

**RACC**

**“El cotxe connectat: tecnologia,  
sostenibilitat i mobilitat”**

**Esmorzar – debat CTecno**

*3 de Maig de 2017*

- 1) Introducció RACC
- 2) Context i tendències
- 3) Beneficis de la connectivitat
- 4) Reptes



**Mobilitat segura**

Treballem perquè l'accidentalitat viària tendeixi a zero. Volem aconseguir les millors infraestructures, els millors vehicles i els millors conductors.

**Mobilitat sostenible**

Promovem accions per contribuir a reduir les emissions de gasos i la contaminació d'acord amb els objectius fixats pels organismes internacionals.

**Mobilitat intel·ligent**

Participem en projectes innovadors en R+D+I per aconseguir una mobilitat més eficient, connectada, segura i ecològica.

**Mobilitat assequible**

Fomentem mesures i difonem recomanacions per reduir els costos socials i econòmics de la mobilitat.

# **context i tendències**



## Desafiaments



### Població

- » 2030: 60% de la població en ciutats



### Canvis demogràfics

- » generació de + de 65 anys es doblarà el 2030



### Canvi climàtic i escassetat de recursos

- » El transport suposa el 20% de totes les emissions de CO<sub>2</sub> a EU (+23% des de 1990)



### Canvi d'hàbits

- » *Car usage* enlloc de *car ownership*
- » Compra *online* i entrega a casa de béns



### Seguretat viària

- » 25000 morts a l'any en accidents de trànsit a EU
- » Major presència del modes de transport més vulnerables

## Contribució potencial dels ITS

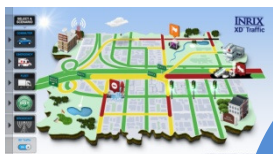
### Intelligent Transport Systems and Services

per una mobilitat més segura, intel·ligent i neta

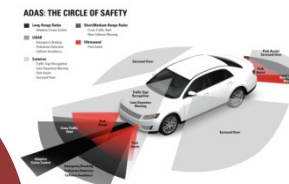
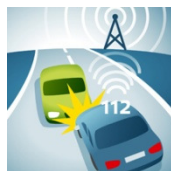
- » 30% de reducció d'accidents
- » 30% de reducció de morts i ferits greus
- » 15% de reducció de congestió
- » 20% millor d'eficiència energètica en el transport \*



La majoria del beneficis fan referència a l'àmbit urbà

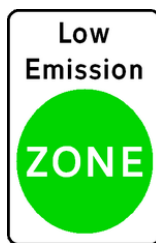


Connectivitat



Contingut tecnològic

Propulsió alternativa



Nova mobilitat



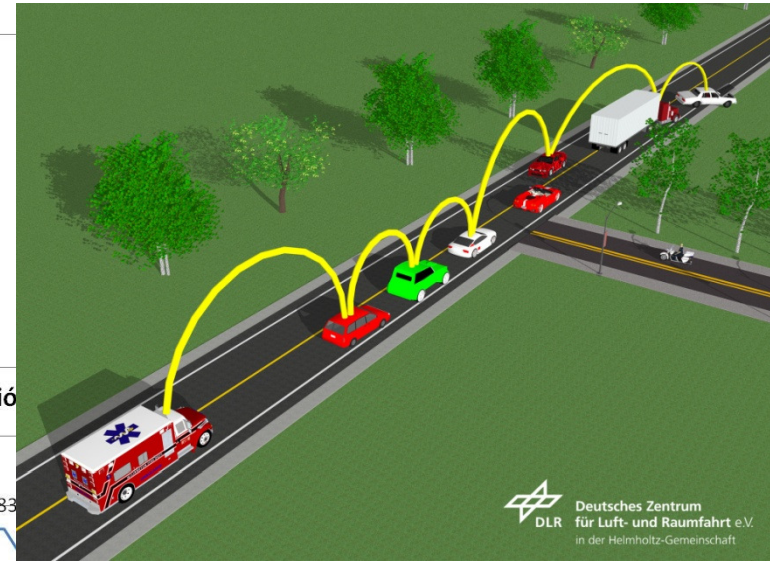
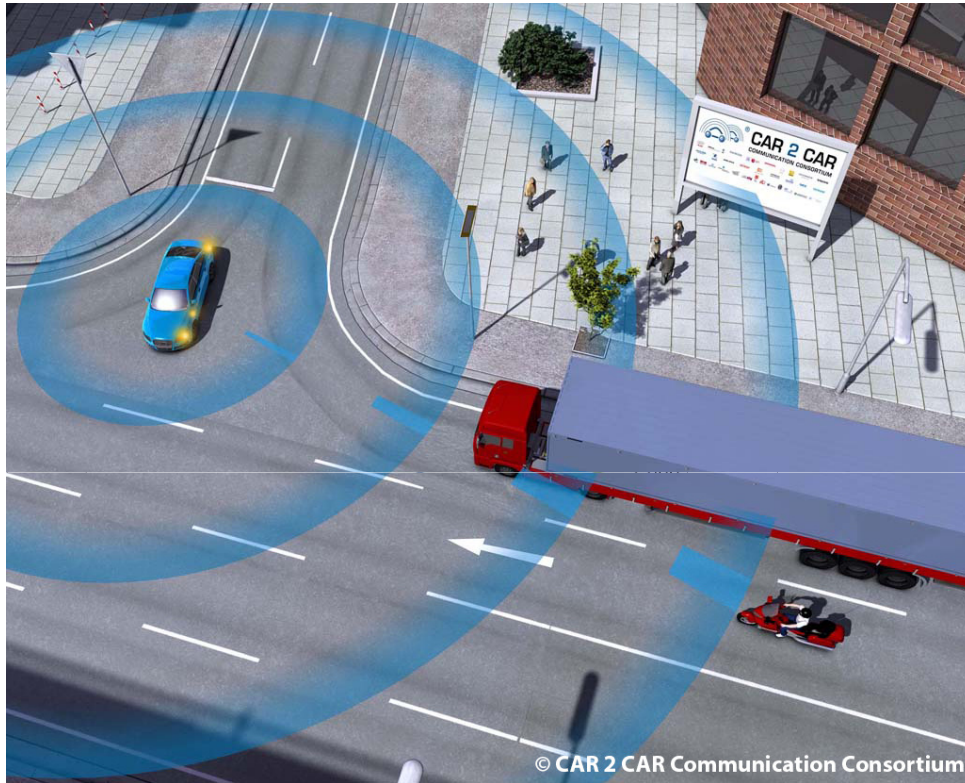
# **beneficis potencials**



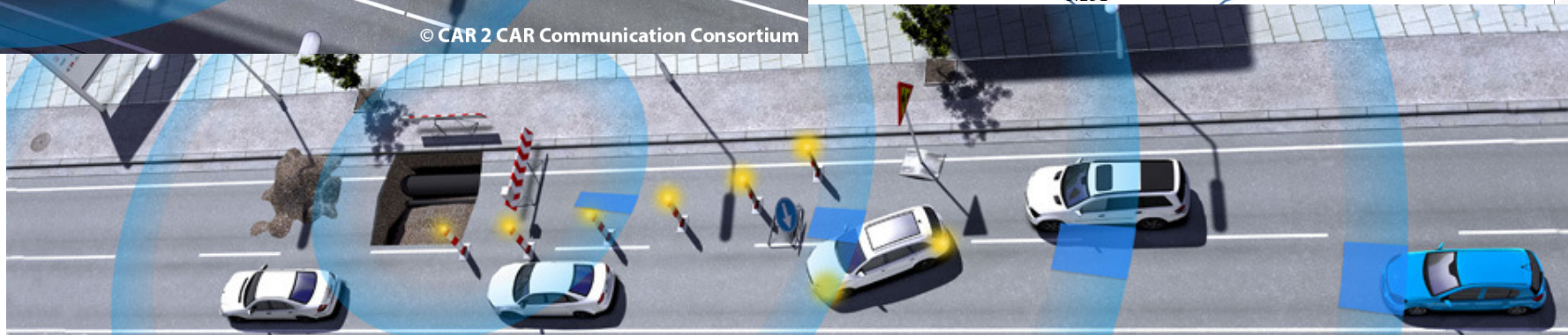
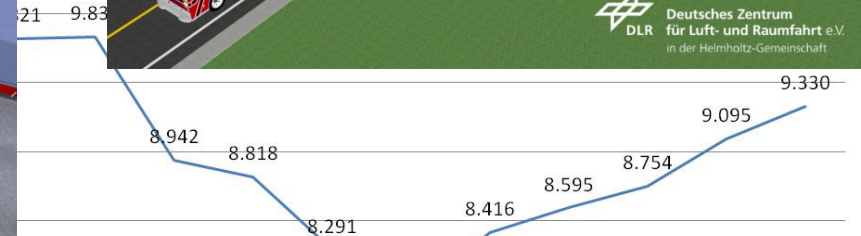
- 1) Seguretat viària: sistemes cooperatius
- 2) Sostenibilitat: millora de la eficiència
- 3) Nova mobilitat: MaaS





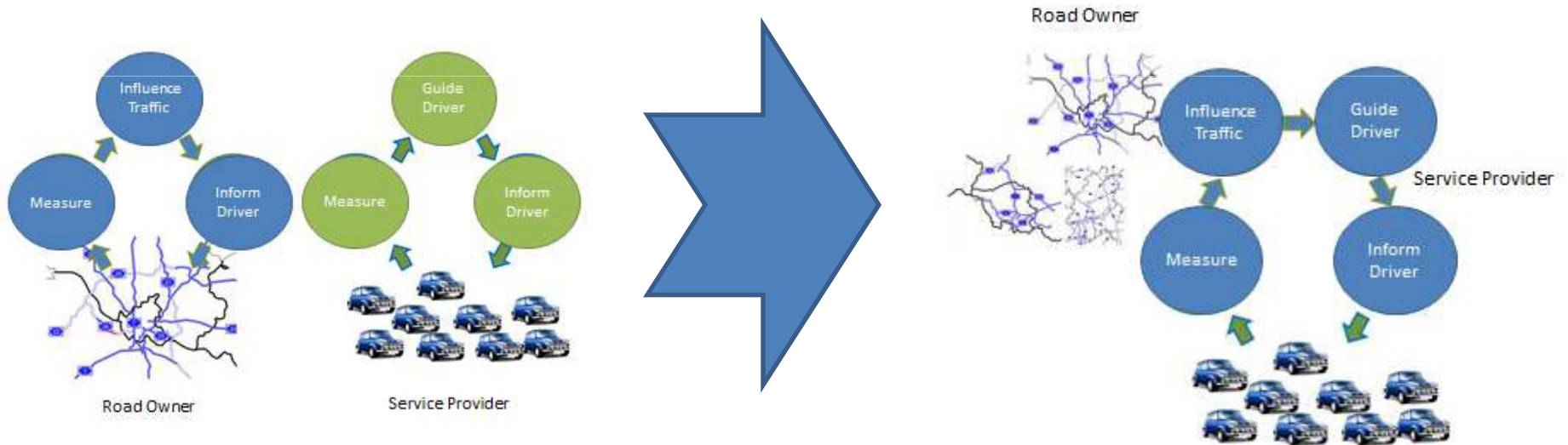


Evolució



# Tm 2.0

ENABLING VEHICLE INTERACTION WITH TRAFFIC MANAGEMENT







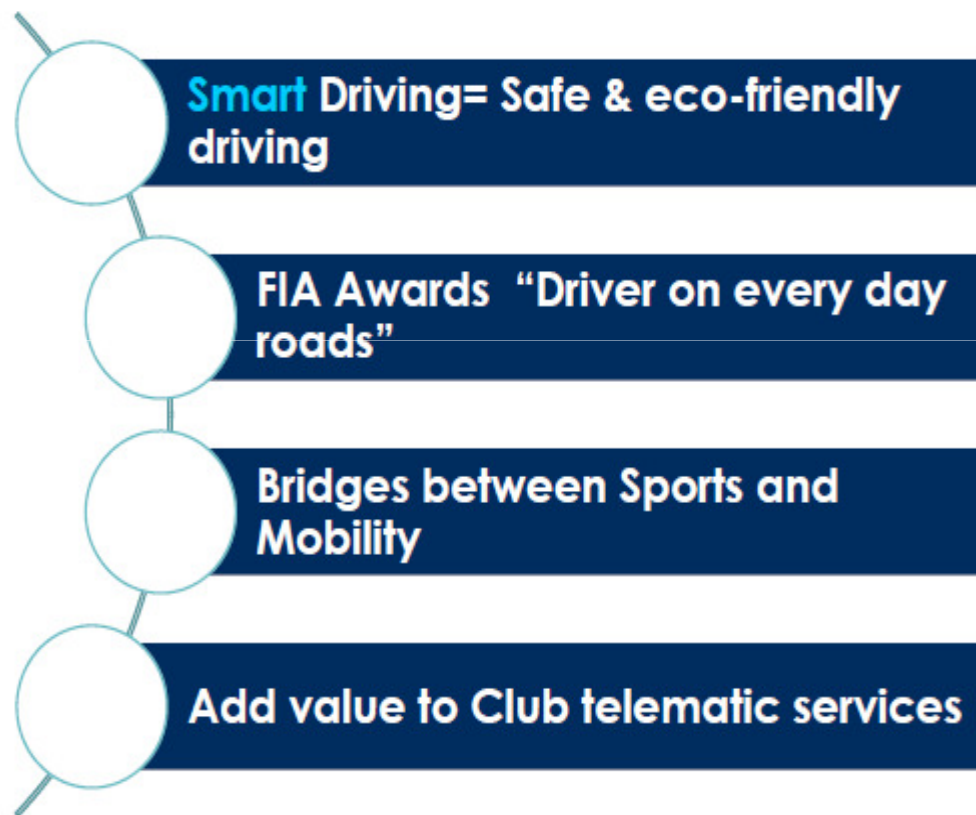
# GLOSA

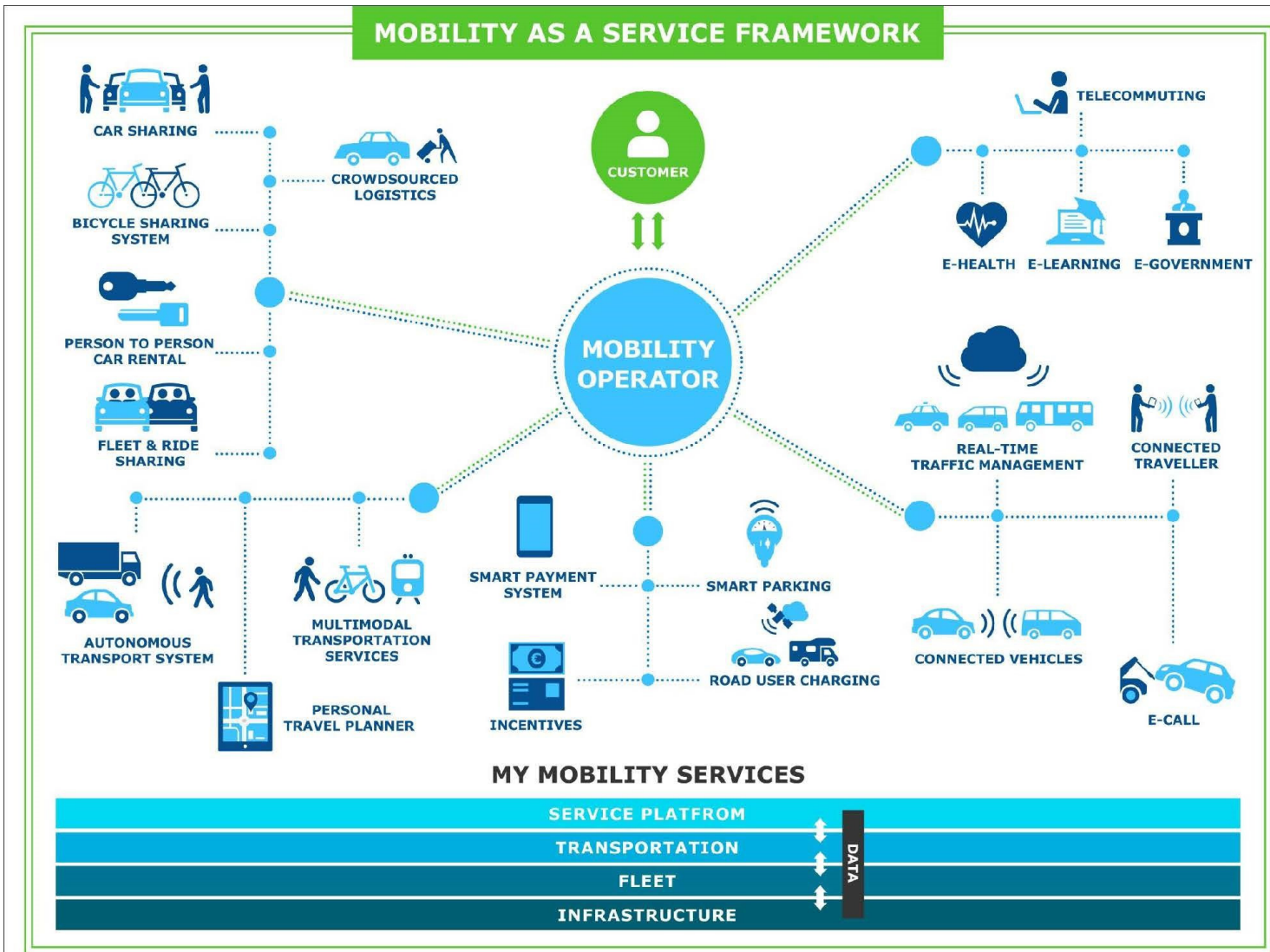
Green Light Optimal Speed Advisory



Real-time optimal speed advisory on smartphone screen

<http://www.sigmobile.org/mobisys/2011/slides/signalguru.pdf>

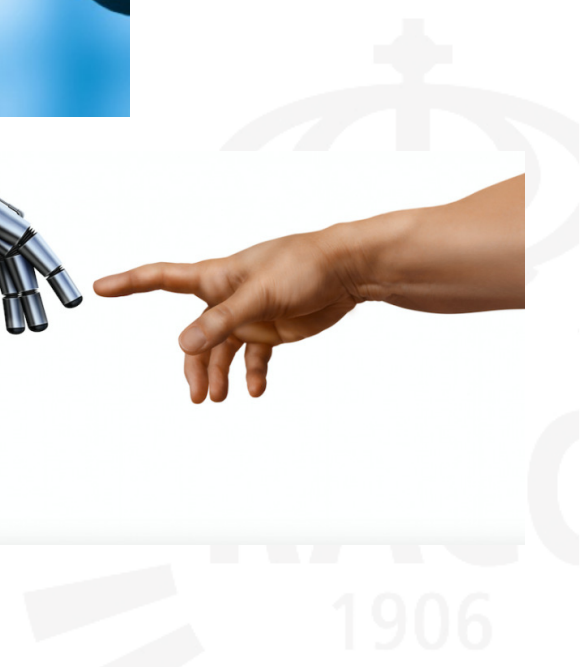




**reptes**









**RACC**

**Moltes gràcies per la  
seva atenció**

Guillem Bernatallada  
Tècnic de projectes ITS  
[www.fundacioracc.cat](http://www.fundacioracc.cat)