

Què vol dir iRAP?

The International Road Assessment Programme.
www.irap.org

Metododologia

Inspecció in-situ de la xarxa viària

Amb vehicles dotats amb tota mena de sensors i geolocalització per GPS.



Inventari de seguretat viària

Anàlisi de més de 50 paràmetres que incideixen en la probabilitat i gravetat de patir un accident



Generació d'actuacions

Suggeriment de reformes aplicables als trams analitzats



Anàlisi filtre econòmic

Valoració econòmica de la inversió que suposen les millores suggerides.



Priorització d'actuacions

Establiment de criteris per donar prioritat a les inversions.



Estalvi en vides i ferides

S'estima un potencial d'estalvi de

1.400

morts i ferits greus

12 morts i 58 ferits greus anuals menys en els propers 20 anys, invertint

42,8M

d'euros en actuacions en infraestructures

Inversió necessària per millorar la seguretat en les carreteres més necessitades

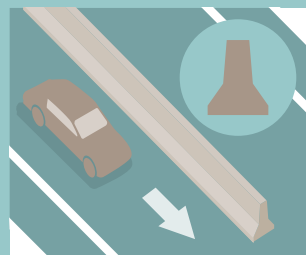
VÍA	COST ESTIMAT
N-340	8.682.832€
N-II	5.357.573€
C-55	3.860.198€
C-35	3.626.678€
C-59	2.485.062€
C-14	2.153.711€
N-260	1.786.608€
C-31	1.524.344€
C-66	1.484.632€
C-12	1.398.014€

Actuacions que es proposen

*MIFG: morts i ferits greus

Instal·lar barrera central

900

 MIFG evitats

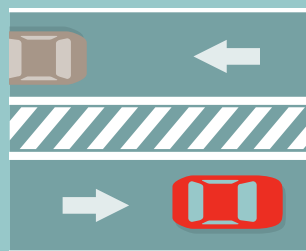
Abalisament i senyalització d'interseccions

90

 MIFG evitats

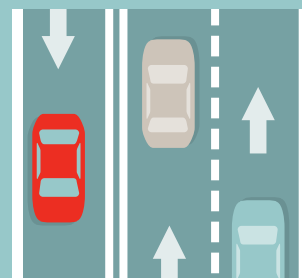
Ampliar la separació de carrils

50

 MIFG evitats

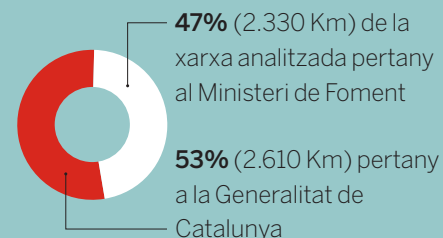
Carril addicional (2+1)

70

 MIFG evitats

75%

de la inversió que s'estima en matèria de seguretat viària es concentra en 10 carreteres de la xarxa catalana



Apunta't a la campanya #N340SenseAccidents

Entre el 2010 i el 2012, 202 persones van perdre la vida o van quedar greument ferides en accidents de trànsit a la N-340, entre Nules i Cervelló. Aquesta via estan contínuament saturats a causa dels vehicles que eviten el peatge de l'AP-7, cosa que fa augmentar-ne el risc. Per això i perquè justament aquesta és la carretera catalana que necessita més inversió en manteniment (8,6 milions d'euros) el **RACC ha posat en marxa la campanya #N340SenseAccidents**. El Twitter (@ClubRACC) i el blog del RACC (<http://blog.racc.cat>) estan oberts a tothom per a una reivindicació històrica. Vols ajudar-nos a fer-la més forta? Només et demanem una cosa ben senzilla: que comparteixis això amb les xarxes socials amb l'etiqueta #N340SenseAccidents. Junts podem aconseguir canvis!