

El Club presenta un informe sobre l'accidentalitat i intensitat de trànsit a la N-340, amb mesures d'actuació a curt i mig termini

El RACC proposa aplicar a la N-340 la mateixa restricció de pas a vehicles pesants aplicada a la N-II

- *La proposta sorgeix arran de l'aplicació per part de la DGT d'una restricció de pas per la N-340 entre Nules i Orpesa (Castelló), efectiva des del 17 d'abril, i es basa en l'èxit de la mesura a la N-II a Girona.*
- *Entre l'any 2010 i el 2012 hi ha hagut un total de 72 morts i 130 ferits greus a la N-340 entre Nules i Cervelló, la qual cosa equival a una mitjana d'almenys un mort o un ferit greu cada 5 dies.*
- *Desviar el trànsit de vehicles pesants de la N-340 a l'AP-7 produiria uns beneficis, a nivell de vides salvades i d'estalvi en despeses del transportista, que vindria a compensar els costos generats per la mesura*

Barcelona, 24 d'abril de 2014.- El RACC, l'automòbil club més gran d'Espanya, amb un milió de socis, presenta un informe sobre l'accidentalitat i la intensitat de trànsit a la N-340, amb propostes d'actuació a curt i llarg termini. El treball s'ha realitzat seguint la metodologia EuroRAP i evidencia, entre altres qüestions, l'alt grau d'accidentalitat viària d'aquesta via en què, des de l'any 2010 fins el 2012, hi ha hagut un total de 72 morts i 130 ferits greus, la qual cosa equival a una mitjana d'almenys un mort o un ferit greu cada 5 dies, mentre que a l'AP-7 les xifres són d'un mort o un ferit greu cada 10 dies.

Accidentalitat de la N-340 (Nules-Cervelló) i AP-7 (Nules-Papiol) en el període 2010-2012

	Total Accidents morts i greus	Morts	Ferits greus	Total morts i ferits greus
N-340	148	72	130	202
AP-7	83	24	80	104

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.cat

Proposta del RACC

La Direcció General de Trànsit (DGT) aplica des del 17 d'abril una restricció de pas a vehicles de més de 7.500 Kg de Massa Màxima Autoritzada (MMA) al llarg de tram de la carretera N-340 comprès entre Nules i Oropesa (Castelló). Aquesta mesura, a més d'ajudar a disminuir l'accidentalitat sobre la N-340 relacionada amb l'elevada circulació de vehicles pesants, no té cost per als transportistes en disposar d'una autovia gratuïta (la CV-10 i CV-13) que permet recórrer el trajecte Nules-Orpesa sense cost de peatge per al transportista i en unes condicions millors de seguretat per al trànsit.

Partint de l'aplicació a la N-340 a Castelló, i de l'experiència passada de la N-II a la província de Girona (100Km) on s'ha desviat el trànsit pesat per l'AP-7, el RACC planteja els següents escenaris alternatius:

Escenari 1- Rescat total o parcial dels peatges de l'autopista AP-7 per als vehicles pesants afectats per la restricció, des de l'enllaç de la CV-13 amb la AP-7 a Torreblanca, fins a l'enllaç de la AP-7 a l'Ametlla de Mar.

Cost de la mesura

El cost de rescatar totalment el peatge de l'AP-7 s'estima de forma aproximada en 24,8Mill.€/any (suposant una hipòtesi de màxims en què el 100% dels vehicles pesants que circulen per la N-340 ho fessin per l'autopista). Si el rescat del peatge fos un 50%, els costos es reduirien un 12,4Mill.€/any.

Beneficis en reducció d'accidents

El benefici potencial derivat de l'eliminació de tots els morts i ferits greus produïts per accidents amb vehicles pesants involucrats, es podria traduir en un estalvi social de 10 Mill.€/any. Dades d'EuroRAP xifren que en aquests trams de la N-340 hi ha de mitjana un 34% d'accidents mortals i greus amb un vehicle pesant involucrat.

Beneficis en reducció de combustible i emissions de CO₂

Existeix un estalvi de combustible fruit de circular per l'AP-7 en comptes de la N-340 (un 7,8% menys de consum de combustible) que repercuteix directament en la butxaca del transportista (6,2 milions d'euros en 150 Km de restricció). També s'evitaria llançar emissions per un total de 13.375 tones de CO₂ anuals (0,53 milions d'euros d'acord amb el preu internacional de la tona de CO₂).

Beneficis en reducció del temps de trajecte

Un altre estalvi que s'imputa directament a l'economia del transportista és l'estalvi de temps resultant de circular per la CV-10 i l'AP-7, en comptes de fer-ho per la N-340. S'estima l'estalvi de temps en 60 minuts de viatge, la qual cosa, a un cost de 8 euros per hora de treball, representa un estalvi de 12,7 mill.€/any addicionals.

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.cat

Escenari 2- Rescat total o parcial dels peatges de l'autopista AP-7 per als vehicles pesants afectats per la restricció, entre l'enllaç de la C-13 amb l'AP-7 a Torreblanca, fins a Martorell.

Cost de la mesura

El cost de rescatar totalment el peatge de l'AP-7 entre Torreblanca i Martorell s'estima de forma aproximada en 66,5 Mill.€/any (suposant una hipòtesi de màxims en què el 100% dels vehicles pesants que passen per la N-340 ho farien per l'autopista). Si la reducció del peatge fos un 50%, els costos es reduirien a 33,2 Mill.€/any.

Beneficis en reducció d'accidents

La reducció de morts i ferits greus produïts en accidents amb vehicles pesants involucrats, permetria obtenir uns beneficis socials de 12,5 Mill.€/any. Dades d'EuroRAP xifren que en aquests trams de la N-340 hi ha de mitjana un 29% d'accidents mortals i greus amb un vehicle pesant involucrat.

Beneficis en reducció de combustible i emissions de CO₂

Existeix un estalvi de combustible fruit de circular per l'AP-7 en comptes de la N-340 (un 7,8% menys de consum de combustible) que repercuteix directament en la butxaca del transportista (10,2 Mill.€/any en 266 Km de restricció). També s'evitaria llançar emissions per un total de 22.000 tones de CO₂ anuals (0,87 Mill.€/any, segons el preu internacional de la tona de CO₂).

Beneficis en reducció del temps de trajecte

Un altre estalvi que s'imputa directament a l'economia del transportista és el del temps resultant de circular per la CV-10 i l'AP-7 en comptes de fer-ho per la N-340. S'estima l'estalvi de temps en 1 hora i 50 minuts de viatge, la qual cosa, a un cost de 8 euros per hora de treball, representa un estalvi de 22,2 Mill.€/any addicionals.

Taules resum d'estalvi per als 2 escenaris avaluats:

Escenari 1:		100%	pesants desviats					
M€/any	Cost (Rescat)	Beneficis					Relació Benefici/Cost	
		Accidentalitat	Emissions de CO ₂	Combustible	Temps	Total		
Bonif.Peatge (100%)	24,9	10,0	0,53	6,2	12,7	29,5	1,2	
Bonif.Peatge (50%)	12,4						2,4	
Escenari 2:		100%	pesants desviats					
M€/any	Cost (Rescat)	Beneficis					Relació Benefici/Cost	
		Accidentalitat	Emissions de CO ₂	Combustible	Temps	Total		
Bonif.Peatge (100%)	66,5	12,5	0,87	10,2	22,2	45,8	0,7	
Bonif.Peatge (50%)	33,2						1,4	

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.cat

Per a tirar endavant aquesta proposta es fa imprescindible la coordinació entre les administracions central i autonòmica, atenent que la restricció de pas de pesants per la N-340 ha de realitzar-se a càrrec de la DGT (a la C. Valenciana) i el Servei Català de Trànsit (a Catalunya).

A la vegada, són les administracions central (Ministerio de Fomento) i autonòmiques (Generalitat Valenciana i Generalitat de Catalunya) les que han de decidir com es reparteix el cost del rescat total o parcial del peatge per als vehicles pesants.

RACC

El RACC, amb 1.000.000 de socis, és l'Automòbil Club més gran d'Espanya, líder en l'àmbit de la mobilitat. Ofereix assistència mecànica, personal i familiar i medicalitzada urgent. El RACC està present en el sector de les assegurances i dels viatges. Com a entitat amb vocació de servei a la societat, el RACC treballa en la formació de joves valors de l'esport del motor i organitza tres proves per als mundials: Rallies, F1 i Motociclisme. El RACC es preocupa, mobilitza i crea estats d'opinió per a millorar la mobilitat i la seguretat viària.