

ELS 10 TRAMS DE MÀXIM RISC D'ESPANYA

24.647 km

de vies analitzades revelen que encara queden a Espanya

16%

carreteres de risc elevat o molt elevat

Principi zona urbana d'Almendral
Principi variant de Barracota

2.950 IMD
12,5 km

9

Principi zona urbana Valdeflores
Principi zona urbana d'Higuera

2.736 IMD
16,2 km

10

Principi zona urbana de Navaleno
Límit provincial Sòria - Burgos

2.393 IMD
10,2 km

4

Intersecció a Calatañazor
Principi zona urbana de Valdealvillo

4.035 IMD
9,2 km

5

Principi zona urbana de Casar de Talamanca
Cruïlla amb M-103 a Algete

3.578 IMD
11,3 km

1

Límit provincial Toledo - Ciudad Real
Principi variant de Malagón

2.929 IMD
12,4 km

3

Cruïlla amb AB-630 a Ballestero
Cruïlla amb AB-504 a San Pedro

2.356 IMD
17,7 km

2

Principi zona urbana de Pinos Puente
Cruïlla amb Atarfe

15.350 IMD
6,9 km

6

Principi zona urbana de Pont de Suert
Final zona urbana de Vilaller

3.496 IMD
10,5 km

8

Final zona urbana de Vilaller
Límit provincial Osca - Lleida

2.745 IMD
12,1 km

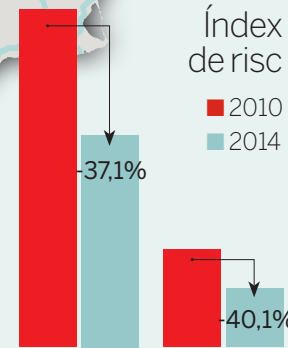
7

Carreteres amb més quilòmetres negres a Espanya

Carretera	Quantitat de km negres
N-260	105,2
N-630	88,4
N-234	87,9
N-120	71,6
N-204	67,6
N-330	60
N-122	57,3
N-621	52,9
N-620	50,4

Índex de risc

■ 2010
■ 2014



Carreteres convenc. Autopistes

EL RISC D'ACCIDENT MORTAL O GREU EN UNA VIA CONVENCIONAL ES EL QUÀDRUPLE RESPECTE D'UNA AUTOPISTA

📍 Punt inici tram

📍 Punt final tram

IMD Intensitat mitjana diària de trànsit

12,1 km Longitud del tram