

El RACC presenta un nou estudi comparatiu sobre sistemes de retenció infantil

- *De les 14 cadiretes analitzades, 7 han aconseguit una puntuació “bona”, 2 “satisfactòria”, 2 “acceptable” i 3 “dolenta”*
- *El RACC recomana adquirir l’SRI amb el cotxe on es muntarà i provar les cadiretes abans de prendre una decisió de compra*

25 d’octubre 2016.- El RACC torna a presentar un nou estudi valoratiu de 14 sistemes de retenció infantil (SRI), de tots els grups de pes i on s’inclouen 8 cadiretes de la mida “I”. Els criteris que es tenen en compte per a la puntuació de cada una de les cadiretes són: la seguretat (en impacte frontal i lateral), la facilitat d’ús, la neteja i acabat, l’ergonomia i el contingut de substàncies nocives.

El resultat final posa en relleu que de les 14 cadiretes analitzades, 7 s’han qualificat com a “bones”, 2 com a “satisfactòries”, 2 “acceptables” i 3 “dolentes”.

Què s’analitza? Adquisició de cadiretes infantils

Les mostres per a l’estudi van ser adquirides a botigues minoristes o empreses de venda per internet. Els criteris de selecció es basen en:

- Compliment i aprovació segons ECE-R44/04 i ECE-R129 respectivament
- Productes introduïts en el mercat des de l’últim estudi
- Productes més populars
- Productes que han estat modificats des de l’últim estudi
- Productes sol·licitats pels nostres socis de l’estudi

S’han analitzat cadiretes infantils dels cinc grups de pes, és a dir 0, 0+, II i III (ECE R44) i amb aprovació ECE-R129. Els clubs participants (aquest estudi s’ha portat a terme entre diversos automòbil clubs europeus) han escollit conjuntament les cadiretes a analitzar.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Saps quines són les cadiretes de cotxe més segures? (classificats per grups de pes)

●●●● Molt bona ●●● Bona ●● Satisfactòria ● Acceptable ● Dolenta

NORMATIVA i-SIZE: 45-75 cm (fins a aprox. 1 any)

| | | | | | |
|-------------------|---|-----------|----------------|-----------|---------------------|
| ●●●● | Cybex, Aton Q i-Size i-size 45 - 75 cm | ●●●● | ●●●● | ●●●● | ●●●● |
| ●●●● | Cybex, Aton Q i-Size + Base Q i-Size i-size 45 - 75 cm | ●●●● | ●●●● | ●●●● | ●●●● |
| ▲ Puntuació total | | Seguretat | Facilitat d'ús | Ergonomia | Substàncies nocives |

NORMATIVA i-SIZE: 45-105 cm (fins a aprox. 4 anys)

| | | | | | |
|-------------------|---|-----------|----------------|-----------|---------------------|
| ●●●● | Cybex, Sirona M2 i-Size i-size 45 - 105 cm | ●●●● | ●●●● | ●●●● | ●●●● |
| ▲ Puntuació total | | Seguretat | Facilitat d'ús | Ergonomia | Substàncies nocives |

Grup de pes 0+/I (fins a 18 quilograms i aprox. 4 anys)

| | | | | | |
|-------------------|--------------------------|-----------|----------------|-----------|---------------------|
| ●●●● | Recaro, Zero.1 0+ / I | ●●●● | ●●●● | ●●●● | ●●●● |
| ▲ Puntuació total | | Seguretat | Facilitat d'ús | Ergonomia | Substàncies nocives |

NORMATIVA i-SIZE: 40-105 cm (fins a aprox. 4 anys)

| | | | | | |
|-------------------|--|-----------|----------------|-----------|---------------------|
| ●●●● | Joie, i-Anchor Advance i-size 40 - 105 cm | ●●●● | ●●●● | ●●●● | ●●●● |
| ●●●● | Nuna, Rebl i-size 40 - 105 cm | ● | ●●●● | ●●●● | ●●●● |
| ▲ Puntuació total | | Seguretat | Facilitat d'ús | Ergonomia | Substàncies nocives |

Grup de pes 0/II (fins a 25 quilograms, fins a aprox. 7 anys)

| | | | | | |
|-------------------|-------------------------------|-----------|----------------|-----------|---------------------|
| ●●●● | Diono, Radian 5 0 / I / II | ●● | ● | ●●●● | ●●●● |
| ▲ Puntuació total | | Seguretat | Facilitat d'ús | Ergonomia | Substàncies nocives |

Grup de pes I (9-18 quilograms, fins a aprox. 1 i 4 anys)

| | | | | | |
|-------------------|--------------------------|-----------|----------------|-----------|---------------------|
| ●●●● | Kiddy, Phoenixfix 3 I | ●●●● | ●●●● | ●●●● | ●●●● |
| ●●●● | Maxi-Cosi, Rubi XP I | ●●●● | ●●●● | ●●●● | ●●●● |
| ●●●● | Recaro, Optia I | ● | ●●●● | ●●●● | ●●●● |
| ▲ Puntuació total | | Seguretat | Facilitat d'ús | Ergonomia | Substàncies nocives |

(1) La Cybec Aton Q i-Size ve amb una base Isofix disponible per separat (Base Q i-Size). Donat que hem provat el portabebès pel seu compte, així com la combinació de la base Isofix i el transportista, hi ha dos resultats d'assaig per a aquest producte.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

- (2) Recentment Recaro ha posat a disposició dels compradors un servei de substitució gratuït del sistema de fixació que pretén solucionar la seguretat d'aquest sistema. <http://int.recaro-cs.com/press/recaro-fix-base-replacement-program>

Grup de pes I/II/III (9-36 quilograms, fins a aprox. 1 i 12 anys)

| | Seguretat | Facilitat d'ús | Ergonomia | Substàncies nocives |
|--|-----------|----------------|-----------|---------------------|
| Hema, Doorgroei I / II / III | ●● | ●●●● | ●●●●●● | ●●●●●● |
| Cosatto, Hug Isofix I / II / III | ●● | ●●●● | ●●●●●● | ●●●●●● |
| ▲ Puntuació total | | | | |

Grup de pes II/III (15-36 quilograms, fins a aprox. 4 i 12 anys)

| | Seguretat | Facilitat d'ús | Ergonomia | Substàncies nocives |
|---------------------------------|-----------|----------------|-----------|---------------------|
| Hema, Junior II / III | ●●●●●● | ●●●●●● | ●●●●●● | ●●●●●● |
| Jané, Quartz II / III | ●●●●●● | ●●●●●● | ●●●●●● | ●●●●●● |
| ▲ Puntuació total | | | | |

●●●●●● Molt bona ●●●●●● Bona ●●●●●● Satisfactòria ●●●●●● Acceptable ●●●●●● Dolenta

- (3) L'any passat vam revisar el nostre procediment d'assaig i valoració basat en les troballes més recents. En conseqüència, els resultats d'aquest estudi es poden comparar directament amb els resultats publicats a l'estudi de l'any 2015, però no amb els d'anys anteriors.

Recomanacions per a usuaris

Abans d'adquirir un SRI, els pares haurien d'informar-se sobre els productes disponibles. Els SRI amb aprovació semiuniversal (per exemple tots els SRI amb una pota de recolzament) no cabran a determinats seients de cotxes. Els productes d'aquest tipus inclouen una llista de tipus de cotxes compatibles, que permet els consumidors saber si el SRI en qüestió és adequat per al seu cotxe.

El més recomanable és anar adquirir el SRI amb el cotxe on es muntarà i provar els candidats potencials abans de prendre una decisió final de compra.

- Els SRI han de permetre una instal·lació ferma i estable en el vehicle. Sobretot en cotxes més antics, la longitud dels cinturons de seguretat pot impedir que el SRI s'asseguri de forma estable.
- Per assegurar una retenció òptima és necessari assegurar-se que els cinturons tinguin un recorregut el més ajustat possible, però permetent el gir.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

- Especialment en el cas de cabassos és necessari assegurar-se que la longitud del cinturó de seguretat sigui suficient per a rodejar el SRI. Si el cinturó és massa curt per a un cabàs intenti instal·lar un SRI amb base separada.
- En el cas dels elevadors equipats amb respatller, pot passar que el cinturó de seguretat no es retregui quan el nen es recolza cap endavant. Si aquest és el cas intenti trobar un SRI amb una guia de cinturó a la part superior que s'adapti millor a la geometria del cinturó de seguretat del vehicle.
- Obtenir un bon assessorament en una botiga especialitzada també és de gran ajuda ja que l'ús incorrecte d'un SRI pot fer minvar la seguretat.
- Després de la compra, familiaritzis amb la manipulació del SRI. La instal·lació correcta del SRI és essencial per oferir la màxima protecció al nen en cas d'accident. S'ha d'assegurar bé que els cinturons estiguin tensats correctament. Retiri les jaquetes de sota del cinturó abdominal perquè s'ajusti el millor possible.

Més informació:

<http://blog.racc.cat/cotxe-i-moto/saps-quines-son-les-cadiretes-infantils-mes-segures-compara-entre-mes-de-200-models/>

Sobre el RACC

El RACC és una entitat que ofereix serveis d'alta qualitat a més de d'un milió de persones i a les seves famílies. És especialista en la prestació d'assistència personal, familiar, mecànica, sanitària urgent i a la llar i té la xarxa d'autoescoles més gran de l'Estat. Per cobrir les seves necessitats l'entitat realitza 900.000 assistències a l'any i gestiona més de 600.000 pòlisses d'assegurances de diferents rams.

A través de la seva Fundació promou una nova cultura de la mobilitat, més àgil, fluida, segura, intel·ligent, assequible i respectuosa amb el medi ambient. En el món del motor dóna suport a joves pilots fomentant les habilitats per competir i els valors humans de l'esport. Gaudeix d'un reconegut prestigi internacional com a organitzador rigorós de les tres proves puntuables per als campionats del món de Fórmula 1, Moto GP i Ral·lis.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

