rentar a màquina Bona qualitat d'acabat	És difícil treure la funda
Substàncies nocives	Baixa contaminació	

Hauck Zero Plus Comfort



Valoració: acceptable

Cabàs per a nadons molt lleuger, amb petites debilitats en el rendiment de seguretat.

Descripció	Grup ECE: 0+ Per a nadons fins a 13 kg (aprox. 1,5 anys) Cabàs per a nadons amb arnès i tira d'ajust per a l'arnès Pes de la cadireta: 3,7 kg
Instal·lació al vehicle	En el sentit contrari a la marxa, amb el cinturó de 3 punts del vehicle Advertència de seguretat: No utilitzeu aquest sistema de retenció en seients d'acompanyant amb airbags frontals!
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	Baix risc de lesions en xoc lateral	Risc mitjà de lesions en impacte frontal El guiatge del cinturó no és ideal El sistema de retenció infantil no es pot assegurar fermament al seient del vehicle.
Operació	Baix risc d'instal·lació incorrecta Instal·lació fàcil Cadiqueta molt lleugera	No és gens fàcil cordar el cinturó Instruccions i advertències difícils d'entendre
Ergonomia	Bon suport de les cames Bon encoixinat L'infant té bona visibilitat fora del vehicle Posició de seient convenient Fa falta poc espai Molt d'espai per a l'infant	
Característiques d'ús	És fàcil treure la funda Bona qualitat d'acabat	
Substàncies nocives	Baixa contaminació	

Joie Every Stage



Valoració: insatisfactori

Cadireta infantil per a un temps d'ús molt llarg, molt popular però amb algunes limitacions en la facilitat d'ús i el rendiment de seguretat. L'alçada de l'arnès es pot adaptar a l'infant, a mesura que creix, mitjançant un útil dispositiu d'ajust central.

La cadireta està aprovada per ser utilitzada per a nadons, però no és possible treure el nen del vehicle amb la cadireta.

Descripció	Grup ECE: 0+ / I / II / III Per a infants de fins a 36 kg (aprox. 12 anys) Carcassa amb arnès, sivella i tira d'ajust per a l'arnès Posicions: assegut i ajagut Pes de la cadireta: 8,3 kg
Instal·lació al vehicle	Amb el cinturó de 3 punts del vehicle: fins a 18 kg en sentit contrari a la marxa o des de 9 a 18 kg mirant endavant amb arnès o de 15 a 36 kg sense arnès (infant assegurat amb el cinturó de 3 punts del vehicle) Advertència de seguretat: No utilitzeu aquest sistema de retenció instal·lat en direcció contrària a la marxa als seients d'acompanyant amb airbags frontals!
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	Bon guiatge del cinturó El sistema de retenció és estable al vehicle	Risc relativament alt de lesions en impacte frontal Risc mitjà de lesions en impacte lateral
Operació		Alt risc d'instal·lació incorrecta No és gens fàcil cordar el cinturó Instal·lació complicada Instruccions i advertències no massa fàcils d'entendre
Ergonomia	Bon encoixinat Posició de seient convenient	El suport de les cames no és ideal Es necessita molt d'espai Espai regular per a l'infant La visibilitat de l'infant és limitada
Característiques d'ús	La funda de la cadireta es pot rentar a màquina Excel·lent qualitat d'acabat	És difícil treure la funda
Substàncies nocives	Baixa contaminació	

Joie Spin 360



Valoració: acceptable

Cadireta infantil per a infants de fins a 18 kg que s'instal·la en el sentit contrari a la marxa del vehicle. Si la cadireta és utilitzada en el sentit contrari a la marxa, ofereix molt bona protecció en cas d'impacte frontal. Pot ser utilitzada per a nadons, però no és possible treure el nen del vehicle amb la cadireta.

L'alçada de l'arnès es pot adaptar a l'infant, a mesura que creix, mitjançant un útil dispositiu d'ajust central.

Descripció	Grup ECE: 0+ / I Per a infants de fins a 18 kg (aprox. 4 anys) Carcassa amb arnès, sivella i tira d'ajust per a l'arnès Posicions: assegut i ajagut Pes de la cadireta: 12,0 kg
Instal·lació al vehicle	Amb Isofix i pota de suport: fins a 18 kg en sentit contrari a la marxa o de 9 kg a 18 kg en el sentit de la marxa Advertència de seguretat: No utilitzeu aquest sistema de retenció instal·lat en direcció contrària a la marxa als seients d'acompanyant amb airbags frontals!
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	Baix risc de lesions en xoc frontal Bon guiatge del cinturó El sistema de retenció és estable al vehicle	Risc mitjà de lesions en impacte lateral
Operació	Instal·lació fàcil Instruccions i advertències clares i molt fàcils d'entendre	Risc una mica elevat d'instal·lació incorrecta No és gens fàcil cordar el cinturó Cadireta pesada
Ergonomia	Bon encoixinat Posició de seient convenient Fa falta poc espai Molt d'espai per a l'infant	El suport de les cames no és ideal La visibilitat de l'infant és limitada
Característiques d'ús	La funda de la cadireta es pot rentar a màquina Excel·lent qualitat d'acabat	És difícil treure la funda
Substàncies nocives	Baixa contaminació	

Joolz iZi Go Modular by BeSafe



Valoració: molt insatisfactori

Cabàs per a nadons, lleuger i molt segur, aprovat segons ECE R129 (i-Size), al qual se li van treure punts a causa de la quantitat de substàncies nocives que es van trobar al teixit. La instal·lació del coixí addicional per a impacte lateral (SIP+) és força laboriosa. En conseqüència, s'haurà d'utilitzar una cadireta en la qual el nen viatgi en el sentit contrari a la marxa perquè el cabàs només està aprovat per ser utilitzat fins que l'infant arribi a 75 cm.

L'alçada de l'arnès es pot adaptar a l'infant, a mesura que creix, mitjançant un útil dispositiu d'ajust central.

El fabricant recomana no utilitzar aquesta cadireta més de set anys.

Descripció	Grup ECE: I-size des de 40 cm fins a 75 cm (< 13 kg) Per a nadons fins a 75 cm (aprox. 1 any) Cabàs per a nadons amb arnès i tira d'ajust per a l'arnès Pes de la cadireta: 4,2 kg
Instal·lació al vehicle	En el sentit contrari a la marxa, amb el cinturó de 3 punts del vehicle Advertència de seguretat: No utilitzeu aquest sistema de retenció en seients d'acompanyant amb airbags frontals!
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	Molt baix risc de lesions en xoc frontal i lateral Bon guiatge del cinturó El sistema de retenció és estable al vehicle	
Operació	Baix risc d'instal·lació incorrecta Instal·lació fàcil Instruccions i advertències fàcils d'entendre Cadiqueta molt lleugera	No és gens fàcil cordar el cinturó
Ergonomia	Bon suport de les cames Bon encoixinat L'infant té bona visibilitat fora del vehicle Posició de seient convenient Fa falta poc espai Molt d'espai per a l'infant	
Característiques d'ús	La funda de la cadireta es pot rentar a màquina És fàcil treure la funda Bona qualitat d'acabat	
Substàncies nocives		Alt grau de contaminació

Joolz iZi Go Modular + iZi Modular i-Size base



Valoració: molt insatisfactori

Cabàs per a nadons de bona qualitat, amb subjecció Isofix, al qual se li van treure punts a causa de la quantitat de substàncies nocives trobades al teixit. La instal·lació del coixí addicional per a impacte lateral (SIP+) és força laboriosa. En conseqüència, s'haurà d'utilitzar una cadireta en la qual el nen viatge en el sentit contrari a la marxa perquè el cabàs només està aprovat per ser utilitzat fins que l'infant arribi a 75 cm.

El cabàs és molt fàcil de muntar a la base Isofix, que pot romandre al cotxe després d'instal·lar-la. L'alçada de l'arnès es pot adaptar a l'infant, a mesura que creix, mitjançant un útil dispositiu d'ajust central. La valoració general és d'aplicació per a la instal·lació amb la base Isofix, si us plau, comproveu la llista de cotxes per confirmar que aquesta combinació està permesa al vostre vehicle.

El fabricant recomana no utilitzar aquesta cadireta més de set anys.

Descripció	<p>Grup ECE: I-size des de 40 cm fins a 75 cm (< 13 kg)</p> <p>Per a nadons fins a 75 cm (aprox. 1 any)</p> <p>Cabàs per a bebès amb sistema d'arnès i tira d'ajust per a l'arnès</p> <p>Pes de la cadireta: 4,2 kg; base: 6,7 kg</p>
Instal·lació al vehicle	<p>En el sentit contrari a la marxa del vehicle: amb base Isofix (només als vehicles aprovats) o amb el cinturó de 3 punts del vehicle</p> <p>Advertència de seguretat: No utilitzeu aquest sistema de retenció en seients d'acompanyant amb airbags frontals!</p>
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	<p>Molt baix risc de lesions en xoc frontal</p> <p>Baix risc de lesions en xoc lateral</p> <p>Bon guiatge del cinturó</p> <p>El sistema de retenció és estable al vehicle</p>	
Operació	<p>Baix risc d'instal·lació incorrecta</p> <p>És fàcil cordar el cinturó</p> <p>Instal·lació fàcil</p> <p>Instruccions i advertències fàcils d'entendre</p> <p>Cadireta molt lleugera</p>	
Ergonomia	<p>Bon suport de les cames</p> <p>Bon encoixinat</p> <p>L'infant té bona visibilitat fora del vehicle</p> <p>Posició de seient molt convenient</p> <p>Molt d'espai per a l'infant</p>	Es necessita molt d'espai
Característiques d'ús	La funda de la cadireta es pot rentar a màquina	

	És fàcil treure la funda Bona qualitat d'acabat	
Substàncies nocives		Alt grau de contaminació

Kiddy Cruiserfix 3



Valoració: satisfactori

Bon SRI per a infants d'aprox. 4 anys o més grans. També disposa de punts de fixació per a Isofix (als vehicles aprovats pel fabricant). Incrementen l'estabilitat lateral i impedeixen el moviment de l'SRI a les corbes, però no té una influència significativa en el rendiment de seguretat.

En alguns casos, es pot aconseguir una posició de seient més estable retirant el reposacaps completament o inserint-lo novament girat enrere.

Descripció	Grup ECE: II / III Per a infants de 15 a 36 kg de pes (aprox. 4 a 12 anys) Elevador amb respall. Pes de la cadireta: 7,6 kg
Instal·lació al vehicle	En el sentit de la marxa del vehicle, amb el cinturó de 3 punts per a adults, opcionalment unit a Isofix (només als vehicles aprovats)
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	Baix risc de lesions en xoc frontal Molt baix risc de lesions en xoc lateral Bon guiatge del cinturó El sistema de retenció és estable al vehicle	
Operació	Molt baix risc d'instal·lació incorrecta És fàcil cordar el cinturó Instal·lació fàcil	Instruccions i advertències no massa fàcils d'entendre
Ergonomia	Molt bon suport de les cames Bon encoixinat L'infant té bona visibilitat fora del vehicle Posició de seient convenient Molt d'espai per a l'infant	Li cal molt d'espai
Característiques d'ús	La funda de la cadireta es pot rentar a màquina És fàcil treure la funda Bona qualitat d'acabat	
Substàncies nocives	Baixa contaminació	

Kiddy Guardianfix 3



Valoració: satisfactori

Bon SRI amb carcassa contra impactes, adequat per a un llarg període d'ús i equipat amb punts de fixació per a subjecció Isofix (als vehicles aprovats pel fabricant). Incrementen l'estabilitat lateral i impedeixen el moviment de l'SRI a les corbes, però no té una influència significativa en el rendiment de seguretat.

Ja que no tots els nens se senten còmodes amb l'escut, és recomanable provar-lo abans de decidir la compra. En alguns casos, es pot aconseguir una posició de seient més estable retirant el reposacaps completament o inserint-lo novament girat enrere.

Descripció	Grup ECE: I / II / III Per a infants de 9 a 36 kg de pes (aprox. un a 12 anys) Elevador amb respatller i escut contra impactes Posició asseguda i inclinada (si es fa servir amb l'escut contra impactes i subjecció Isofix) Pes de la cadireta: 8,5 kg
Instal·lació al vehicle	En el sentit de la marxa del vehicle, amb el cinturó de 3 punts per a adults, opcionalment unit a Isofix (només als vehicles aprovats): des de 9 a 18 kg amb coixí d'impacte o des de 15 kg sense coixí d'impacte (infant assegurat amb el cinturó de 3 punts del vehicle)
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	Baix risc de lesions en xoc frontal i lateral Bon guiatge del cinturó El sistema de retenció és estable al vehicle	
Operació	Molt baix risc d'instal·lació incorrecta És fàcil cordar el cinturó Instal·lació fàcil	Instruccions i advertències no massa fàcils d'entendre
Ergonomia	Molt bon suport de les cames Bon encoixinat Posició de seient convenient Molt d'espai per a l'infant	Li cal molt d'espai La visibilitat de l'infant és limitada
Característiques d'ús	La funda de la cadireta es pot rentar a màquina És fàcil treure la funda Bona qualitat d'acabat	
Substàncies nocives	Baixa contaminació	

LCP Kids Saturn iFix



Valoració: molt insatisfactori

Cadireta infantil per a un llarg temps d'ús amb greus punts febles en l'apartat de seguretat. Si l'infant és retingut amb el cinturó d'adults, el cinturó abdominal és guiat per sobre de l'ala lateral de la carcassa i a causa d'això queda massa alt respecte a l'abdomen del nen. Això incrementa significativament el risc de lesions abdominals en el cas d'un impacte frontal. L'alçada de l'arnès es pot adaptar a l'infant, a mesura que creix, mitjançant un útil dispositiu d'ajust central.

Descripció	Grup ECE: I / II / III Per a infants de 9 a 36 kg de pes (aprox. un a 12 anys) Carcassa amb arnès, sivella i tira d'ajust per a l'arnès Posicions: assegut i ajagut Pes de la cadireta: 9,9 kg
Instal·lació al vehicle	Mirant endavant amb Isofix i Top Tether (fixació superior): des de 9 a 18 kg amb arnès o de 15 a 36 kg sense arnès (infant assegurat amb el cinturó de 3 punts del vehicle)
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	El sistema de retenció és estable al vehicle	Risc alt de lesions en impacte frontal Risc mitjà de lesions en impacte lateral Mal guiatge del cinturó
Operació	Instal·lació fàcil	Risc una mica elevat d'instal·lació incorrecta No és gens fàcil cordar el cinturó Instruccions i advertències no massa fàcils d'entendre Cadireta pesada
Ergonomia	Bon suport de les cames L'infant té bona visibilitat fora del vehicle Posició de seient convenient Fa falta poc espai Molt d'espai per a l'infant	Encoixinat prim
Característiques d'ús	És fàcil treure la funda Bona qualitat d'acabat	La funda s'ha de rentar a mà
Substàncies nocives	Baixa contaminació	

Maxi-Cosi AxissFix Plus



Valoració: satisfactori

SRI segur, fàcil d'usar, amb aprovació ECE R129 (mida i).

L'SRI pot ser instal·lat als seients amb etiqueta "i-Size" (mida i) i als vehicles aprovats pel fabricant. No és possible instal·lar l'SRI utilitzant el cinturó de seguretat. L'alçada de l'arnès es pot adaptar a l'infant, a mesura que creix, mitjançant un útil dispositiu d'ajust central.

La cadireta està aprovada per ser utilitzada per a nadons, però no és possible treure el nen del vehicle amb la cadireta.

Descripció	Grup ECE: I-size des de 45 cm fins a 105 cm (< 19 kg) Per a infants de 45 cm a 105 cm (aprox. 4 anys) Carcassa amb arnès, sivella i tira d'ajust per a l'arnès Posicions: assegut i ajagut Pes de la cadireta: 12,4 kg
Instal·lació al vehicle	Amb Isofix i subjecció superior: des de 45 cm fins a 87 cm en el sentit contrari a la marxa o de 76 cm fins a 105 cm en el sentit de la marxa Advertència de seguretat: No utilitzeu aquest sistema de retenció instal·lat en direcció contrària a la marxa als seients d'acompanyant amb airbags frontals!
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	Baix risc de lesions en xoc frontal i lateral Bon guiatge del cinturó El sistema de retenció és estable al vehicle	
Operació	Baix risc d'instal·lació incorrecta Instal·lació fàcil	No és gens fàcil cordar el cinturó Instruccions i advertències no massa fàcils d'entendre Cadiqueta pesada
Ergonomia	Bon encoixinat L'infant té bona visibilitat fora del vehicle Posició de seient convenient Fa falta poc espai Molt d'espai per a l'infant	Suport per a les cames incòmode
Característiques d'ús	La funda de la cadireta es pot rentar a màquina És fàcil treure la funda Bona qualitat d'acabat	
Substàncies nocives	Baixa contaminació	

Nania I-Max SP



Valoració: acceptable

SRI de qualitat mitjana, amb molt de temps d'ús, però espai insuficient per a nens alts.

En alguns casos, es pot aconseguir una posició de seient més estable retirant el reposacaps completament o inserint-lo novament girat enrere.

Descripció	Grup ECE: I / II / III Per a infants de 9 a 36 kg de pes (aprox. un a 12 anys) Carcassa amb arnès de 5 punts Pes de la cadireta: 5,3 kg
Instal·lació al vehicle	Mirant endavant, amb el cinturó de 3 punts del vehicle: des de 9 a 18 kg amb arnès o de 15 a 36 kg sense arnès (infant assegurat amb el cinturó de 3 punts del vehicle)
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	Bon guiatge del cinturó El sistema de retenció és estable al vehicle	Risc mitjà de lesions en xoc frontal i lateral
Operació	Baix risc d'instal·lació incorrecta Instal·lació fàcil Cadiqueta lleugera	No és gens fàcil cordar el cinturó Instruccions i advertències no massa fàcils d'entendre
Ergonomia	Bon suport de les cames L'infant té bona visibilitat fora del vehicle Fa falta poc espai	Encoixinat prim La posició del seient no és ideal Espai regular per a l'infant
Característiques d'ús	La funda de la cadireta es pot retirar fàcilment Bona qualitat d'acabat	La funda s'ha de rentar a mà
Substàncies nocives	Baixa contaminació	

Nuna Pipa Icon



Valoració: satisfactori

Cabàs per a nadons molt lleuger i segur, aprovat segons ECE R129 (i-Size).

L'alçada de l'arnès es pot adaptar a l'infant, a mesura que creix, mitjançant un útil dispositiu d'ajust central.

Segons el fabricant, no s'hauria d'utilitzar la cadireta més de 5 anys a partir de la seva compra.

Descripció	Grup ECE: I-Size des de 40 cm fins a 85 cm (< 13 kg) Per a nadons fins a 85 cm (aprox. 1,5 anys) Cabàs per a nadons amb arnès i tira d'ajust per a l'arnès Pes de la cadireta: 4,4 kg
Instal·lació al vehicle	En el sentit contrari a la marxa, amb el cinturó de 3 punts del vehicle Advertència de seguretat: No utilitzeu aquest sistema de retenció en seients d'acompanyant amb airbags frontals!
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	Molt baix risc de lesions en xoc frontal Baix risc de lesions en xoc lateral Bon guiatge del cinturó El sistema de retenció és estable al vehicle	
Operació	Baix risc d'instal·lació incorrecta Instal·lació fàcil Cadiqueta molt lleugera	No és gens fàcil cordar el cinturó Instruccions i advertències no massa fàcils d'entendre
Ergonomia	Bon suport de les cames Bon encoixinat L'infant té bona visibilitat fora del vehicle Posició de seient convenient Fa falta poc espai Molt d'espai per a l'infant	
Característiques d'ús	La funda de la cadireta es pot rentar a màquina És fàcil treure la funda Bona qualitat d'acabat	
Substàncies nocives	Baixa contaminació	

Nuna Pipa Icon + Pipafix Base



Valoració: satisfactori

Cabàs per a nadons molt segur, amb ajust Isofix.

El cabàs és molt fàcil de muntar a la base Isofix, que pot romandre al cotxe després d'instal·lar-la. L'alçada de l'arnès es pot adaptar a l'infant, a mesura que creix, mitjançant un útil dispositiu d'ajust central. La valoració general és d'aplicació per a la instal·lació amb la base Isofix, si us plau, comproveu la llista de cotxes per confirmar que aquesta combinació està permesa al vostre vehicle.

Segons el fabricant, no s'hauria d'utilitzar la cadireta més de 5 anys a partir de la seva compra.

Descripció	Grup ECE: I-size des de 40 cm fins a 85 cm (< 13 kg) Per a nadons fins a 85 cm (aprox. 1,5 anys) Cabàs per a bebès amb sistema d'arnès i tira d'ajust per a l'arnès Pes de la cadireta: 4,4 kg; base: 5,9 kg
Instal·lació al vehicle	En el sentit contrari a la marxa del vehicle: amb base Isofix (només als vehicles aprovats) o amb el cinturó de 3 punts del vehicle Advertència de seguretat: No utilitzeu aquest sistema de retenció en seients d'acompanyant amb airbags frontals!
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	Molt baix risc de lesions en xoc frontal Baix risc de lesions en xoc lateral Bon guiatge del cinturó El sistema de retenció és estable al vehicle	
Operació	Baix risc d'instal·lació incorrecta És fàcil cordar el cinturó Instal·lació fàcil Cadiqueta molt lleugera	Instruccions i advertències no massa fàcils d'entendre
Ergonomia	Bon suport de les cames Bon encoixinat L'infant té bona visibilitat fora del vehicle Posició de seient convenient Molt d'espai per a l'infant	Es necessita molt d'espai
Característiques d'ús	La funda de la cadireta es pot rentar a màquina És fàcil treure la funda Bona qualitat d'acabat	
Substàncies nocives	Baixa contaminació	

Osann I-Max SP



Valoració: acceptable

SRI de qualitat mitjana, amb molt de temps d'ús, però espai insuficient per a nens alts.

En alguns casos, es pot aconseguir una posició de seient més estable retirant el reposacaps completament o inserint-lo novament girat enrere.

Descripció	Grup ECE: I / II / III Per a infants de 9 a 36 kg de pes (aprox. un a 12 anys) Carcassa amb arnès de 5 punts. Pes de la cadireta: 5,3 kg
Instal·lació al vehicle	Mirant endavant, amb el cinturó de 3 punts del vehicle: des de 9 a 18 kg amb arnès o de 15 a 36 kg sense arnès (infant assegurat amb el cinturó de 3 punts del vehicle)
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	Bon guiatge del cinturó El sistema de retenció és estable al vehicle	Risc mitjà de lesions en xoc frontal i lateral
Operació	Baix risc d'instal·lació incorrecta Instal·lació fàcil Cadireta lleugera	No és gens fàcil cordar el cinturó Instruccions i advertències no massa fàcils d'entendre
Ergonomia	Bon suport de les cames L'infant té bona visibilitat fora del vehicle Fa falta poc espai	Encoixinat prim La posició del seient no és ideal Espai regular per a l'infant
Característiques d'ús	La funda de la cadireta es pot retirar fàcilment Bona qualitat d'acabat	La funda s'ha de rentar a mà
Substàncies nocives	Baixa contaminació	

Recaro Zero.1 i-Size



Valoració: satisfactori

Cadireta infantil segura, que ha estat dissenyada per instal·lar-la tant en el sentit de la marxa com en el sentit contrari. En el sentit contrari a la marxa és adequada per a nens de fins a 1,05 m i ofereix una protecció molt bona en cas d'impacte frontal. Aquesta cadireta infantil només pot ser instal·lada amb Isofix. No és possible instal·lar-la amb el cinturó de 3 punts del vehicle.

L'alçada de l'arnès es pot adaptar a l'infant, a mesura que creix, mitjançant un útil dispositiu d'ajust central.

La cadireta està aprovada per a la retenció de nadons, però la posició del seient és força dreta i no és possible portar el nadó cap al vehicle dins de la cadireta.

Descripció	Grup ECE: I-size des de 40 cm fins a 105 cm (< 18 kg) Per a infants de 40 cm a 105 cm (aprox. 4 anys) Carcassa amb arnès, sivella i tira d'ajust per a l'arnès Posicions: assegut i ajagut Pes de la cadireta: 15,3 kg
Instal·lació al vehicle	Amb Isofix i pota de suport: des de 40 cm fins a 105 cm en el sentit contrari a la marxa o de 80 cm fins a 105 kg en el sentit de la marxa Advertència de seguretat: No utilitzeu aquest sistema de retenció instal·lat en direcció contrària a la marxa als seients d'acompanyant amb airbags frontals!
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	Baix risc de lesions en xoc frontal i lateral Bon guiatge del cinturó El sistema de retenció és estable al vehicle	
Operació	Instal·lació fàcil Instruccions i advertències fàcils d'entendre	Risc una mica elevat d'instal·lació incorrecta No és gens fàcil cordar el cinturó Cadireta molt pesada
Ergonomia	Bon encoixinat Molt d'espai per a l'infant	El suport de les cames no és ideal La posició del seient no és ideal Es necessita molt d'espai La visibilitat de l'infant és limitada
Característiques d'ús	La funda de la cadireta es pot rentar a màquina És fàcil treure la funda Bona qualitat d'acabat	
Substàncies nocives	Molt baixa contaminació	

Renolux Renofix



Valoració: satisfactori

Bon SRI per a infants d'aprox. 4 anys o més grans. També disposa de punts de fixació per a Isofix (als vehicles aprovats pel fabricant). Incrementen l'estabilitat lateral i impedeixen el moviment de l'SRI a les corbes, però no té una influència significativa en el rendiment de seguretat.

En alguns casos, es pot aconseguir una posició de seient més estable retirant el reposacaps completament o inserint-lo novament girat enrere.

Descripció	Grup ECE: II / III Per a infants de 15 a 36 kg de pes (aprox. 4 a 12 anys) Elevador amb respalller Pes de la cadireta: 8,4 kg
Instal·lació al vehicle	En el sentit de la marxa del vehicle, amb el cinturó de 3 punts del vehicle, opcionalment unit a Isofix (només als vehicles aprovats):
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	Baix risc de lesions en xoc frontal i lateral Bon guiatge del cinturó El sistema de retenció és estable al vehicle	
Operació	Molt baix risc d'instal·lació incorrecta És fàcil cordar el cinturó Instal·lació ràpida i molt fàcil Cadiqueta molt lleugera	Instruccions i advertències no massa fàcils d'entendre
Ergonomia	Bon suport de les cames Excel·lent encoixinat L'infant té bona visibilitat fora del vehicle Posició de seient convenient Molt d'espai per a l'infant	Es necessita molt d'espai
Característiques d'ús	Bona qualitat d'acabat	La funda s'ha de rentar a mà És difícil treure la funda
Substàncies nocives	Molt baixa contaminació	

Stokke iZi Go Modular by BeSafe



Valoració: satisfactori

Cabàs per a nadons lleuger i molt segur, aprovat segons ECE R129 (i-Size). La instal·lació del coixí addicional per a impacte lateral (SIP+) és força laboriosa. En conseqüència, s'haurà d'utilitzar una cadireta en la qual el nen viatgi en el sentit contrari a la marxa perquè el cabàs només està aprovat per ser utilitzat fins que l'infant arribi a 75 cm.

L'alçada de l'arnès es pot adaptar a l'infant, a mesura que creix, mitjançant un útil dispositiu d'ajust central.

El fabricant recomana no fer servir aquesta cadireta més de set anys.

Descripció	Grup ECE: I-size des de 40 cm fins a 75 cm (< 13 kg) Per a nadons fins a 75 cm (aprox. 1 any) Cabàs per a nadons amb arnès i tira d'ajust per a l'arnès Pes de la cadireta: 4,2 kg
Instal·lació al vehicle	En el sentit contrari a la marxa, amb el cinturó de 3 punts del vehicle Advertència de seguretat: No utilitzeu aquest sistema de retenció en seients d'acompanyant amb airbags frontals!
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	Molt baix risc de lesions en xoc frontal Molt baix risc de lesions en xoc lateral Bon guiatge del cinturó El sistema de retenció és estable al vehicle	
Operació	Baix risc d'instal·lació incorrecta Instal·lació fàcil Instruccions i advertències fàcils d'entendre Cadiqueta molt lleugera	No és gens fàcil cordar el cinturó
Ergonomia	Bon suport de les cames Bon encoixinat L'infant té bona visibilitat fora del vehicle Posició de seient convenient Fa falta poc espai Molt d'espai per a l'infant	
Característiques d'ús	La funda de la cadireta es pot rentar a màquina És fàcil treure la funda Bona qualitat d'acabat	
Substàncies nocives	Molt baixa contaminació	

Stokke iZi Go Modular + iZi Modular i-Size base



Valoració: satisfactori

Portabebès de bona qualitat amb ajust Isofix. La instal·lació del coixí addicional per a impacte lateral (SIP+) és força laboriosa. En conseqüència, s'haurà d'utilitzar una cadireta en la qual l'infant viatgi en el sentit contrari a la marxa perquè el cabàs només està aprovat per ser utilitzat fins que l'infant arribi a 75 cm.

El cabàs és molt fàcil de muntar a la base Isofix, que pot romandre al cotxe després d'instal·lar-la. L'alçada de l'arnès es pot adaptar a l'infant, a mesura que creix, mitjançant un útil dispositiu d'ajust central. La valoració general és d'aplicació per a la instal·lació amb la base Isofix, si us plau, comproveu la llista de cotxes per confirmar que aquesta combinació està permesa al vostre vehicle.

El fabricant recomana no utilitzar aquesta cadireta més de set anys.

Descripció	<p>Grup ECE: I-size des de 40 cm fins a 75 cm (< 13 kg)</p> <p>Per a nadons fins a 75 cm (aprox. 1 any)</p> <p>Cabàs per a bebès amb sistema d'arnès i tira d'ajust per a l'arnès</p> <p>Pes de la cadireta: 4,2 kg; base: 6,7 kg</p>
Instal·lació al vehicle	<p>En el sentit contrari a la marxa del vehicle: amb base Isofix (només als vehicles aprovats) o amb el cinturó de 3 punts del vehicle</p> <p>Advertència de seguretat: No utilitzeu aquest sistema de retenció en seients d'acompanyant amb airbags frontals!</p>
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	<p>Molt baix risc de lesions en xoc frontal</p> <p>Baix risc de lesions en xoc lateral</p> <p>Bon guiatge del cinturó</p> <p>El sistema de retenció és estable al vehicle</p>	
Operació	<p>Baix risc d'instal·lació incorrecta</p> <p>És fàcil cordar el cinturó</p> <p>Instal·lació fàcil</p> <p>Instruccions i advertències fàcils d'entendre</p> <p>Cadireta molt lleugera</p>	
Ergonomia	<p>Bon suport de les cames</p> <p>Bon encoixinat</p> <p>L'infant té bona visibilitat fora del vehicle</p> <p>Posició de seient molt convenient</p> <p>Molt d'espai per a l'infant</p>	Es necessita molt d'espai
Característiques d'ús	La funda de la cadireta es pot rentar a màquina	

	És fàcil treure la funda Bona qualitat d'acabat	
Substàncies nocives	Molt baixa contaminació	

Takata Midi i-Size Plus & i-Size Base Plus



Valoració: acceptable

Cadireta infantil per a nens de fins a 1,05 m que ha d'anar instal·lada en sentit contrari a la marxa del vehicle. Si la cadireta és utilitzada en el sentit contrari a la marxa, ofereix molt bona protecció en cas d'impacte frontal. Pot ser utilitzada per a nadons, però no és possible treure el nen del vehicle amb la cadireta.

L'SRI pot ser instal·lat als seients amb etiqueta "i-Size" (mida i) i als vehicles aprovats pel fabricant. No és possible instal·lar l'SRI utilitzant el cinturó de seguretat.

L'alçada de l'arnès es pot adaptar a l'infant, a mesura que creix, mitjançant un útil dispositiu d'ajust central.

Segons el fabricant, la cadireta ha estat dissenyada per a ser utilitzada durant sis anys.

Descripció	<p>Grup ECE: I-size des de 40 cm fins a 105 cm (< 19 kg)</p> <p>Per a infants de 40 cm a 105 cm (aprox. 4 anys)</p> <p>Carcassa amb arnès, sivella i tira d'ajust per a l'arnès</p> <p>Posicions: assegut i ajagut</p> <p>Pes de la cadireta: 6,2 kg; base: 7,2 kg</p>
Instal·lació al vehicle	<p>Amb Isofix i pota de suport: des de 40 cm fins a 105 cm en el sentit contrari a la marxa o de 71 cm fins a 105 kg en el sentit de la marxa</p> <p>Advertència de seguretat: No utilitzeu aquest sistema de retenció instal·lat en direcció contrària a la marxa als seients d'acompanyant amb airbags frontals!</p>
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	Bon guiatge del cinturó El sistema de retenció és estable al vehicle	Risc mitjà de lesions en xoc frontal i lateral
Operació	Instal·lació fàcil Instruccions i advertències fàcils d'entendre Cadireta lleugera	Risc una mica elevat d'instal·lació incorrecta No és gens fàcil cordar el cinturó
Ergonomia	Bon encoixinat Molt d'espai per a l'infant	El suport de les cames no és ideal La posició del seient no és ideal Li cal molt d'espai La visibilitat de l'infant és limitada
Característiques d'ús	La funda de la cadireta es pot rentar a màquina És fàcil treure la funda Bona qualitat d'acabat	
Substàncies nocives	Baixa contaminació	

Tex Baby Siège Auto Groupe 1/2/3



Valoració: acceptable

SRI de qualitat mitjana, amb molt de temps d'ús, però espai insuficient per a nens alts.

En alguns casos, es pot aconseguir una posició de seient més estable retirant el reposacaps completament o inserint-lo novament girat enrere.

Descripció	Grup ECE: I / II / III Per a infants de 9 a 36 kg de pes (aprox. un a 12 anys) Carcassa amb arnès de 5 punts. Pes de la cadireta: 5,3 kg
Instal·lació al vehicle	Mirant endavant, amb el cinturó de 3 punts del vehicle: des de 9 a 18 kg amb arnès o de 15 a 36 kg sense arnès (infant assegurat amb el cinturó de 3 punts del vehicle)
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat	Bon guiatge del cinturó El sistema de retenció és estable al vehicle	Risc mitjà de lesions en impacte frontal Risc mitjà de lesions en impacte lateral
Operació	Baix risc d'instal·lació incorrecta Instal·lació fàcil Cadireta lleugera	No és gens fàcil cordar el cinturó Instruccions i advertències no massa fàcils d'entendre
Ergonomia	Bon suport de les cames L'infant té bona visibilitat fora del vehicle Fa falta poc espai	Encoixinat prim La posició del seient no és ideal Espai regular per a l'infant
Característiques d'ús	La funda de la cadireta es pot retirar fàcilment Bona qualitat d'acabat	La funda s'ha de rentar a mà
Substàncies nocives		Contaminació una mica alta

Mifold Grab-and-Go



Cadireta plegable que requereix de poc espai però que no ofereix cap tipus de protecció en el cas d'impacte lateral, característica comuna en algunes de les cadiretes sense respalller. L'elevador Mifold es gira i plega fàcilment si el nen es mou. A més, les guies extensibles del cinturó inferior són estretes si entren en contacte amb coixins de forma marcada del cotxe. La guia superior de cinturó, col·locada en una banda, no posiciona el cinturó de l'espatlla d'una manera fiable ni correcta pel centre de l'espatlla del nen. És complicat inserir el cinturó en les guies inferiors si el nen està retingut.

Descripció	Grup ECE: II / III Per a nens de 15 a 36 kg de pes (no s'hauria de utilitzar en menors de 4 anys: aprox. 4 a 12 anys) Elevador sense respalller Pes de la cadireta: 0,7 kg
Instal·lació al vehicle	En el sentit de la marxa, amb el cinturó de 3 punts del vehicle.
Preu	

	Avantatges	Desavantatges
Seguretat		Risc relativament alt de lesions en impacte frontal Risc de lesions alt en impacte lateral El guiatge del cinturó no és ideal El sistema de retenció infantil no es pot assegurar fermament al seient del vehicle
Operació	Instal·lació ràpida i molt fàcil Instruccions i advertiments fàcils d'entendre Cadireta molt lleugera	Alt risc d'instal·lació incorrecta No és gens fàcil cordar el cinturó
Ergonomia	Bon suport de les cames El nen té bona visibilitat fora del vehicle Posició de seient convenient Es requereix de molt poc espai Molt espai per al nen	Encoixinat dur
Característiques d'ús	Excel·lent qualitat d'acabat	La funda s'ha de rentar a mà
Substàncies nocives	Molt baixa contaminació	