

Un año después de impulsar una campaña de denuncia

Nueve personas más han muerto en la N-340 en Cataluña mientras el Ministerio de Fomento estudia soluciones

- ***Desde septiembre de 2015, 9 personas más han perdido la vida en Cataluña en los 7 accidentes mortales de tráfico que han tenido lugar en esta vía***
- ***En 5 de los 7 accidentes mortales de tráfico hay involucrado un camión***
- ***La excesiva saturación de tráfico en la N-340 por donde circulan hasta 25.000 vehículos, con picos de un 30% de camiones, pone en riesgo la vida de las personas, tanto la de los que viajan en coche como en camión***

18 de octubre de 2016 – Para el RACC, la actual situación de la N-340 que, después de años de denuncia suma 9 muertos más en los últimos 12 meses, es inadmisibles. Un año después de que el RACC realizara una contundente campaña en medios de comunicación y redes sociales y de que la opinión pública se hiciera eco de la grave situación, esta vía sigue sin soluciones para evitar los accidentes mortales.

El RACC, tal y como manifestó en septiembre de 2015, considera que hay una solución inmediata para detener el drama de la N-340. Desviar obligatoriamente los camiones de la N-340 por la AP-7, con una bonificación del 50% en el precio del peaje, cosa que permitiría reducir drásticamente la mortalidad. Una solución que ya ha funcionado en la N-II en Girona donde la reducción de los accidentes mortales ha sido un éxito.

A lo largo de estos meses, el Ministerio de Fomento ha estudiado medidas a medio y largo plazo y los últimos días ha hablado de soluciones sin concretar detalles. Mientras tanto la siniestralidad en la N-340, aunque es menor que en el 2015, sigue acumulando accidentes, y desde 2010 hasta hoy ya son 95 las víctimas mortales en Cataluña. En los últimos 12 meses se han producido 7 accidentes más, con 9 fallecidos.

Por todo ello el RACC exige que, mientras se consensuan soluciones definitivas, no se pierda más el tiempo y se desvíen urgentemente los camiones que circulan por la N-340 en las comarcas de Tarragona por la AP-7.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



ACCIDENTES MORTALES EN LA N-340 EN CATALUÑA. (Del 11 de septiembre de 2015 al 13 de septiembre 2016)

Fecha	Muertos	Hora aviso	PK	Municipio	Provincia	Tipología	Vehículos implicados
19/12/2015	2	14:56	1.091	Camarles	Tarragona	Frontal	1 camión, 1 autocaravana
10/02/2016	1	18:16	1.087,50	L'Aldea	Tarragona	Frontal	1 furgoneta, 1 turismo
26/04/2016	2	16:16	1.230,50	Vallirana	Barcelona	Frontal	2 turismos
27/04/2016	1	20:46	1.183	Roda de Berà	Tarragona	Frontal	1 camión, 1 turismo
14/06/2016	1	11:25	1.066,50	Alcanar	Tarragona	Frontal	1 camión, 1 turismo
17/08/2016	1	11:27	1.189,90	El Vendrell	Tarragona	Otros: choque por alcance	1 camión, 1 turismo
07/09/2016	1	9:00	1.176	Altafulla	Tarragona	Otros: choque por alcance	1 camión, 1 turismo

Fuente: RACC. elaboración propia RACC con datos de SCT

- El RACC considera que la N-340 no reúne actualmente las condiciones para garantizar la seguridad de los usuarios.** Por esta carretera, que forma parte del eje mediterráneo que une España con Europa, circulan una media diaria de hasta 25.000 vehículos, y en algunos tramos se llega a un 30% de camiones. La excesiva saturación de tráfico y la demanda de adelantamientos que se producen pone en riesgo la vida de las personas que pasan, ya que se producen muchos adelantamientos que a menudo acaban en choques frontales.
- Seguimos pensando que no se trata de buscar culpables, sino de poner soluciones.** Los transportistas no son los culpables de esta situación, como a veces se quiere hacer creer. Al contrario, muchas veces son las víctimas de los accidentes que se producen. El problema es que se está haciendo un uso ineficiente de la red, que concentra el tráfico de más riesgo en las vías menos seguras.
- Pensamos que es posible aplicar una solución inmediata a esta emergencia social.** Desviar los camiones de la N-340 por la AP-7, con una bonificación del 50% en el precio del peaje, permitiría reducir los accidentes de tráfico prácticamente a cero. No es una solución teórica, es una realidad que está en marcha y da resultado en la N-II en Girona desde abril de 2013.
- Estamos convencidos de que la medida beneficiaría a todos los usuarios, incluyendo los transportistas, y no tendría ningún coste para la administración.** Además de reducir la accidentalidad, esta medida comportaría un ahorro de tiempo y combustible para los transportistas y no tendría ningún coste

Para más información:
 RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



para la administración, pues no debería compensar la concesionaria de la autopista, ya que la reducción del peaje se ajustaría con el incremento de tráfico pesado en la AP-7.

EN SEPTIEMBRE DE 2015 LO DENUNCIAMOS



1 AÑO DESPUÉS,

9 MUERTES MÁS

A un incidente imprevisto se le llama accidente. Pero a un incidente previsible no se le llama accidente. Se le llama pasividad. Y hace un año, desde el RACC lanzábamos una solución para evitar las continuas víctimas en la N-340 a su paso por la provincia de Tarragona. La propuesta era sencilla y de aplicación inmediata: desviar los camiones hacia la AP-7 con un descuento del 50% en el peaje, exactamente igual a lo que se ha hecho en Girona con la N-II y la AP-7, donde la reducción de los accidentes ha sido casi total. ¿Qué ha hecho desde entonces la administración responsable, el Ministerio de Fomento? Solamente poner unas rotondas que no solucionan el problema y los últimos días, hablar de soluciones sin concretar detalles. El resultado: 9 muertes más en 12 meses. No podemos esperar más. Desde hace un año, existe una solución posible.

¿A QUÉ ESPERAMOS?

#N340SinAccidentes

RACC

Estamos para ayudar

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



Sobre el RACC

El RACC es una entidad que ofrece servicios de alta calidad a más de un millón de personas y a sus familias. Es especialista en la prestación de asistencia personal, familiar, mecánica, sanitaria urgente y en el hogar y tiene la red de autoescuelas más grande del Estado. Para cubrir sus necesidades la entidad realiza 900.000 asistencias al año y gestiona más de 600.000 pólizas de seguros de diferentes ramas.

A través de su Fundación promueve una nueva cultura de movilidad, más ágil, más fluida, segura, inteligente, asequible y respetuosa con el medio ambiente. En el mundo del motor da apoyo a jóvenes pilotos fomentando las habilidades para competir y los valores humanos del deporte. Goza de un reconocido prestigio internacional como organizador riguroso de las tres pruebas puntuables para los campeonatos del mundo de Fórmula 1, Moto GP y Ralis.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:

