

NOTA DE PREMSA

En motiu de l'Operació Sortida de Setmana Santa

El RACC recomana extremar la prudència al volant davant el repunt d'accidentalitat viària

- *Fins dilluns 28 de març es preveu que hi hagi 14,5 milions de desplaçaments de llarg recorregut per carretera a tot l'Estat espanyol*
- *Segons el darrer estudi del RACC, un de cada 4 conductors admet utilitzar l'smartphone "sovint" o "sempre" quan circula*

23 de març de 2016.- El RACC, en motiu de l'increment de la mobilitat a causa dels dies de vacances, recomana extremar la prudència i recorda que conduir i utilitzar el mòbil alhora és una pràctica perillosa que posa en risc la seguretat pròpia i la dels altres conductors. Les distraccions s'han convertit en la primera causa dels accidents de trànsit a Catalunya, un risc que es veu agreujat per l'ús exponencial de les aplicacions mòbils. El RACC també ha avaluat la sinistralitat viària durant els primers mesos de l'any (gener-febrer-març –fins el dia 21 de març-) la qual cosa ha permès posar de relleu que, fins el dia 21 de març de 2016, hi ha hagut un increment de la mortalitat respecte el 2015 (d'un 11,8% a Espanya i un 30% a Catalunya).

Balanç de la sinistralitat a 21 de març de 2016

En el que va d'any, a Espanya es comptabilitzen 246 morts en accidents de trànsit en carretera a les 24 hores posteriors a l'accident*. Això suposa un increment de l'11,8% respecte l'any anterior en les mateixes dates, quan es van produir 220 morts.

De moment, el mes de març presenta un augment molt superior a la mitjana acumulada de l'any atès que s'ha passat dels 53 morts el 2015 als 72 d'aquest any (amb dades a 21 de març), fet que suposa un increment del 35,8%. L'accident d'autocar a l'AP-7 al terme de Freginals ha contribuït, sens dubte, a aquesta dada tan negativa. Tanmateix, cal remarcar que **l'evolució del mes de març ja mostrava una tendència a l'alça abans** que succeís aquest accident. Les dades a dia 17 d'aquest mes indicaven que l'increment respecte el mateix període de 2015 era d'un 15%.

** El butlletí de la DGT amb data 21 de març no inclou les víctimes de l'accident de l'AP-7 a Freginals. El RACC considera la xifra provisional de 13 víctimes mortals que s'ha donat fins ara, atès que han passat més de 24 hores de l'accident.*

Per a més informació:

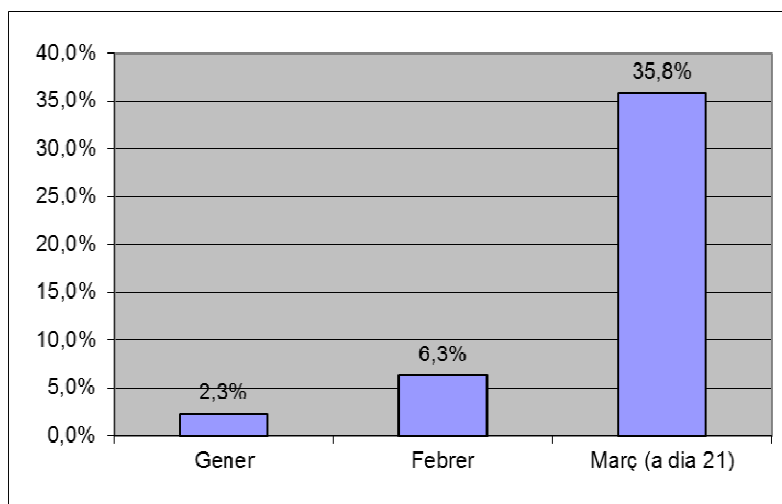
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

Morts en accidents de trànsit en carretera. Taxa de variació durant el primer trimestre de 2016 (març a dia 21)

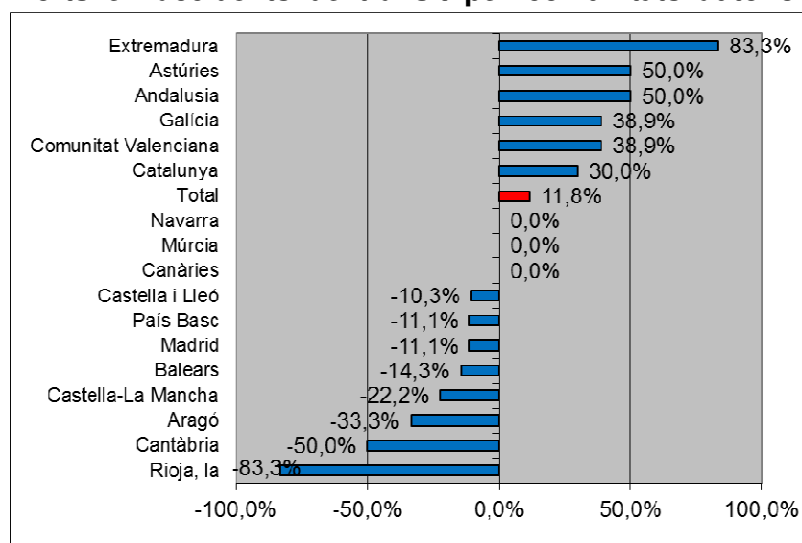


Font: Elaboració pròpia amb dades de la DGT. * Dades comptabilitzades fins el 21 de març de 2016

Mortalitat per comunitats autònomes

Sis comunitats autònomes es troben per sobre de la mitjana espanyola de mortalitat: entre les quals destaquen Extremadura (11 morts, 5 més que l'any anterior), Astúries (6 morts, 2 més), Andalusia (48 morts, 16 més), Galícia (25 morts, 7 més), la Comunitat Valenciana (25 morts, 7 més) i Catalunya (39 morts, 9 més).

Morts en accidents de trànsit per comunitats autònomes. Variació 2016/2015



Font: Elaboració pròpia amb dades de la DGT. * Dades comptabilitzades fins el 20 de març de 2016

Per a més informació:
 RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

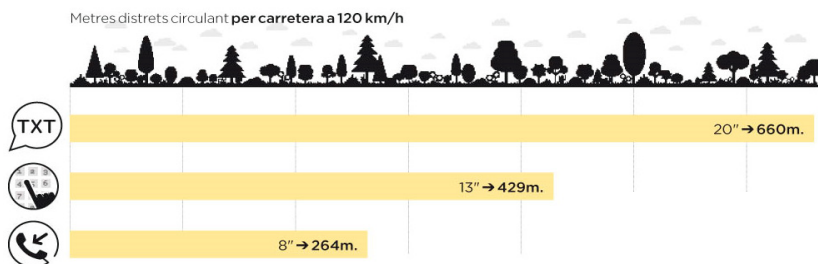


NOTA DE PREMSA

L'anàlisi de les xifres, confirma la tendència a l'estancament en la mitjana de morts anuals a Catalunya i Espanya, posant en qüestió si és possible que es reverteixi l'evolució descendent a nivell de mortalitat viària que s'ha produït durant la primera dècada del segle XXI.

Les distraccions, en el punt de mira

El RACC també recorda la importància de conduir amb la màxima atenció a la via. Segons dades de l'estudi RACC **“Les distraccions per ús dels telèfons intel·ligents”**, utilitzar el mòbil mentre es condueix és un risc percebut per als conductors com un perill (9 de cada 10 reconeixen perillós fer servir el mòbil mentre es condueix), però, malgrat tot, 1 de cada 4 conductors (el 26%) admet utilitzar l'smartphone “sovint” o “sempre” quan circula. A més, una pràctica tan perillosa com escriure un missatge de text conduint és quelcom més freqüent del que tothom podria pensar (un 43% dels conductors). Cal recordar que escriure un missatge de text al volant per carretera equival a circular distrets com a mínim 20” i 660 metres de distància sense parar atenció a la via.



Distraccions que maten

El RACC recomana evitar les distraccions o saber com reaccionar davant d'elles:

- 1- Prendre consciència d'un risc existent.** Molts conductors creuen que les distraccions es produeixen amb menys freqüència que la real, de manera que no prenen les mesures preventives necessàries. Sent conscients de la seva perillositat, realitzarem menys actituds distractores i disminuïrem l'accidentalitat atribuïble a la distracció. Acceptar el problema és el primer pas per vèncer-lo.
- 2- No utilitzar el mòbil conduint.** El millor consell és fer les trucades pertinents abans d'iniciar el viatge, avisar a qui sigui necessari del nostre desplaçament i de la durada estimada i apagar l'aparell. Parlar pel mòbil mentre es condueix està prohibit per llei (**sanció econòmica de 200€ i retirada de 3 punts del carnet**), a excepció de si es fa amb un aparell de mans lliures. En el cas d'esperar una trucada o SMS important, hem de buscar un lloc segur on estacionar abans d'atendre la trucada.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

Encara que disposem d'un dispositiu de mans lliures, evitem generar trucades ja que una conversa per telèfon pot distreure tant o més que una amb un passatger del propi vehicle. Especialment perillós és atendre un SMS, Whatsapp o emprar APPS mòbils mentre es condueix, ja que el fet de desviar els ulls i les mans cap al *smartphone* fa que es dupliqui la distracció.

3- Evitar “compensar” les distraccions. Molts conductors tendeixen a disminuir la velocitat del cotxe mentre busquen objectes a la guantera, manipulen la ràdio o CD, etc., amb la falsa creença que si circulen a baixa velocitat poden permetre's apartar la vista de la carretera. Aquesta pràctica, molt estesa i quasi intuïtiva, és l'origen de molts accidents per distracció, ja que no ens permet reaccionar a temps davant qualsevol imprevist (frenada del vehicle del davant, un animal que es creua, etc).

4- La fatiga, un altre generador de distracció

Donat que en el període de vacances de Setmana Santa es produeixen molts desplaçaments de llarga distància, és convenient prendre consciència que la fatiga pot convertir-se en un perill més freqüent. La fatiga és un factor que s'imposa a la voluntat del conductor i només pot ser previnguda havent descansat abans o aturant-se per descansar al primer símptoma.

Consulta l'estudi RACC

<http://w3.racc.cat/index.php?mod=fundacion&mem=EPDetalle&relmenu=31&id=2904>

Sobre el RACC

El RACC és una entitat que ofereix serveis d'alta qualitat a les persones i les famílies, i que compta amb més de 850.000 socis. A través de la Fundació RACC promou la mobilitat sostenible, segura i connectada, protegint els interessos dels usuaris i ajudant a millorar la qualitat de vida de la ciutadania en relació a la mobilitat.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

