

La nova Llei del Canvi Climàtic de la Generalitat, en fase de tràmit parlamentari, inclou una nova taxa sobre les emissions nominals de diòxid de carboni per a alguns cotxes

El RACC considera que el nou impost sobre els vehicles no reduirà les emissions efectives de CO₂

- *Tal com està dissenyada, la nova taxa actua com un impost que grava la possessió i no l'ús dels vehicles. No respon, per tant, al principi de "qui contamina paga".*
- *El Club recorda que els usuaris ja són gravats per les emissions de diòxid de carboni dels seus automòbils amb els impostos de matriculació i d'hidrocarburs.*

Barcelona, 21 d'abril de 2016.

Actualment, les emissions dels tubs d'escapament dels vehicles a motor generen dues problemàtiques diferenciades entre sí, i que també requereixen solucions diferenciades. Per una banda hi ha les emissions de CO₂, gas que provoca l'efecte hivernacle i, per tant, el canvi climàtic a escala global. El CO₂, però, no és un gas nociu per a la salut humana.

Per altra banda, hi ha les emissions contaminants per òxids de nitrogen i partícules en suspensió (NOx i PM). Aquestes sí que representen un problema per a la salut humana quan es respiren en altes concentracions. Aquest problema es dona a una escala més local, tal com passa en algunes àrees metropolitanes europees, entre elles Barcelona o Madrid.

L'impost sobre les emissions de CO₂ d'alguns vehicles està plantejat dins de la Llei de Canvi Climàtic com una taxa als usuaris que pretén adreçar el problema de l'escalfament global, no pas el de la contaminació local.

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

El RACC, a través de la seva Fundació, treballa amb administracions i usuaris per tal que s'engeguin polítiques i accions que ajudin a reduir, i eventualment eliminar, aquests problemes mediambientals de la nostra mobilitat.

El nou impost

El RACC considera que el nou impost sobre les emissions de CO₂ per a alguns vehicles a motor -i que està en fase de tràmit parlamentari- no servirà per assolir l'objectiu que persegueix, que és la reducció de les emissions de diòxid de carboni.

El RACC, que comparteix els objectius mediambientals que la nova llei persegueix, conclou que l'efectivitat de la taxa serà mínima, ja que grava les emissions nominals del vehicle (les que consten a la fitxa tècnica), amb independència de les emissions efectives que genera quan circula. Per tant, no hi ha un incentiu directe per reduir-les.

Tal com està dissenyada, la nova taxa actua com un impost que grava la possessió i no l'ús dels vehicles. No respon, per tant, al principi de "qui contamina paga", el qual desincentiva el consum i les emissions contaminants, vinculant-les a un pagament. En aquest sentit, la nova taxa no està en la línia dels posicionaments de la Unió Europea i altres organismes internacionals.

D'altra banda, per al RACC aquest impost difícilment incidirà sobre la renovació efectiva del parc circulant de vehicles, ja que la decisió de compra d'un nou vehicle depèn fonamentalment del seu preu i de la renda disponible dels compradors. Per això, en un entorn de dificultats econòmiques, el RACC és més partidari que hi hagi incentius per a la renovació dels cotxes.

Per aquestes raons fonamentals i per altres no menors, que s'expliquen a continuació, el RACC confia que en el tràmit parlamentari que ara s'inicia es retiri la introducció del nou impost i es substitueixi per mesures en positiu per als usuaris.

El RACC considera que aquest impost:

1. No reduirà les emissions efectives de CO₂

L'import del nou impost, no depèn dels quilòmetres realment recorreguts per l'usuari (i per tant de les emissions de CO₂ generades), sinó de les emissions nominals (les que consten a la fitxa tècnica) del vehicle. Un vehicle determinat pagarà el mateix tant si està parat durant tot un any (i per tant no contamina), com si, per exemple, realitza 20.000 km i emet al voltant de 2,4 tones de CO₂. En conseqüència, l'impost no té cap incidència sobre les emissions de CO₂ que acaba generant un vehicle. És un impost sobre la propietat i no sobre l'ús del cotxe.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

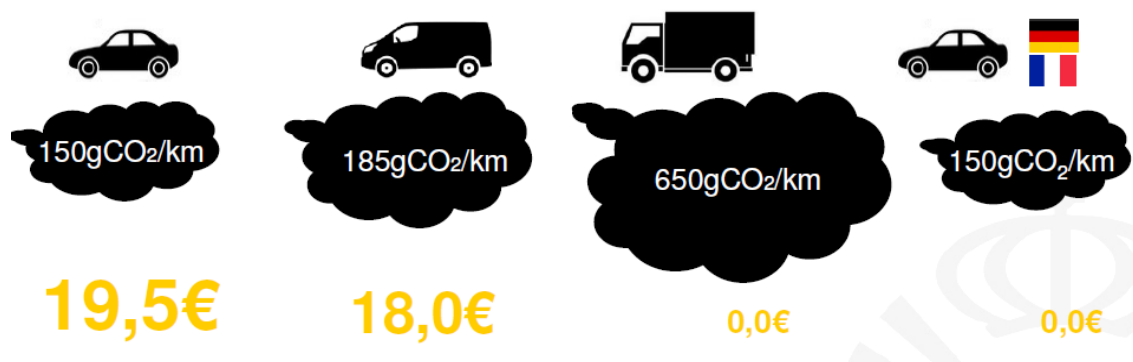
Segueix-nos a:



2. És un impost amb contradiccions

L'impost és contradictori amb els principis que defensa, ja que grava els turismes i les furgonetes, però no inclou els vehicles pesants (camions), que són els vehicles amb les emissions de CO₂ més elevades de tot el parc. Així, per exemple, mentre un turisme d'alta gamma, amb unes emissions nominals de d'aproximadament 150gr de CO₂ per Km, pot pagar 19,5€ anuals, un camió, amb unes emissions nominals 4 vegades més grans, no haurà de pagar aquesta taxa.

COMPARATIVA ENTRE TIPOLOGIA DE VEHICLES



A més, en tractar-se, com ja s'ha dit, d'un impost sobre la possessió i no sobre l'ús del vehicle, l'impost deixa exempts els vehicles que estan de pas per Catalunya, que poden arribar a representar aproximadament un 15% de les emissions totals de CO₂ generades pel trànsit a Catalunya en un any.

3. Ja hi ha altres impostos que graven les emissions de CO₂

Cal recordar que ja hi ha altres figures impositives que graven les emissions de CO₂ (tant les nominals, com les efectives):

- ▶ **L'impost de matriculació** grava el mateix fet imposable (les emissions nominals de CO₂) en la compra del vehicle

Emissions CO ₂	< 120g/km	120 – 160g/km	160 – 200g/km	> 200g/km
% sobre el preu base vehicle	0%	4,75%	9,75%	14,75%

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



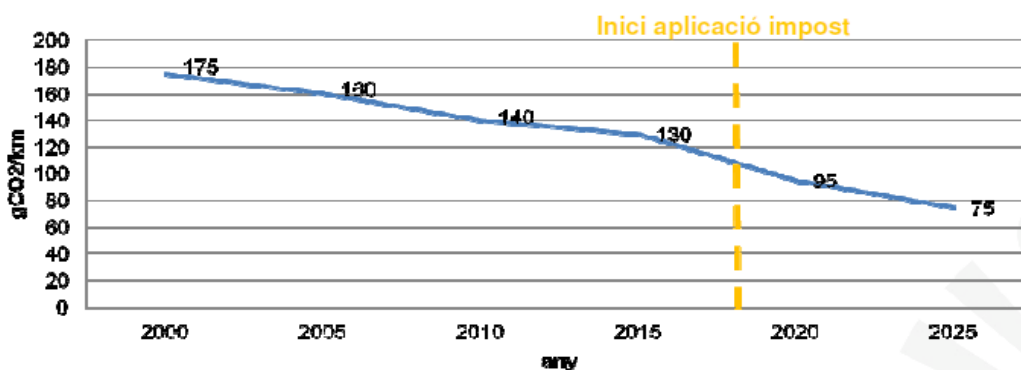
NOTA DE PREMSA

- ▶ **L'impost d'hidrocarburs:** la Generalitat grava amb un suplement de 4,8 cèntims per litre de carburant comprat a Catalunya, i per tant les emissions de CO₂ que genera. Això suposa una recaptació actualment d'uns 215 milions d'euros/any.

Aquest suplement autonòmic és addicional als aproximadament 40 cèntims per litre de carburant que paguen tots els conductors espanyols per normativa estatal. Per aquest concepte els catalans paguem 1.950 milions d'euros/any, aproximadament.

4. **La normativa europea que s'encarrega de legislar per reduir el CO₂ emès pels vehicles ja preveu que el 2020 les emissions mitjanes dels vehicles nous siguin de 95 g CO₂/Km com a màxim**

La UE obliga els fabricants automobilístics a reduir les emissions mitjanes dels vehicles nous que posen a la venda. El 2020, el llindar estarà en 95g CO₂/Km, i el 2025, s'estima que en 75 g.



L'impost català de CO₂ entraria en funcionament el 2018 per als vehicles més contaminants i el 2020 s'hauria desplegat totalment.

És a dir, quedaria totalment desplegat el 2020, quan la directiva europea de reducció de les emissions dels vehicles nous ja marcarà 95 g CO₂ per Km, i no els 120 g CO₂ mínims als quals es refereix la llei catalana.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

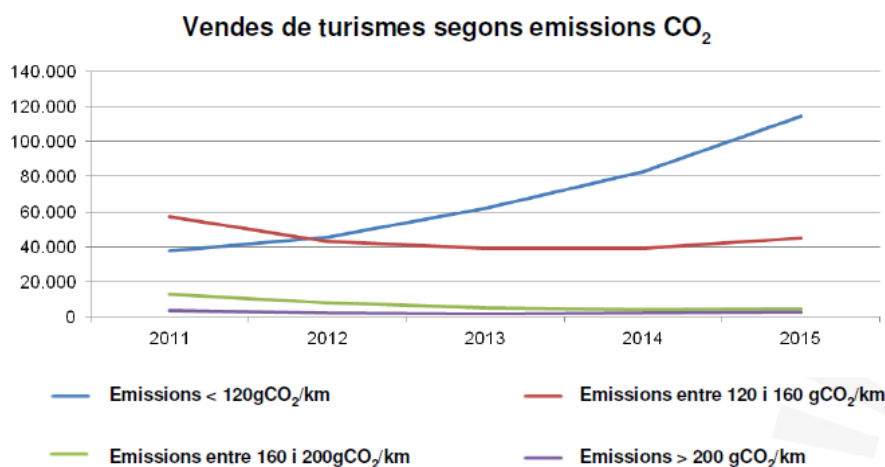
Segueix-nos a:



5. La gent ja està comprant cotxes de menors emissions de CO₂

S'ha dit que la nova taxa no tenia una finalitat recaptatòria, sinó que un dels seus objectius fonamentals és fer pedagogia i sensibilitzar el ciutadà en relació a les emissions de CO₂ dels vehicles.

Però el cert és que aquesta sensibilització ja s'està produint: l'any 2015, 2/3 parts dels cotxes venuts a Catalunya emetien per sota dels 120 g CO₂/Km



L'any 2011, només un terç dels vehicles venuts a Catalunya tenien emissions inferiors a 120g CO₂. Per tant, els usuaris ja han interioritzat la necessitat de reduir les seves emissions de CO₂ i així ho estan posant en pràctica en comprar nous vehicles.

6. Cal tenir en compte els costos de gestió de l'impost

Segons dades de la pròpia Generalitat, l'import mitjà del nou impost serà d'uns 20€ per propietari de vehicle (75M€ de recaptació sobre un total de 3,7 milions de vehicles a Catalunya). Cal tenir en compte que tot impost suposa uns costos de gestió, tant per a l'administració com per als ciutadans, que faran que l'import net del nou impost sigui molt reduït, i amb una recaptació decreixent.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

EI RACC

El RACC és una entitat que ofereix serveis d'alta qualitat a més de d'un milió de persones i a les seves famílies. És especialista en la prestació d'assistència personal, familiar, mecànica, sanitària urgent i a la llar. El RACC realitza 900.000 assistències a l'any, gestiona més de 600.000 pòlisses d'assegurances de diferents rams i també compta amb la xarxa d'autoescoles més gran de l'Estat.

A través de la seva Fundació promou una nova cultura de la mobilitat, més àgil, fluida, segura, intel·ligent, assequible i respectuosa amb el medi ambient. En el món del motor dóna suport a joves pilots fomentant les habilitats per competir i els valors humans de l'esport. Gaudeix d'un reconegut prestigi internacional com a organitzador rigorós de les tres proves puntuables per als campionats del món de Fórmula 1, Moto GP i Rallies.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

