

C-ROADS SPAIN

En 2017 España se ha incorporado al proyecto europeo C-Roads (Carreteras conectadas), impulsado y cofinanciado por la Unión Europea (programa Connecting Europe Facility, número de contrato INEA/CEF/TRAN/M2016/1362448). El propósito de este proyecto es sentar las bases del uso de los sistemas inteligentes de transporte cooperativos y sistemas de conducción autónoma, incluido el vehículo autónomo, así como garantizar la interoperatividad de estos sistemas en toda Europa, con el objetivo final de mejorar la seguridad vial.

C-Roads Spain incluye el desarrollo de cinco programas piloto de sistemas inteligentes en España:

- DGT. 3.0: analizará la implantación de los servicios C-ITS a través de una plataforma de internet, permitiendo la interconexión de todos los actores implicados en el ecosistema del tráfico y la movilidad.
- SISCOGA Extended: utilizará una arquitectura híbrida que incluye tecnología de comunicaciones ITS-G5, LTE y LTE/V. Se desarrolla en 130 kilómetros de vías interurbanas y 30 km de vías urbanas.
- Madrid: se desarrollará en Madrid Calle 30. Incluye una solución para informar a los usuarios de aparcamiento en la ciudad y un sistema de gestión capaz de conectarse a distintas fuentes de información, para procesarla y que esté disponible para los usuarios de aplicaciones móviles.
- Corredor Cantábrico: se localizará principalmente a lo largo de la autopista A-8 / E-70, que conecta Galicia, Asturias, Cantabria y País Vasco.
- Corredor Mediterráneo: se ejecutará a lo largo del Corredor Mediterráneo en varias secciones de la autopista AP-7, para comprobar los servicios C-ITS en autopistas de peaje.

En todos estos proyectos piloto se testarán los servicios de alerta a los conductores sobre los riesgos potenciales que se pueden encontrar en las carreteras, como obras en la vía, vehículo parado, condiciones meteorológicas adversas, etc., para evaluar posteriormente la eficacia de estos servicios.



La DGT y la Dirección General de Carreteras coordinan conjuntamente el proyecto, que se desarrolla en el marco de un consorcio formado por 26 socios, tanto administraciones públicas como empresas privadas. El RACC es uno de sus integrantes y participa en varias pruebas pilotos proveyendo información de tráfico, y contribuyendo a la definición de requerimientos y a la evaluación de resultados.

El inicio del proyecto C-Roads Spain se produjo el 9 de noviembre de 2017, en el marco del Digital Transport Days celebrado en Tallin, en que la Dirección General de Tráfico firmó, en representación de España, su incorporación a la plataforma.