

¿Qué es iRAP?

The International Road Assessment Programme.
www.irap.org

Metodología

Inspección in situ de la red vial

Con vehículos dotados de todo tipo de sensores y geolocalización por GPS.



Inventario de seguridad vial

Análisis de más de 50 factores que inciden en la probabilidad y gravedad de sufrir un accidente.



Generación de actuaciones

Sugerencia de reformas aplicables en tramos analizados.



Análisis filtro económico

Valoración económica de la inversión que suponen las mejoras sugeridas.



Priorización de actuaciones

Establecimiento de criterios para dar prioridad a las inversiones.



Ahorro en vidas y heridos

Se estima un potencial de ahorro de

1.400

muertos y heridos graves

12 muertos y 58 heridos graves anuales menos en los próximos 20 años, invirtiendo

42,8M

de euros en actuaciones en infraestructuras.

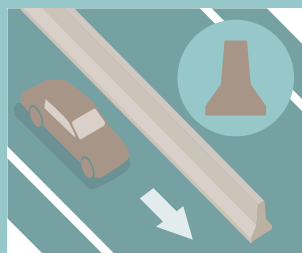
Inversión necesaria para mejorar la seguridad en las carreteras más necesitadas

VÍA	CTE. ESTIMADO
N-340	8.682.832€
N-II	5.357.573€
C-55	3.860.198€
C-35	3.626.678€
C-59	2.485.062€
C-14	2.153.711€
N-260	1.786.608€
C-31	1.524.344€
C-66	1.484.632€
C-12	1.398.014€

Actuaciones que se proponen *MYHG: muertos y heridos graves

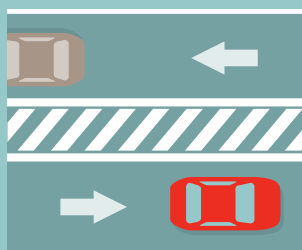
Instalar barrera central

900

 MYHG* evitados

Ampliar la separación de carriles

50

 MYHG evitados

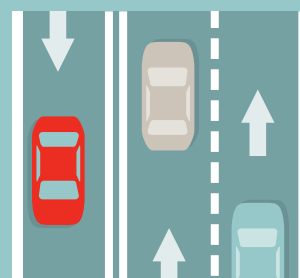
Balizamiento y señalización de intersecciones

90

 MYHG evitados

Carril adicional (2+1)

70

 MYHG evitados

Un 75%

de la inversión que se estima en materia de seguridad vial se concentra en 10 carreteras de la red catalana.



El **47%** (2.330 km) de la red analizada pertenece al Ministerio de Fomento.

Un **53%** (2.610 km) pertenece a la Generalitat de Catalunya.



Apúntate a la campaña #N340SinAccidentes

Entre 2010 y 2012, 202 personas murieron o resultaron gravemente heridas en accidentes de tráfico en la N-340, entre Nules y Cervelló. Esta vía está continuamente saturada a causa de los vehículos que evitan el peaje de la AP-7, lo cual la hace más peligrosa. Por eso y porque justamente esta es la carretera catalana que necesita más inversión en mantenimiento (8,6 millones de euros), el **RACC ha puesto en marcha la campaña #N340SinAccidentes**. El Twitter (@ClubRACC) y el blog del RACC (<http://blog.racc.es>) están abiertos a todo el mundo para una reivindicación histórica. ¿Quieres ayudarnos a hacerla más fuerte? Solo te pedimos que compartas esto en las redes sociales con la etiqueta #N340SinAccidentes. ¡Juntos podemos conseguir cambios!