

El RACC alerta dels riscos que comporten les altes temperatures a l'interior d'un vehicle exposat al sol

- *L'interior del cotxe pot arribar a assolir 55°C amb una irradiació directa del sol quan la temperatura exterior és de 35°C*
- *Els nens són particularment vulnerables en situacions extremes de temperatura*
- *Col·locar un para-sol al parabrises ajuda a què la temperatura interior del vehicle sigui, com a mínim, 11°C menor que si no l'utilitzem*
- *L'estudi desmunta la creença que deixar les finestres una mica obertes en un vehicle estacionat sota el sol ajuda a mantenir el vehicle fresc (només genera una diferència de temperatura de -2°C respecte a deixar les finestres tancades)*

5 d'agost de 2015.- El RACC, juntament amb l'automòbil club suís (TCS), ha realitzat un informe per demostrar els riscos que comporten les altes temperatures que es poden arribar a assolir a l'interior d'un cotxe exposat a la radiació del sol durant l'estiu. Entre les principals conclusions de l'estudi destaca que romandre dins d'un vehicle parat i sense aire condicionat pot resultar perillós, ja que a l'interior es poden arribar a assolir 55°C amb una irradiació directa quan la temperatura exterior és de 35°C.

Metodologia de l'informe

L'estudi s'ha realitzat sobre dos vehicles iguals excepte pel color de la carrosseria i la tapisseria dels seients. La selecció dels colors (negre i blanc) es va realitzar tenint en compte la marcada diferència existent en l'absorció de la calor que ofereix cada un dels colors. S'ha avaluat la influència que tenen els colors de la carrosseria en la temperatura de la mateixa i l'efecte que poden arribar a tenir en la temperatura interior del vehicle.

També s'ha avaluat l'efecte que tenen els para-sols que es col·loquen al parabrises dels cotxes, permetent conèixer la seva efectivitat enfront de l'evolució de la temperatura, causada per la radiació solar, que penetra a l'interior del vehicle. També s'ha tingut en compte l'efecte que té deixar les finestres dels cotxes lleugerament obertes quan es deixa en pàrquings oberts, per corroborar o no la creença estesa que això ajuda a que quan arribin la temperatura interior sigui menor.

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.cat

Temperatura a la carrosseria del vehicle

Els cotxes amb carrosseries pintades amb colors foscos absorbeixen més radiació solar que els pintats amb colors clars. Aquest és el motiu principal que els vehicles de color negre s'escalfin de forma significativa en els dies d'estiu, adquirint temperatures força elevades en la seva superfície exterior.

- Després d'haver exposat ambdós vehicles a la radiació solar durant 60 minuts, s'ha pogut mesurar una diferència aproximada de 20º C entre els dos cotxes (80º C cotxe de color negre i 63º C el cotxe de color blanc).
- L'increment de temperatura sobre la superfície dels vehicles es produeix de forma progressiva, tenint el seu màxim increment els primers 20 minuts d'exposició.
- En els primers 10 minuts d'exposició a la radiació solar, el cotxe negre arriba a una temperatura d'aproximadament 60º C i triga 50 minuts més a arribar al seu màxim (80º C). En el cas del cotxe blanc, al cap de 10 minuts, la temperatura és de 50º C i durant la resta del temps d'exposició arriba a una temperatura màxima de 63º C.
- Tocar breument la superfície d'un cotxe exposat al sol únicament durant 10 minuts pot provocar cremades a la pell.

Temperatura interior

Una exposició continuada a temperatures elevades pot fer que l'habilitat del cos de compensar la temperatura corporal es vegi afectada, produint marejos i en determinades ocasions requereixi d'assistència hospitalària d'emergència.

- Romandre dins d'un vehicle resulta perillós a partir d'una temperatura interior de 40º C, la qual s'aconsegueix al cap de 42 minuts (quan la temperatura exterior és de 25º C constants).
- En el cas d'una temperatura exterior de 35º C, es podria arribar als 55º C a l'interior del vehicle al cap de 60 minuts.
- Passats els mateixos 42 minuts, s'ha pogut mesurar una temperatura de 72,8º C sobre la superfície del quadre de comandament. L'efecte d'una temperatura d'aquesta magnitud al contacte amb la pell de l'ésser humà, pot comportar danys a la pell en tan sols uns segons.

Recomanacions RACC als conductors

- **Intenteu estar el menor temps possible dins d'un vehicle aturat que estigui exposat directament al sol.** L'interior del vehicle pot arribar a assolir 55º C amb una irradiació directa d'estiu si la temperatura exterior és de 35º C. Una exposició contínua a temperatures per sobre dels 40º C pot fer que l'habilitat del cos de compensar la temperatura corporal es vegi afectada, produint marejos.

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.cat

- **Els nens són particularment vulnerables en situacions extremes de temperatura:** degut al seu menor desenvolupament de l'aparell respiratori, són més vulnerables als cops de calor. Sota cap concepte deixi tancat el seu fill dins del vehicle: la temperatura pot incrementar-se en 10 graus en qüestió de pocs minuts.
- **Les mascotes també són molt vulnerables a les temperatures extremes a l'interior d'un vehicle,** doncs a diferència de les persones, no disposen del mecanismes de sudoració per refrigerar el seu cos.
- **Un para-sol** col·locat correctament al parabrises del vehicle **pot reduir de manera significativa la temperatura del quadre de comandament.** De la mateixa manera, el para-sol ajuda a que la temperatura interior del vehicle sigui, com a mínim, 11°C menor que si no l'utilitzem
- **Protegeixis de les cremades a la pell.** Els danys a la pell poden produir-se a partir d'una temperatura de 45°C. Els elements interns d'un vehicle com el quadre de comandament, els seients, el volant o el canvi de marxes poden assolir temperatures properes als 80°C si no estan protegits amb para-sol.
- **Deixar les finestres una mica obertes en un vehicle estacionat sota l'exposició solar no és suficient per mantenir l'interior del vehicle fresc,** ja que només genera una diferència de temperatura de 2°C respecte a deixar les finestres tancades.
- **Pari atenció al color del vehicle abans de comprar-lo.** La pintura negra absorbeix calor fins a assolir 20°C més que la pintura blanca.
- **Prenguis el seu temps abans de començar el viatge.** Obri totes les portes del vehicle i permeti que entri aire fresc durant uns minuts abans d'entrar. Això ajudarà a evitar les altes temperatures durant el viatge.
- **Abans de fer ús de l'aire condicionat,** es recomana **treure l'aire calent dels conductes de refrigeració del vehicle** utilitzant el ventilador del cotxe durant un minut. Aquest gest permetrà un millor funcionament de l'aire condicionat i, al mateix temps, allargar-ne la seva vida útil.
- Es recomana tenir **cura amb l'ús de l'aire condicionat.** La diferència de temperatura entre un vehicle climatitzat i l'exterior no hauria de suposar un salt important de temperatura. Diferències significatives de temperatura poden provocar refredats, així com malestar general al cos.

RACC

El RACC, amb gairebé 1.000.000 de socis, és l'Automòbil Club més gran d'Espanya, líder en l'àmbit de la mobilitat. Ofereix assistència mecànica, personal i familiar i medicalitzada urgent. El RACC està present en el sector de les assegurances i dels viatges. Com a entitat amb vocació de servei a la societat, el RACC treballa en la formació de joves valors de l'esport del motor i organitza tres proves per als mundials: Rallies, F1 i Motociclisme. El RACC es preocupa, mobilitza i crea estats d'opinió per a millorar la mobilitat i la seguretat viària.

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.cat