



BRAVE (BRIdging gaps for the adoption of Automated VEHicles)

Les noves tecnologies aplicades al món del transport tenen el potencial per millorar la seguretat viària, l'eficiència, la sostenibilitat i el confort de la mobilitat.

Els avenços tecnològics en matèria de conducció autònoma permetran, en un futur molt proper, la circulació de vehicles amb una mínima intervenció humana. No obstant això, la irrupció dels vehicles altament automatitzats comporta nous reptes, tant tecnològics com d'altra naturalesa, que cal abordar per assegurar una transició segura cap a vehicles automatitzats, focalitzant aquest projecte els de nivell 3 d'automatització (automatització condicional).

Sobre la base de prototips existents de vehicles amb nivell 3 d'automatització, el consorci durà a terme una recerca multidisciplinària per identificar quines són les necessitats dels usuaris (conductors), altres usuaris de la via (altres conductors, motociclistes, vianants), i la perspectiva de la resta d'actors implicats, com són les escoles de conducció, les companyies d'assegurances, les autoritats del transport, les agències d'estandardització i els legisladors.

Els objectius del projecte BRAVE són:

- Elaboració d'un estudi multidisciplinari –a escala humana, social, econòmica, de seguretat, legal i ètica– dels requeriments i de les expectatives de tots els actors implicats en l'adopció dels vehicles automatitzats.
- Desenvolupar estratègies innovadores d'interacció home-màquina i tecnologies de detecció de l'estat del conductor, amb la finalitat de promoure una transició segura cap a la conducció automatitzada.
- Desenvolupar sistemes innovadors per a la interacció entre el vehicle i el seu entorn, millorant sistemes actuals d'ajuda avançada a la conducció (ADAS) a través de la inclusió de funcionalitats predictives, amb l'objectiu d'obtenir més bons i més curts temps de reacció en totes les circumstàncies de la conducció.
- Validar els requeriments, el nivell d'acceptació dels usuaris i l'estudi d'impacte a través d'exercicis de *testing* realistes, i sota diferents escenaris de conducció.
- Contribuir a assentar les bases per a l'adopció de la tecnologia del vehicle autònom per part de la indústria de l'automoció, a través de l'evolució dels protocols de test i prevalidació, proposant mesures reguladores i promovent testos amb usuaris reals.

Després del seu llançament el juny del 2017, BRAVE ja ha desenvolupat les seves primeres activitats i accions, recollides al [primer número del seu newsletter](#), que es publicarà regularment per donar a conèixer els avenços del projecte.