



**HUB EN LA NUBE CON
HERRAMIENTAS AVANZADAS PARA LA
GESTIÓN DE LA MOVILIDAD**

ITS CATALUNYA. BARCELONA 2.2.2017



Contenido

- Introducción
 - Problema
 - Objetivo
 - Componentes
 - Financiación
 - Conclusiones
- 



Introducción

- Big Data
- Modelos
- SAS
- Movilidad Sostenible a la Smart Mobility
- Ahora el MaaS



Problema

- No se usa
- No hay dinero
- No hay tiempo
- No se tiene la formación necesaria
- No hay soluciones sencillas adaptadas a cualquier usuario

OBJETIVO

PONER A DISPOSICIÓN DE CUALQUIER GESTOR DE LA MOVILIDAD/TRÁFICO/TRANSPORTE TERRESTRE EN ESPAÑA HERRAMIENTAS EN LA NUBE DE SIMULACIÓN MACRO, MICRO Y MESOSCÓPICAS PERFECTAMENTE CALIBRADAS Y DE SENCILLO USO

ENTIDAD PROVEEDORA DEL SERVICIO COMPLETO INTEGRADA POR LOS PROVEDORES DE LOS COMPONENTES DEL SERVICIO

OFERTA

- INFRAESTRUCTURA
- CARTOGRAFÍA INTELIGENTE
- SUFICIENTE DETALLE PARA NAVEGACIÓN
- CARRILES
- SEÑALIZACIÓN
- EQUIPOS Y PLANES DE CONTROL SEMAFÓRICO
- TRANSPORTE PÚBLICO
- LÍNEAS
- PARADAS
- HORARIOS

DATOS OBTENIDOS POR MEDIOS CONVENCIONALES

ESPIRAS
MAGNETOMETROS
BLUETOOTH

- ADMINISTRACIONES
- CONCESIONARIAS

DATOS GPS Y TELEFONÍA MOVIL

- DATOS GSM-3G-4G:
OPERADORES DE
TELEFONÍA
- DATOS GPS: TITULARES
DE APLICACIONES
MÓVILES

HERRAMIENTAS DE FUSIÓN DE DATOS DE MOVILIDAD

- APLICACIONES
INTEGRADAS
- APLICACIONES
INDEPENDIENTES

HERRAMIENTAS DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

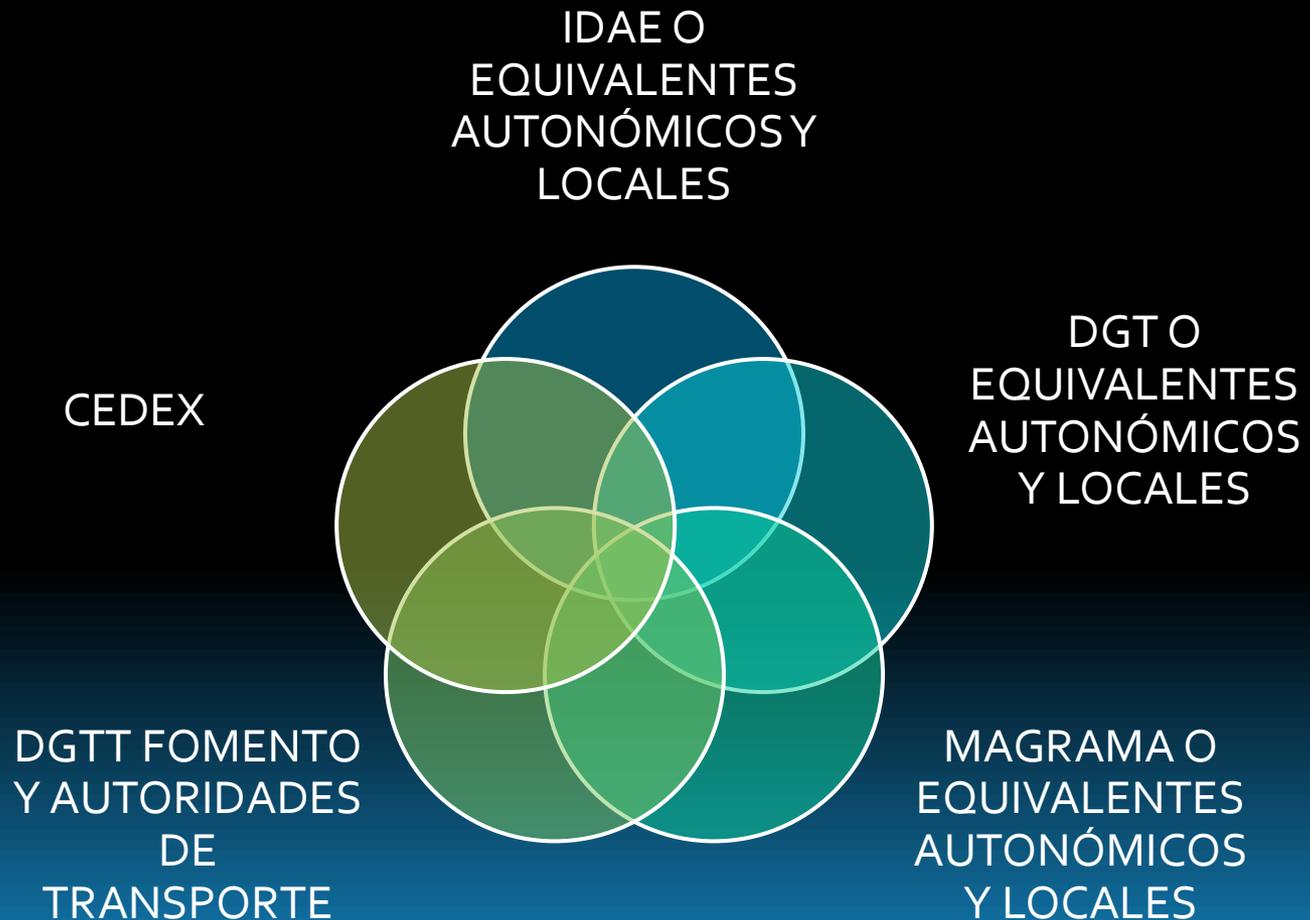
- VISUALIZACIÓN DE
DATOS
- PLANIFICACIÓN
(MACRO)
- SIMULACIÓN
MICROSCÓPICA
- SIMULACIÓN
MESOSCÓPICA
- CÁLCULO DE PLANES
SEMAFÓRICOS

CONTROL DE CALIDAD DE DATOS Y PROCESOS

FINANCIACIÓN



LÍDERES DE LA MOVILIDAD Y SUS EXTERNALIDADES





Conclusiones

- Parece claro que tenemos una clara solución win-win.
- Ahora el secreto es acertar con el camino para que los beneficios generados permitan continuar el camino.
- Puede ser útil para arrancar una ayuda pública, pero el sistema arrancará sólo si conseguimos hacerlo rentable.