



C-ROADS SPAIN

El 2017 Espanya s'ha incorporat al projecte europeu C-Roads (Carreteres connectades), impulsat i cofinançat per la Unió Europea (programa Connecting Europe Facility, número de contracte INEA/CEF/TRAN/M2016/1362448). L'objectiu d'aquest projecte és assentar les bases de l'ús dels sistemes intel·ligents de transport cooperatius i els sistemes de conducció autònoma, vehicle autònom inclòs, a més garantir la interoperabilitat d'aquests sistemes a tot Europa, amb el propòsit final de millorar la seguretat viària.

C-Roads Spain inclou el desenvolupament de cinc programes pilot de sistemes intel·ligents a Espanya:

- DGT. 3.0: analitzarà la implantació dels serveis C-ITS a través d'una plataforma d'internet, permetent la interconnexió de tots els actors implicats en l'ecosistema del trànsit i la mobilitat.
- SISCOGA Extended: utilitzarà una arquitectura híbrida que inclou tecnologia de comunicacions ITS-G5, LTE i LTE/V. Es desenvolupa en 130 quilòmetres de vies interurbanes i 30 km de vies urbanes.
- Madrid: es desenvoluparà a Madrid Calle 30. Inclou una solució per informar els usuaris on hi ha aparcament a la ciutat i un sistema de gestió capaç de connectar-se a diferents fonts d'informació, per processar-la i que estigui disponible per als usuaris d'aplicacions mòbils.
- Corredor Cantàbric: es localitzarà principalment al llarg de l'autopista A-8/E-70 que connecta Galícia, Astúries, Cantàbria i País Basc.
- Corredor Mediterrani: s'executarà al llarg del Corredor Mediterrani en diverses seccions de l'autopista AP-7, per comprovar els serveis C-ITS en autopistes de peatge.

En tots aquests projectes pilot es testaran els serveis d'alerta als conductors sobre els riscos potencials que es poden trobar a les carreteres, com obres a la via, vehicle aturat, condicions meteorològiques adverses, etc., per avaluar posteriorment l'eficàcia d'aquests serveis.

La DGT i la Direcció General de Carreteres coordinen conjuntament el projecte, que es desenvolupa en el marc d'un consorci format per 26 socis, tant administracions públiques com empreses privades. El RACC n'és un dels integrants i participa en diverses proves pilots proveint informació de trànsit, i contribuint en la definició de requeriments i en l'avaluació de resultats.

L'inici del projecte C-Roads Spain va tenir lloc el 9 de novembre de 2017, en el marc del Digital Transport Days celebrat a Tallinn, on la Direcció General de Trànsit va signar, en representació d'Espanya, la seva incorporació a la plataforma.