

*El Club analitza la qualitat d'aquestes infraestructures en quatre poblacions catalanes*

## La travessera de Ponts suspèn l'auditoria del RACC

- **La valoració conjunta de les travesseres d'Olot, Pineda de Mar, Miami Platja i Ponts no arriba als 50 punts sobre un màxim de 100**
- **La inexistència d'elements de moderació del trànsit i la manca d'adequació urbana de la infraestructura lleidatana són els factors responsables de la baixa qualificació**
- **El RACC considera que una major integració de la travessera a la trama urbana incentivaria el comerç al municipi**

**17 de febrer de 2015.-** El RACC, l'entitat líder en l'àmbit de la mobilitat a Espanya amb gairebé 1.000.000 de socis, presenta, a través de la seva Fundació, una nova auditoria sobre la *Qualitat de les travesseres en vies urbanes*, una anàlisi que realitza regularment amb l'objectiu d'avaluar la necessària comptabilitat entre la funció urbana que aquestes desenvolupen per als residents i la funció que tenen per aquells usuaris que hi transiten com a vies de pas de recorreguts interurbans.

L'auditoria valora quatre aspectes bàsics de les travesseres:

- **Mobilitat:** Es valora el nivell de servei per als usuaris dels diferents modes de transport que conviuen en una travessera urbana com són: vianants, transport privat, incloent motos i bicicletes, i transport públic.
- **Seguretat viària:** Es valora el grau de seguretat viària disponible al llarg de la travessera a partir dels elements utilitzats, la seva coherència i grau de protecció, en especial envers als usuaris més vulnerables.
- **Adequació urbana:** Es valora la integració de la carretera dins la trama urbana segons l'existència d'aspectes propis en l'àmbit urbà i les afectacions del trànsit.
- **Intensitat de trànsit de vehicles pesants:** Es penalitza negativament la nota obtinguda en cas de valors elevats de trànsit pesant a la travessera.

La present avaluació s'ha realitzat en una nova selecció representativa de travesseres urbanes de Catalunya:

Via	Població	Punts quilomètrics	Longitud travessera
N-340	Miami Platja	PK 1.129,6 - PK 1.132,6	3,0 km
C-14	Ponts	PK 116,6 - PK 117,4	0,8 km
N-II	Pineda de Mar	PK 668,9 - PK 671,6	2,7 km
Av. St. Jordi	Olot	Vies urbanes	3,6 km

**Per a més informació:**

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 [www.saladeprensa.racc.cat](http://www.saladeprensa.racc.cat)

### Resultats globals

La valoració conjunta de les travesseres analitzades és de 46 punts per sobre els 100 de nota màxima, que equivalen a **2 estrelles RACC**. Per tant, globalment les quatre vies suspenen l'auditoria del Club, si bé és cert que la travessera d'Olot supera els 60 punts. En general, el RACC creu que encara hi ha un ampli marge de millora per adaptar aquestes vies a la trama urbana.

PUNTUACIÓ GLOBAL FACTORS		Mitjana	Puntuació màxima	%
A1	Mobilitat (35 punts)	17,1	35	48,9%
A2	Seguretat viària (50 punts)	26,0	50	52,0%
A3	Adequació urbana (15 punts)	6,3	15	41,7%
A4	Intensitat de trànsit de vehicles pesants (-10 punts)	-3,1	-10	-31,3%
Mitjana total		46,3	100	46,3%



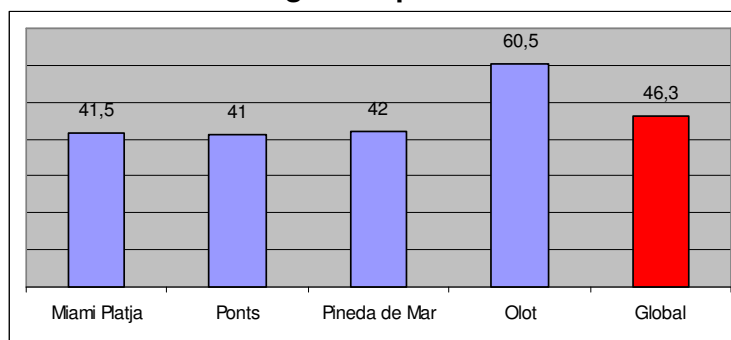
Gairebé totes les vies no han fet el canvi de titularitat, de manera que encara són gestionades com a carreteres més que no pas com a vies urbanes.

Pel que fa als aspectes de **mobilitat**, cap de les calçades auditades disposa d'infraestructura ciclista continua, a causa de la manca d'espai a la via. Cap de les travesseres tampoc registra una valoració notable de l'amplada i la continuïtat de les voreres, cosa que dificulta la promoció de la mobilitat urbana a peu. Tot i això, la senyalització vertical d'orientació es qualifica d'excel·lent i l'accessibilitat al transport públic, d'adequada, malgrat que l'equipament de les parades és insatisfactori.

Pel que fa a la **seguretat viària**, els semàfors són els moderadors de trànsit més habituals. En cap de les travesseres es registra un compliment total de la velocitat de 50km/h. En aquest sentit, és preocupant la situació a Miami Platja, on els vehicles aprofiten l'escassa permeabilitat i les condicions de la carretera per circular més ràpid. La falta de portes d'entrada a les travesseres de les poblacions i la inexistència de carrils centrals per facilitar el gir a l'esquerra, són altres dels aspectes a millorar en l'àmbit de la seguretat.

Excepte en el cas d'Olot, les vies analitzades tampoc aprofiten en els elements que faciliten l'**adequació de les travesseres a les característiques urbanes**, per exemple el mobiliari urbà. El RACC sosté que la morfologia de les travesseres incideix directament en la promoció dels modes de transport més sostenibles.

### Resultats globals per travesseres



**Per a més informació:**

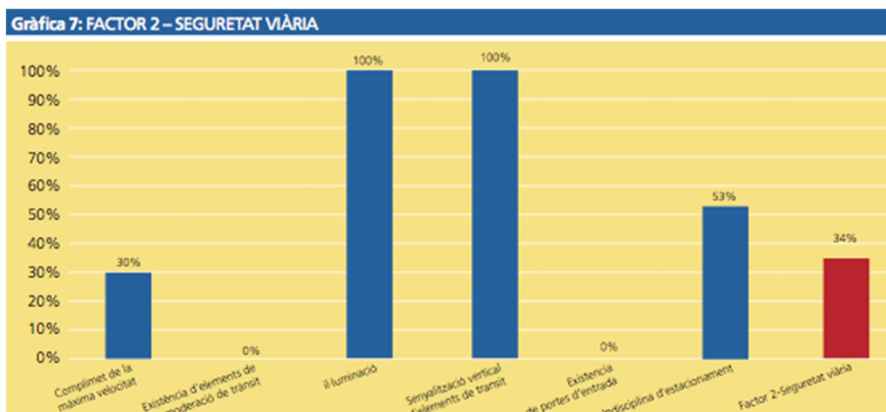
RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 [www.saladeprensa.racc.cat](http://www.saladeprensa.racc.cat)

### La travessera de Ponts, tram intermedi de la connexió nord – sud del país

La travessera de Ponts forma part de la C-14, la carretera titularitat de la Generalitat de Catalunya que constitueix un dels principals eixos nord-sud del territori al unir Tarragona amb la Seu d'Urgell. A l'estar en un punt intermedi de l'itinerari en direcció al Pirineu de molts catalans, Ponts és un lloc de parada, cosa que dinamitza el comerç de la zona. No obstant, el RACC considera que les condicions de la via no incentiven aquesta funció.

	FACTORS	Puntuació	Percentatge	Puntuació màxima
F1	Mobilitat (35 punts)	21,5	61,4%	35
F2	Seguretat viària (50 punts)	17,0	34,0%	50
F3	Adequació urbana (15 punts)	5,0	33,3%	15
F4	Intensitat del trànsit de vehicles pesants (10 punts)	-2,5	-25,0%	-10
	<b>Total Travessera</b>	<b>41</b>	<b>41,5%</b>	<b>100</b>
		★★		

El RACC ha qualificat en 41 punts sobre 100 la travessera de Ponts, puntuació que equival a **2 estrelles RACC** d'un màxim de 5. Dins dels aspectes valorats pel Club, la seguretat viària i l'adequació urbana de la via són els que reben una puntuació més baixa. Pel que fa al primer, la **seguretat viària**, la infraestructura no té elements de moderació del trànsit i la valoració del compliment de velocitat màxima a 50km/h només és d'un 30%. A més, la inexistència de portes d'entrada al tram urbà de la via i la indisciplina en l'estacionament, també disminueixen la valoració conjunta de la seguretat.

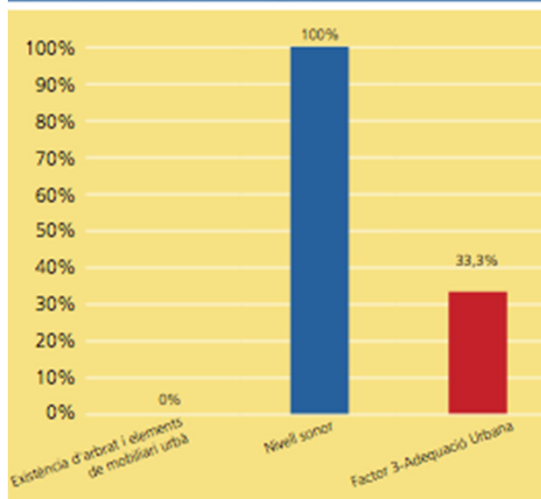


L'altre element amb una valoració negativa és l'**adequació urbana de la via**, ja que només rep un 33'3% de puntuació. Aquest baix resultat es deu, bàsicament, a la inexistència d'arbrat i de mobiliari urbà. En aquest sentit, el RACC considera que una millora en l'adequació de la travessera a les característiques urbanes, la faria més atractiva com a eix comercial i de serveis, ja que Ponts és un punt tradicional de parada en els viatges amb destinació Andorra o els Pirineus.

**Per a més informació:**

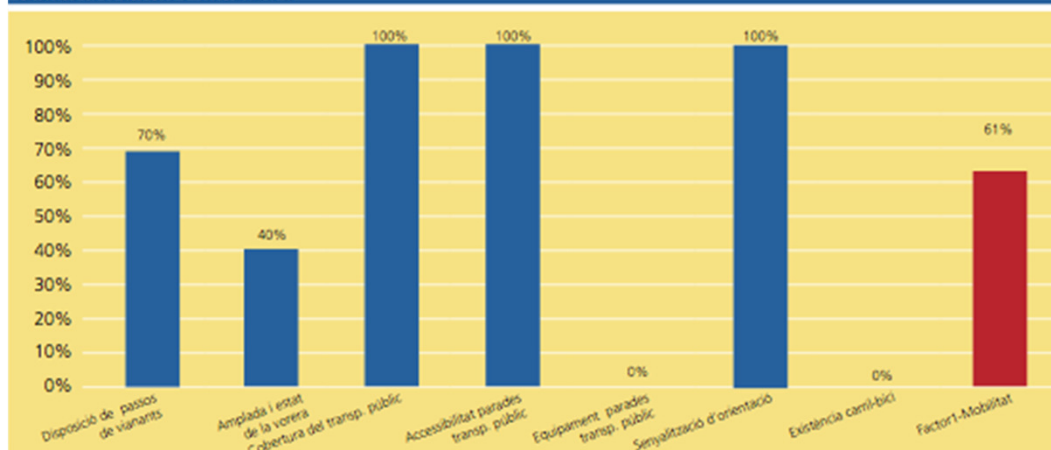
RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 [www.saladeprensa.racc.cat](http://www.saladeprensa.racc.cat)

Gràfica 8: FACTOR 3 – ADEQUACIÓ URBANA.



Per últim, el factor més ben valorat a l'auditoria del RACC és el de la **mobilitat**, que rep un 61% de puntuació. Dins d'aquest factor, però, no aproven els indicadors que valoren l'estat de les voreres i la seva amplada, a més de la inexistència d'equipament en les parades de transport públic i de carril bici, cosa que no ajuda a promocionar una mobilitat sostenible entre els habitants del municipi.

Gràfica 6: FACTOR 1 -MOBILITAT
















A la tercera onada de l'estudi del RACC sobre l'estat de les travesseres urbanes a Catalunya, la travessera de Ponts és la que rep una puntuació més baixa (41 punts), seguida de molt de prop per la de Miami Platja a la demarcació de Tarragona (41'5 punts) i de la travessera de Pineda de Mar al Maresme (42 punts). Olot, per contra, aprova l'auditoria amb 60'5 punts.

**Per a més informació:**

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 [www.saladeprensa.racc.cat](http://www.saladeprensa.racc.cat)

**13 travesseres urbanes, sota la lupa**

El RACC és molt conscient de la importància de les travesseres urbanes per a la seguretat viària. Atenent que aquesta infraestructura desenvolupa una doble funció urbana (per als residents) i interurbana (per als conductors de pas), ja porta avaluades 13 travesseres de diferents demarcacions catalanes. Els resultats són els següents:

	TRAVESSERA	PUNTUACIÓ RACC	
1	ALTAFULLA	78,0	
2	OLOT	60,5	
3	CELRÀ	59,5	
4	CUBELLES	56,5	
5	BÀSCARA	53,5	
6	VALLIRANA	48,0	
7	MASNOU	47,0	
8	PINEDA DE MAR	42,0	
9	MIAMI PLATJA	41,5	
10	PONTS	41,0	
11	BELLCAIRE	37,5	
12	MONISTROL	35,5	
13	L'ALDEA	35,0	

**EI RACC**

El RACC, amb gairebé 1.000.000 de socis, és l'Automòbil Club més gran d'Espanya, líder en l'àmbit de la mobilitat. Ofereix assistència mecànica, personal i familiar i medicalitzada urgent. El RACC està present en el sector de les assegurances i dels viatges. Com a entitat amb vocació de servei a la societat, el RACC treballa en la formació de joves valors de l'esport del motor i organitza tres proves per als mundials: Rallies, Fórmula 1 i Motociclisme. El RACC es preocupa, mobilitza i crea estats d'opinió per a millorar la mobilitat i la seguretat viària.

**Per a més informació:**

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 [www.saladeprensa.racc.cat](http://www.saladeprensa.racc.cat)