



NOTA DE PREMSA

Resultats de l'estudi EuroRAP 2016

Catalunya té gairebé 2.000 km de xarxa viària amb alt risc de patir un accident greu o mortal

- *El tram de la BP-1417 entre Barcelona i Sant Cugat encapçala l'índex de carreteres amb més risc d'accident*
- *El risc de patir un accident mortal o greu ha disminuït un 4,09% en el trienni 2013-2015*
- *Les motos o ciclomotors, que representen menys del 5% del parc de vehicles, estan involucrats en més del 40% dels accidents totals en carretera*
- *3 dels 10 trams amb més concentració d'accidents de vehicles pesants pertanyen a la N-340*

Barcelona, 20 de desembre de 2016.– La XV edició de l'estudi d'avaluació de carreteres EuroRAP ha analitzat un any més l'accidentalitat a la xarxa viària catalana. El RACC, juntament amb altres automòbil clubs europeus membres de la Federació Internacional de l'Automòbil (FIA) ha comptat amb la col·laboració del Servei Català de Trànsit, la Diputació de Barcelona i el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya.

EuroRAP és un consorci europeu que relaciona l'accidentalitat (morts i ferits greus) que es dona en un tram concret amb la seva intensitat mitjana de trànsit diària (IMD). L'estudi persegueix la millora de la seguretat viària en carretera i a Catalunya es publica cada any des de 2002. Enguany celebra els 15 anys ininterromputs de publicació dels resultats.

Disminució del risc

Segons dades d'EuroRAP, els accidents greus i mortals han disminuït a Catalunya un 2,5% entre el 2013 i el 2015 i respecte el trienni anterior, mentre que el mateix període s'ha incrementat la mobilitat global en carretera en un 1,87%.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

Aquestes variacions comporten que el risc de patir un accident amb resultat de mort o ferides greus hagi disminuït en un 4,09% respecte el trienni anterior, en el global de la xarxa analitzada per EuroRAP.

	2012-2014	Diferència	2013-2015	Dades Xarxa EuroRAP
Accidents M+FG	730	-2,47%	712	
mobilitat (veh*km)	28,92	1,87%	29,46	
índex Risc	25,20	-4,09%	24,17	

Accidents MiFG: accidents amb morts i/o ferits greus.

- Els quilòmetres de risc “molt alt” augmenten fins a un 18% del total de la xarxa analitzada, la qual cosa suposa trencar la certa estabilitat obtinguda els anteriors 6 anys.
- Per altra banda, el risc “alt” ha disminuït un 3% respecte l’últim estudi, i percentualment s’ha reduït a la meitat des del 2007-2009
- Els quilòmetres amb un índex “molt baix” i “baix”, han pujat del 38% fins al 45% del total en els últims 6 anys, tot i que han baixat dos punts respecte l’anterior trienni analitzat.
- La demarcació amb major percentatge de km de risc “molt alt” és Girona seguida de prop de Lleida. Ambdues demarcacions augmenten significativament aquest registre respecte a l’any passat (3,1 i 5 respectivament).
- En canvi, el percentatge de trams en risc alt es redueix significativament a Girona (-9,3) i Lleida (-7,9), mentre que a Tarragona (5,9) augmenta notablement i a Barcelona es manté estable.

Trienni (2013-2015)	Molt Baix	Baix	Mitjà	Alt	Molt Alt
Barcelona	12,9% (12,6%)	35% (36,3)	20,4% (14,1%)	12,4% (12,5%)	19,3% (23,6%)
Girona	11,5% (12,8%)	27,3% (32,7)	30,7% (24,3%)	9,3% (18,6%)	20,9% (17,8%)
Lleida	11,8% (12,8%)	26,4% (24,6)	23,6% (20,2%)	17,9% (25,8%)	20,2% (15,2%)
Tarragona	25,1% (26,8%)	26,7% (30,6)	25,3% (27,6%)	14,3% (8,4%)	8,7% (7,6%)
Catalunya	14,7% (17,3%)	30,1% (31,9)	24% (20%)	13,4% (15,9%)	17,8% (17,3%)

Es tenen en compte tots els km analitzats. Dades Xarxa EURORAP
 Entre parèntesi, les dades de l'anterior trienni 2012-2014.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

Els 10 trams amb més risc d'accident a Catalunya (2013-2015)

Per obtenir aquests resultats, només s'ha tingut en compte els trams que tenen una IMD (quantitat de vehicles que circulen cada dia per un tram) superior a 5.000 vehicles/dia; aquells trams on almenys hi ha hagut un accident amb morts o ferits greus en els últims dos anys i els que la seva longitud és superior a 5 Km.

D'aquest filtratge s'obté una selecció de 213 trams (3.313 km), on té lloc el 79,3 % de la mobilitat total i el 55% dels accidents mortals i greus en carretera de tot Catalunya.

Carretera	Inici de tram	Final de tram	Long. (Km)	IMD	Tipus de via	Demarcació	Mitjana Acc.MiFG*	Risc
BP-1417	Barcelona (X B-20)	St. Cugat del Vallès (X BV-1462)	11,4	7.338	Xarxa comarcal	Barcelona	5,0	Molt alt
BV-5001	Accés nord de la B-20	Martorelles (X B-500, X BV-5006)	10,1	9.214	Xarxa local	Barcelona	4,0	Molt alt
B-502	Vilassar de Mar (X N-II)	Argentona (X C-1415c)	6,2	7.465	Xarxa local	Barcelona	2,0	Molt alt
C-1415a	Terrassa (centre)	Sentmenat (X C-1413a)	12,8	5.882	Xarxa comarcal	Barcelona	3,0	Molt alt
C-28	Vielha (X N-230)	Naut Aran, final ZU Baqueira	13,8	5.031	Xarxa bàsica	Lleida	2,7	Molt alt
C-14	X C-1412b a Ponts	X C-26 a Bassella	17,1	6.226	Xarxa bàsica	Lleida	4,0	Molt alt
BV-1221	Terrassa (centre, placeta de la Creu)	Final ZU Matadepera (límit del Parc Natural)	7,1	10.138	Xarxa local	Barcelona	2,3	Alt
BV-4501	Manresa (centre)	Santpedor (BV-4511)	6,2	6.629	Xarxa local	Barcelona	1,3	Alt
GI-641	Torroella de Montgrí (X C-31)	l'Estartit	5,5	7.734	Xarxa comarcal	Girona	1,3	Alt
BV-2041	Gavà (X Av. Joan Carles I)	Begues (X BV-2411)	6,3	9.116	Xarxa comarcal	Barcelona	1,7	Alt

**Mitjana Acc. MiFG= Mitjana anual d'accidents mortals i greus. Es tenen en compte els trams d'IMD>5.000, long.>5km i amb Acc. MiFG els dos últims anys. En color gris, trams ja presents en l'edició anterior*

- La BP-1417, entre Barcelona i Sant Cugat, és el tram amb més risc d'accident enguany, i avança la BV-5001, entre la B-20 i Martorelles, que passa al segon lloc del llistat. Ambdós trams repeteixen en aquesta classificació respecte l'any passat.
- Dels 10 trams d'alt risc de la llista, 7 pertanyen a la província de Barcelona, 2 a la província de Lleida i l'altre a la província de Girona.
- Dels deu trams amb més risc d'accident, quatre pertanyen a vies de la xarxa comarcal de carreteres, quatre també pertanyen a la xarxa local i la resta a la xarxa bàsica.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

Els trams de menys risc a Catalunya (2013-2015)

Carretera	Inici de tram	Fi de tram	Long (kms)	Tipus de via	Demarcació	accidents	IMD	Risc
C-16	Terrassa (X C-58)	Terrassa (Inici concessió, X C-58 , X B-120)	3,6	Xarxa bàsica	Barcelona	0	47.182	Molt baix
C-16	St. Cugat de Vallès (X B-30)	Terrassa (X C-58)	7,7	Xarxa bàsica	Barcelona	0	22.432	Molt baix
A-2	Límit Aragó / Catalunya	Variant Lleida	2,5	Xarxa bàsica	Lleida	0	17.087	Molt baix
T-315	Reus (X ronda ciutat)	Vila-seca (X N-340)	3,4	Xarxa bàsica	Tarragona	0	16.106	Molt baix
C-25	C-17 (Gurb) Final tram comú	Calldetenes (X N-141d)	7,7	Xarxa bàsica	Barcelona	0	14.438	Molt baix
BV-2244	St. Sadurní d'Anoia (X BP-2427, accés a A-7)	St. Sadurní d'Anoia (X BP-2151)	2,7	Xarxa comarcal	Barcelona	0	9.780	Molt baix
C-250	Inici TM Quart	Quart (X C-65)	4,2	Xarxa comarcal	Girona	0	8.774	Molt baix
BV-2005	St. Vicenç dels Horts (X BV-2002)	Torrelles de Llobregat	6,5	Xarxa local	Barcelona	0	8.431	Molt baix
B-150	EIPapiol (X C-1413a, accés AP-7)	Castellbisbal (X B-151, X BV-1501)	3,7	Xarxa local	Barcelona	0	8.293	Molt baix
AP-2	Enllaç Borges Blanques	Enllaç Montblanc	32,1	Xarxa desdoblada	Lleida	0	8.018	Molt baix

Es tenen en compte els trams d'IMD>5.000 i amb Acc. MiFG els dos últims anys. En color gris, trams ja presents en l'edició anterior

- Aquest any, 475 km tenen un risc igual a zero. Per tant, un 7,4% de la xarxa analitzada per EuroRAP no ha tingut cap accident mortal o greu en l'últim trienni.
- Respecte l'any passat, els trams que tenen risc zero han disminuït en 52 km.
- Dels 53 trams amb menys risc a Catalunya, Barcelona n'aporta 24, Tarragona 11, Lleida 6 i Girona 5 trams.

Els trams amb més concentració d'accidents de Catalunya

Carretera	Inici de tram	Fi de tram	Long.	Tipus de via	Demarcació	IMD	Acc. MiFG / Km*
C-58	Barcelona (X C-33, X C-17)	Cerdanyola del Vallès (X A-P7)	7,1	Xarxa Bàsica	Barcelona	150.791	0,94
B-10	Nus de la Trinitat	Enllaç B-20, A-2, C-32	19,8	Xarxa Bàsica	Barcelona	98.061	0,67
A-2	Enllaç amb AP-2	Enllaç B-20, B-10, C-32	6,6	Xarxa Bàsica	Barcelona	123.656	0,60
C-31	El Prat del Llobregat (X C-32B, X C-31C)	L'Hospitalet (Gran Via, límit TM Barcelona)	7,4	Xarxa Bàsica	Barcelona	83.881	0,59
C-58	Terrassa (X B-120)	Vacarisses (X C-16)	8,6	Xarxa Bàsica	Barcelona	21.324	0,58
C-17	Mollet del Vallès (X C-59)	Llicà de Vall (X C-155)	8,3	Xarxa Bàsica	Barcelona	63.410	0,52
N-150	Cerdanyola del Vallès (X A-P7, X C-58)	Sabadell (X C-1413a)	7,1	Xarxa Comarcal	Barcelona	20.968	0,52
C-32 (inc. B20)	Sitges (X C-246)	Esplugues (X B-23)	20,6	Xarxa Bàsica	Barcelona	87.301	0,50
N-II	Montgat, rotonda del Mil·lenni (B-20)	Enllaç Mataró sud amb C-32	11,7	Xarxa Bàsica	Barcelona	32.145	0,46
B-20	Enllaç amb B-10 / C-58	Enllaç amb C-32 / N-II	9,7	Xarxa Bàsica	Barcelona	66.812	0,45

*Acc. MiFG / km= Mitjana anual d'accidents mortals i greus dividit per la longitud del tram. Es tenen en compte els trams d'IMD>5.000 i amb long.>5km En color gris trams ja presents en l'edició anterior

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

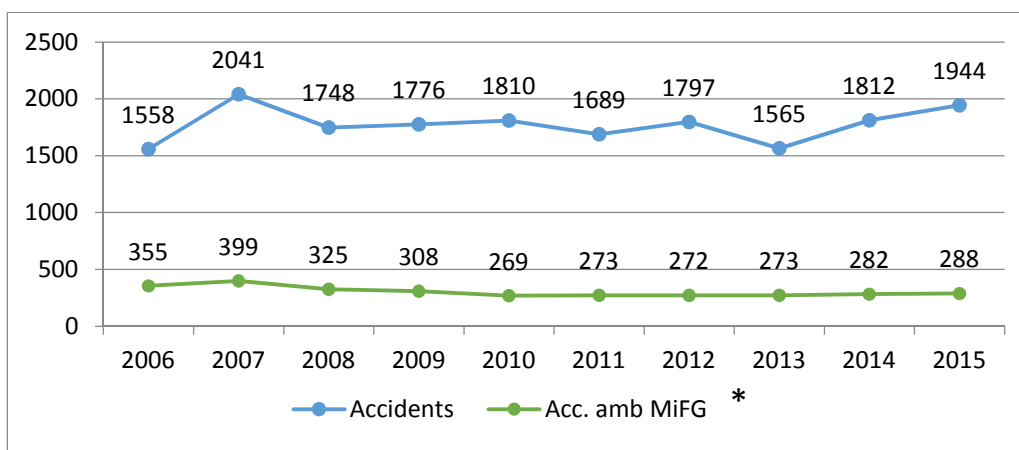
Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

- No tots els trams dins d'aquesta taula són trams amb un risc "molt alt" o "alt", però són els trams que acumulen més accidentalitat per km (a excepció dels trams de la N-150 i la C-58, que són de risc "Alt").
- 7 dels 10 trams amb elevada concentració d'accidents de Catalunya es troben (totalment o en part) a l'àrea metropolitana de Barcelona.
- Tots els trams són vies d'alta intensitat de trànsit (IMD>15.000) que pertanyen a la xarxa bàsica de carreteres de Catalunya, menys el tram de N-150, que és comarcal.

Anàlisi de l'accidentalitat de moto i ciclomotor



***Acc. Amb MiFG= Mitjana anual d'accidents mortals i greus.** Es tenen en compte tots els accidents on ha estat involucrada una moto o un ciclomotor.

- A la xarxa analitzada per EuroRAP, els accidents totals en moto/ciclomotor han augmentat un 24,2% des del 2013. En aquest mateix període, els accidents amb morts i ferits greus han pujat un 5,5%.
- A la xarxa EuroRAP, en un 41% dels accidents amb morts i ferits greus ha estat involucrada com a mínim una moto o un ciclomotor, una xifra important atès que aquesta tipologia de vehicles representaria menys del 5% de la mobilitat global en carretera (la gran majoria a l'àrea metropolitana de Barcelona).

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

Trams amb més accidents de motos i ciclomotors

Via	Inici tram	Final tram	Long.	Tipus de via	Demarcació	IMD	% Acc. Moto /Km	% Acc. Moto /Total
B-10	Nus de la Trinitat	Enllaç B-20, A-2, C-32	19,8	Desdoblada	Barcelona	98.061	0,59	88%
C-58	Barcelona (X C-33, X C-17)	Cerdanyola del Vallès (X A-P7)	7,1	Desdoblada	Barcelona	150.791	0,47	50%
A-2	Enllaç amb AP-2	Enllaç B-20, B-10, C-32	6,6	Desdoblada	Barcelona	123.656	0,45	75%
C-31	El Prat del Llobregat (X C-32B, X C-31C)	L'Hospitalet (Gran Via, límit TM Barcelona)	7,4	Desdoblada	Barcelona	83.881	0,45	77%
C-32 (inc. B20)	Sitges (X C-246)	Esplugues (X B-23)	20,6	Desdoblada	Barcelona	87.301	0,44	87%
BP-1417	Barcelona (X B-20)	St. Cugat del Vallès (X BV-1462)	11,4	Comarcal	Barcelona	7.338	0,38	87%
N-II	Montgat, rotonda del Mil·leni (B-20)	Enllaç Mataró sud amb C-32	11,7	Local	Barcelona	32.145	0,37	81%
B-20	Enllaç amb B-10 / C-58	Enllaç amb C-32 / N-II	9,6	Desdoblada	Barcelona	66.812	0,34	77%
C-31	Barcelona (X B-10)	Montgat (enllaç C-32)	9,5	Desdoblada	Barcelona	66.380	0,32	75%
GI-600	Tordera (X N-II i GI-512)	Blanes (X GI-682)	5,3	Xarxa Comarcal	Girona	20.378	0,31	83%

**Acc. Moto / km= Mitjana anual d'accidents mortals i greus de moto Es tenen en compte els trams d'IMD>5.000, long.>5km dividit per la longitud del tram. En color gris, trams ja presents en l'edició anterior*

- 8 dels 10 trams amb més accidents de moto i ciclomotor ja hi eren l'any passat. D'aquests, 4 porten 3 anys consecutius sortint en aquest llistat.
- A la xarxa EuroRAP, el 50% dels accidents greus i mortals de moto es concentren en només el 6,9% de longitud de la xarxa (435Km).
- 9 dels 10 trams pertanyen a l'àrea metropolitana de Barcelona. Són trams on els accidents de moto són els més comuns (*% acc. moto sobre total*)

Trams amb més accidents de vehicles pesants

Carretera	Inici tram	Fi de tram	Long.	Tipus	Demarcació	IMD	Acc. Pesants /km	%Acc.P esants / Total
N-340	Enllaç C-32	Inici variant Vilafranca	14,4	Xarxa bàsica	Tarragona	17.785	0,16	70%
C-58	Terrassa (X B-120)	Vacarisses (X C-16)	8,6	Xarxa bàsica	Barcelona	21.324	0,15	27%
B-10	Nus de la Trinitat	Enllaç B-20, A-2, C-32	19,8	Xarxa bàsica	Barcelona	98.061	0,15	23%
N-340	Inici variant Vilafranca	Final variant Vilafranca	11,3	Xarxa bàsica	Barcelona	24.742	0,15	83%
AP-7	Enllaç C-60	Enllaç Papiol	34,5	Xarxa bàsica	Barcelona	90.221	0,14	60%
A-2	Panadella (enllaç B-100)	Jorba (X N-IIa)	13,2	Xarxa bàsica	Barcelona	28.025	0,13	83%
N-340	Final variant Amposta	Ametlla de Mar (X TV-3025)	30,0	Xarxa bàsica	Tarragona	13.196	0,11	59%
C-55	Abrera (X A-2)	el Borràs (Castellvell i el Vilar) (X C-58)	15,4	Xarxa bàsica	Barcelona	17.479	0,11	38%
C-35	Cardedeu (X BV-5105, enllaç AP-7)	St. Celoni (X BV-5301)	12,4	Xarxa bàsica	Barcelona	22.617	0,11	57%
AP-7	Enllaç Papiol	Enllaç Vilafranca Nord	31,3	Xarxa bàsica	Barcelona	62.306	0,11	67%

**Acc. Moto / km= Mitjana anual d'accidents mortals i greus de pesants dividit per la longitud del tram. Es tenen en compte els trams d'IMD>5.000, long.>5km * En color gris trams ja presents en l'edició anterior*

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

- 8 dels 10 trams amb més accidents de vehicles pesants ja hi eren a l'estudi de l'any passat.
- A la xarxa EuroRAP, el 50% dels accidents greus de pesants es concentren en només 527 km, que representen el 8,3% de la longitud de la xarxa.
- 3 dels 10 trams amb més concentració d'accidents de vehicles pesants pertanyen a la N-340. L'autopista AP-7 n'aporta 2 al llistat.

CONCLUSIONS

- Els accidents greus i mortals han disminuït a Catalunya en un 2,47% el trienni 2013-2015, mentre que la mobilitat global per carretera va anar lleugerament a l'alça en créixer un 1,87%.
- Els quilòmetres de risc "molt alt" augmenten fins a un 18% del total de la xarxa analitzada, la qual cosa suposa trencar la certa estabilitat obtinguda els anteriors 6 anys.
- A la xarxa analitzada per EuroRAP (el 52% en km i el 90% de la mobilitat de Catalunya) queda un 30% dels trams on el risc de patir un accident greu o mortal és "alt" o "molt alt". Aquest percentatge representa 1.985 km.
- La demarcació amb major percentatge de km de risc "alt" és Girona, seguida de prop de Lleida. Ambdues demarcacions augmenten significativament aquest registre respecte a l'any passat (3,1 i 5 punts respectivament)
- La disminució del risc passa per actuar sobre tres factors: infraestructura, conductor i vehicle.
- Els trams de major risc pels conductors es presenten de forma sistemàtica en vies de calçada única, amb intensitats de trànsit mitjanes o baixes, mentre que els trams amb més concentració es presenten en vies amb elevades intensitats de trànsit.
- La BP-1417, entre Barcelona i Sant Cugat, és el tram amb més risc d'accident enguany. El tram de la BV-5001, entre la B-20 i Martorelles, passa al segon lloc del llistat. Ambdós trams repeteixen dins d'aquesta taula respecte l'any passat.
- La xarxa de risc zero suma 475 km i disminueix en 52 km respecte l'any passat. Per tant, un 7,4% de la xarxa analitzada per EuroRAP no ha tingut cap accident mortal o greu en l'últim trienni.
- Els trams que acumulen més accidentalitat es situen fonamentalment a l'àrea metropolitana de Barcelona i tenen una proporció gran d'accidents amb motos i ciclomotors implicats.
- L'accidentalitat mortal i greu per als diferents col·lectius es troba molt concentrada i representa una part important del total, ja que el 50% dels accidents mortals es localitzen:
 - Per a moto en el 6,9% de la xarxa de carreteres (435km).

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

- Per a vehicles pesants en el 8,3% de la xarxa de carreteres (527km).

Trams viaris estudiats

- L'estudi de l'EuroRAP ha analitzat 6.356 Km de xarxa viària catalana, que representen el 52% del total (12.094 Km). Aquesta xarxa es divideix en 425 trams sota estudi.
- A la xarxa analitzada per EuroRAP té lloc el 90% de la mobilitat total en carretera de Catalunya.
- A la xarxa analitzada per EuroRAP té lloc el 74 % dels accidents amb morts i ferits greus en carretera de Catalunya.
- L'anàlisi dels trams té en compte la mitjana de tots els accidents greus i mortals dels darrers tres anys (2013 / 2014 / 2015).

EuroRAP, un referent europeu

- EuroRAP (*European Road Assessment Programme*) ha adaptat la metodologia d'anàlisi que han creat els tres països líders en l'estadística de seguretat viària a Europa: Gran Bretanya, Suècia i Holanda. De fet, des de 2002 més de 25 països europeus l'han aplicat per analitzar 240.000 Km de carreteres, i fins i tot es realitzen estudis als Estats Units o Austràlia amb els mateixos criteris d'EuroRAP. Des de 2013, EuroRAP va redefinir els llindars de risc amb la finalitat d'alinejar-se amb la fita de la UE de reduir el 50% la mortalitat per accidents de trànsit el 2020.
- A Catalunya, EuroRAP analitza la distribució de l'accidentalitat que es produeix a les nostres carreteres, assenyalant els trams de via on hi ha una concentració més elevada d'accidentalitat per quilòmetre. En aquesta línia, també analitza la concentració d'accidents de moto i ciclomotor per km, així com de vehicles pesants. L'objectiu final és que l'usuari disposi d'una guia de risc de la carretera per on circula i així pugui adaptar la seva conducció a les condicions de la via.
- EuroRAP realitza un mapa geogràfic sobre el risc d'un conductor de patir un accident mortal o greu als trams de la xarxa viària, en funció de la intensitat de vehicles que hi circulen i la llargada del tram, tot fent servir dades dels darrers tres anys (2013, 2014 i 2015). Per tant, la metodologia de treball no contempla l'actual repunt d'accidentalitat que està tenint lloc a Catalunya durant el 2016.
- Des de l'any 2002, el RACC ha inspeccionat sota la metodologia EuroRAP una gran part de les carreteres catalanes i espanyoles, però també d'altres països d'Europa i Amèrica Llatina (Perú, Costa Rica, Xile, Argentina i Paraguai) per contribuir a millorar la seguretat de les seves xarxes viàries a nivell internacional.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

