

El sistema de frenada automàtica d'emergència pot evitar 1 de cada 5 accidents de trànsit

- *Si tots els turismes i furgonetes del parc circulant espanyol portessin instal·lada aquesta tecnologia s'haguessin pogut salvar 272 vides durant el 2014 (34 a Catalunya)*
- *El RACC considera imprescindible que la frenada automàtica d'emergència (AEB) vingui incorporada com a equipament de sèrie en tots els vehicles nous*
- *Aquest sistema aporta grans beneficis en termes de seguretat viària, tal com ho van fer en el seu dia l'ABS i l'ESC, que ja són equipaments que venen de sèrie*

Barcelona, 27 de novembre 2015 .- El RACC ha presentat avui, en una demostració a peu de carrer, els beneficis d'una de les tecnologies d'ajuda a la conducció amb major potencial per salvar vides en accidents de trànsit: el sistema de Frenada Automàtica d'Emergència (AEB). El RACC considera que l'AEB pot contribuir a reduir l'accidentalitat a les carreteres a un ritme superior a l'actual i que hauria de venir incorporat com a equipament de sèrie en tots els vehicles nous, tal com es va aconseguir en el seu dia amb tecnologies com l'ESC i l'ABS. Es calcula que si tots els turismes i furgonetes del parc circulant espanyol durant el 2014 haguessin portat instal·lada aquesta tecnologia potencialment s'haurien pogut **salvar 272 vides i haver evitat 1 de cada 5 accidents de trànsit**.

Seguretat al volant

El sistema AEB és una tecnologia de seguretat dels vehicles que actua de dues maneres: primer, ajuda a evitar els accidents identificant amb antelació les situacions crítiques i avisant el conductor; i segon, reduint la gravetat de les col·lisions que no es poden evitar frenant el vehicle automàticament. El sistema evita col·lisions per sota de 40 Km/h, i és especialment útil en cas de distraccions o si succeeix quelcom inesperat davant del vehicle. Segons els experts, el sistema AEB és un dels avenços més significatius en matèria de seguretat dels vehicles des del cinturó de seguretat o l'airbag.

El sistema AEB pot ser eficaç en les següents tipologies d'accidents: les col·lisions de vehicles en moviment (col·lisions per encaç o col·lisions múltiples o en caravana), la col·lisió de vehicles-obstacle a la calçada i els atropellaments de vianants.

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.cat

Tipus d'accident	Pot actuar AEBS
Col·lisió de vehicles en moviment	✓*
Col·lisió vehicle-obstacle a la calçada	✓
Atropellament de persones	✓
Atropellament d'animals	✗
Bolcada	✗
Sortida de la via (esquerra)	✗
Sortida de la via (dreta)	✗
Altres tipus d'accident	✗

* En les col·lisions de vehicles en moviment, només es tenen en compte aquelles que són col·lisions por abast o col·lisions múltiples o en caravana

Accidents i víctimes evitables amb l'AEBS

Si l'AEBS hagués estat equipat en tots els turismes i furgonetes del parc de vehicles circulant el 2014, es podria haver:

- ✓ Evitat el 20% dels accidents i el 14% dels accidents mortals
- ✓ Salvat el 16% de les víctimes que moren l'any en accidents de trànsit
- ✓ Reduït un 14% les hospitalitzacions
- ✓ Evitat 1 de cada 4 ferits lleus

Estalvi de costos en accidentalitat

Durant el 2014, es podrien haver estalviat a Espanya 1.172 M€ associats a l'accidentalitat, tenint en compte les vides salvades (272), els ferits greus (1.331) i lleus (29.720) evitats, així com també les topades sense víctimes (433.749) evitades. A Catalunya, l'estalvi hagués estat de 208,7 M€.

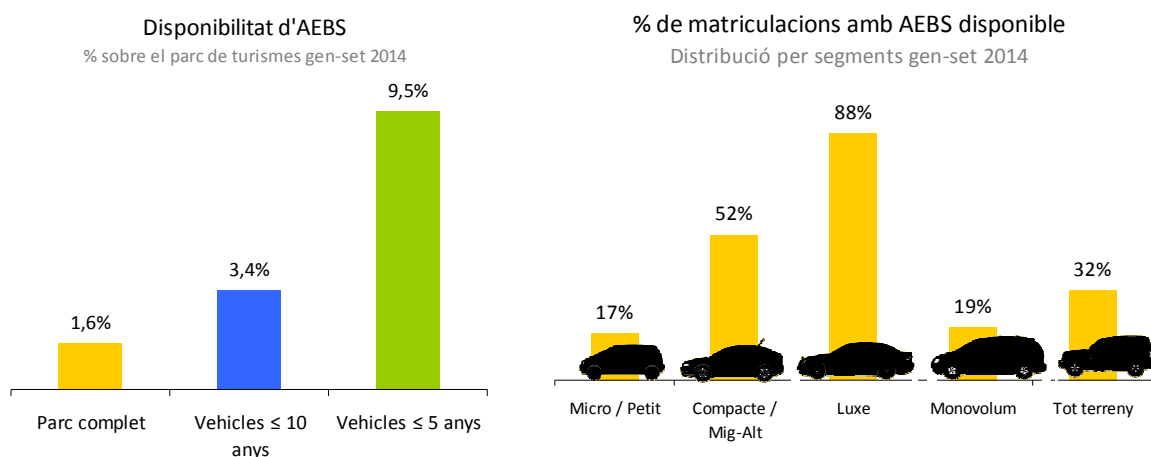
	Accidentalitat amb víctimes evitables		Cops de xapa evitables		TOTAL ESTALVI	
	Víctimes	Estalvi costos	Cops	Estalvi costos		
Espanya	Morts	272	373,2 M€	433.749	335,9 M€	1.172 M€
	Ferits hospitalitzats	1.331	285,6 M€			
	Ferits lleus	29.720	177,7 M€			
			836,5 M€			
Catalunya	Morts	34	47 M€	65.169	50,5 M€	208,7 M€
	Ferits hospitalitzats	329	72 M€			
	Ferits lleus	6.426	39,2 M€			
			158,2 M€			
Barcelona	Morts	7	9,6 M€	47.699	37 M€	72 M€
	Ferits hospitalitzats	52	11,1 M€			
	Ferits lleus	2.398	14,3 M€			
			35 M€			

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.cat

La disponibilitat de l'AEB, gran marge de millora en el futur

La disponibilitat de l'AEB en l'oferta de turismes a Espanya encara té un gran marge de millora per al futur. Tot i que la seva disponibilitat com a equipament es va duplicar entre l'any 2013 i el 2014, només 1 de cada 3 vehicles matriculats a Espanya el tenien disponible. Els vehicles que l'incorporen com a equipament de sèrie encara són pocs i representen només el 4,2% del mercat. A dia d'avui, 23 marques automobilístiques ofereixen aquesta tecnologia en algun dels seus models.



Recomanacions RACC

A l'Administració

- **Mantenir el programa d'ajudes a la compra de vehicles nous**, tot afegint la **condicionalitat** que **incorporin** el sistema de frenada automàtica d'emergència
- Exigir a la Comissió Europea que l'AEBs sigui **obligatori** en tots els turismes i furgonetes de nova homologació

Als fabricants d'automòbils

- Mentre no sigui obligatori, incloure l'AEBs com a **equipament de sèrie** en tots els nous models de turismes i furgonetes a través d'un acord de tota la indústria, en línia amb el què s'ha consensuat als EUA

A la ciutadania

- Exigir que el seu proper cotxe nou estigui equipat amb l'AEB