

CONDUCCIÓ DE MOTOS I PRESA DE RISC

DR. RICARD D. BLASCO



CONDUCCIÓ DE MOTOS I PRESA DE RISC

Ricardo D. Blasco

CARACTERÍSTIQUES DE LA CONDUCCIÓ DE MOTOS

- ALTA MOVILITAT I MANIOBRABILITAT
- ALTA CAPACITAT D' ACELERACIÓ
- INESTABILITAT
- FACILITAT PER A INFRINGIR LES NORMES
- VULNERABILITAT ALTA DEL CONDUCTOR I ACOMPANYANT
- ESCASA FORMACIÓ EN HABILITATS DEL CONDUCTOR PER A OBTENIR EL PERMIS DE CONDUCCIÓ
- AJUST DEL TIPUS DE CONDUCCIÓ ALS TÒPICS JOVENILS
- GENERACIÓ DE SENSACIONS QUINÈTIQUES I DE LLIBERTAT
- GENERACIÓ DE VIVÈNCIES HEDÒNIQUES, DE PODER, FÍSiques, SIMBÓLIQUES I D' INCREMENT DE L'AUTOESTIMA.



ENTRE D'ALTRES, PERÒ...

CONDUIR MOTOS SIGNIFICA COSES MOLT DIFERENTS I NO ES POT GENERALITZAR.

Conceptes clau del model

- Vulnerabilitat percebuda (creences sobre un mateix)
- Creences sobre el sistema, comportaments i vivències
- Capacitat de processament de la informació (càrrega mental)

CONDUCCIÓN DE MOTOS I PRESA DE RIESGO

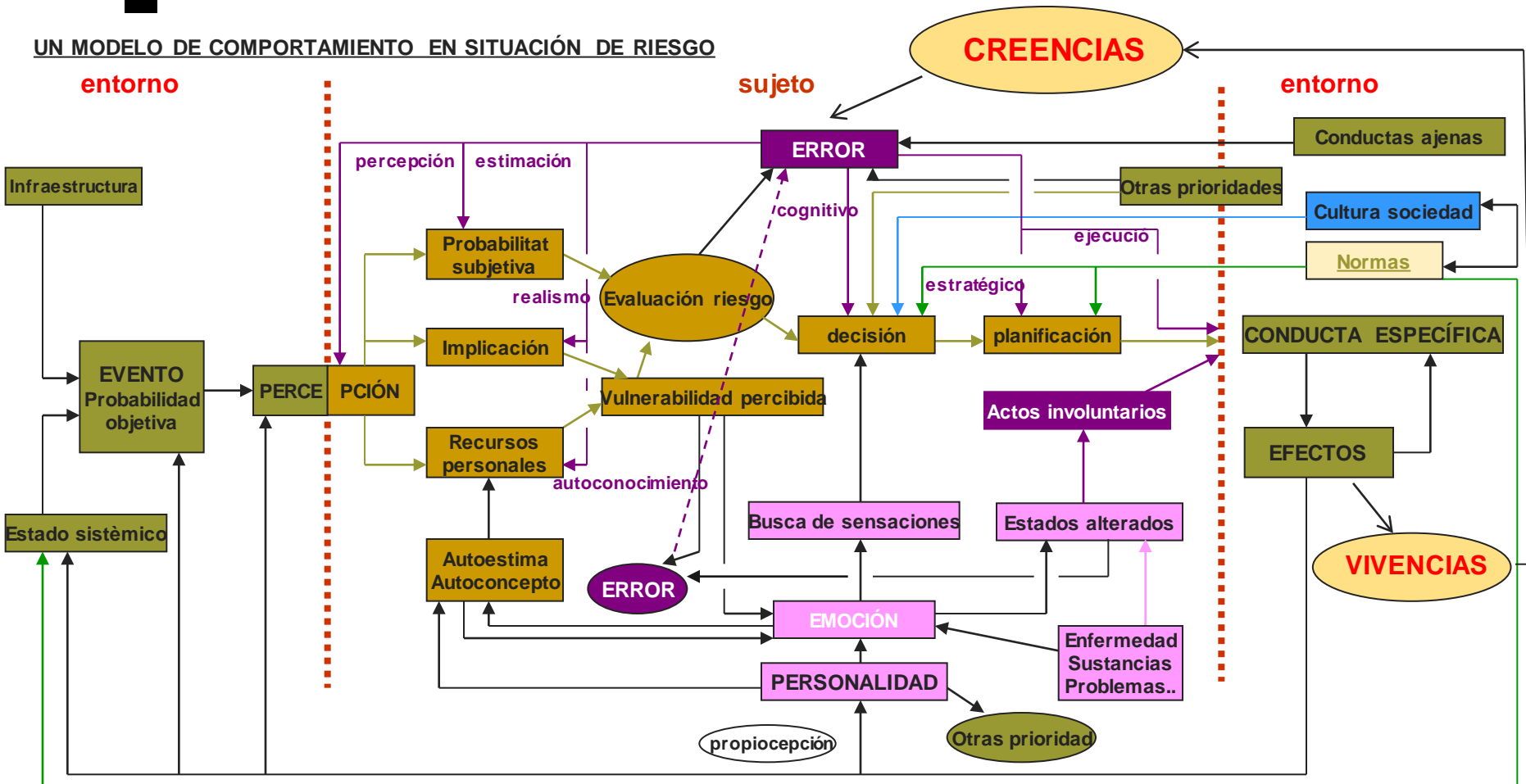
Ricardo D. Blasco

UN MODELO DE COMPORTAMIENTO EN SITUACIÓN DE RIESGO

entorno

sujeto

entorno



CONDUCCIÓ DE MOTOS I PRESA DE RISC

Ricardo D. Blasco

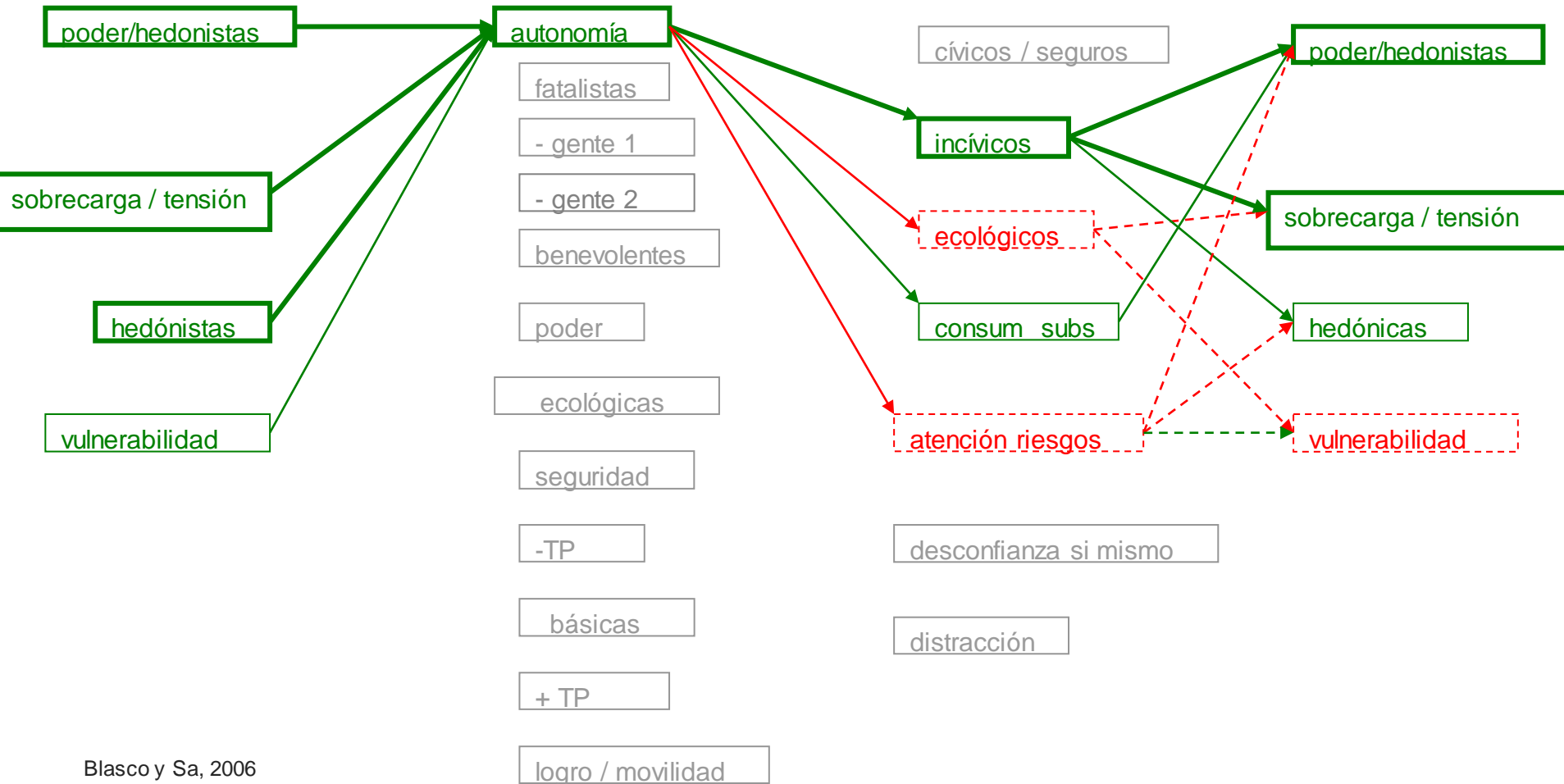


EN TANCAR-SE EL CERCLE ES REFORÇA LA CREENÇA I S'INCREMENTA LA PROBABILITAT D'APARICIÓ DEL COMPORTAMENT.

CONDUCCIÓ DE MOTOS I PRESA DE RISC

Ricardo D. Blasco

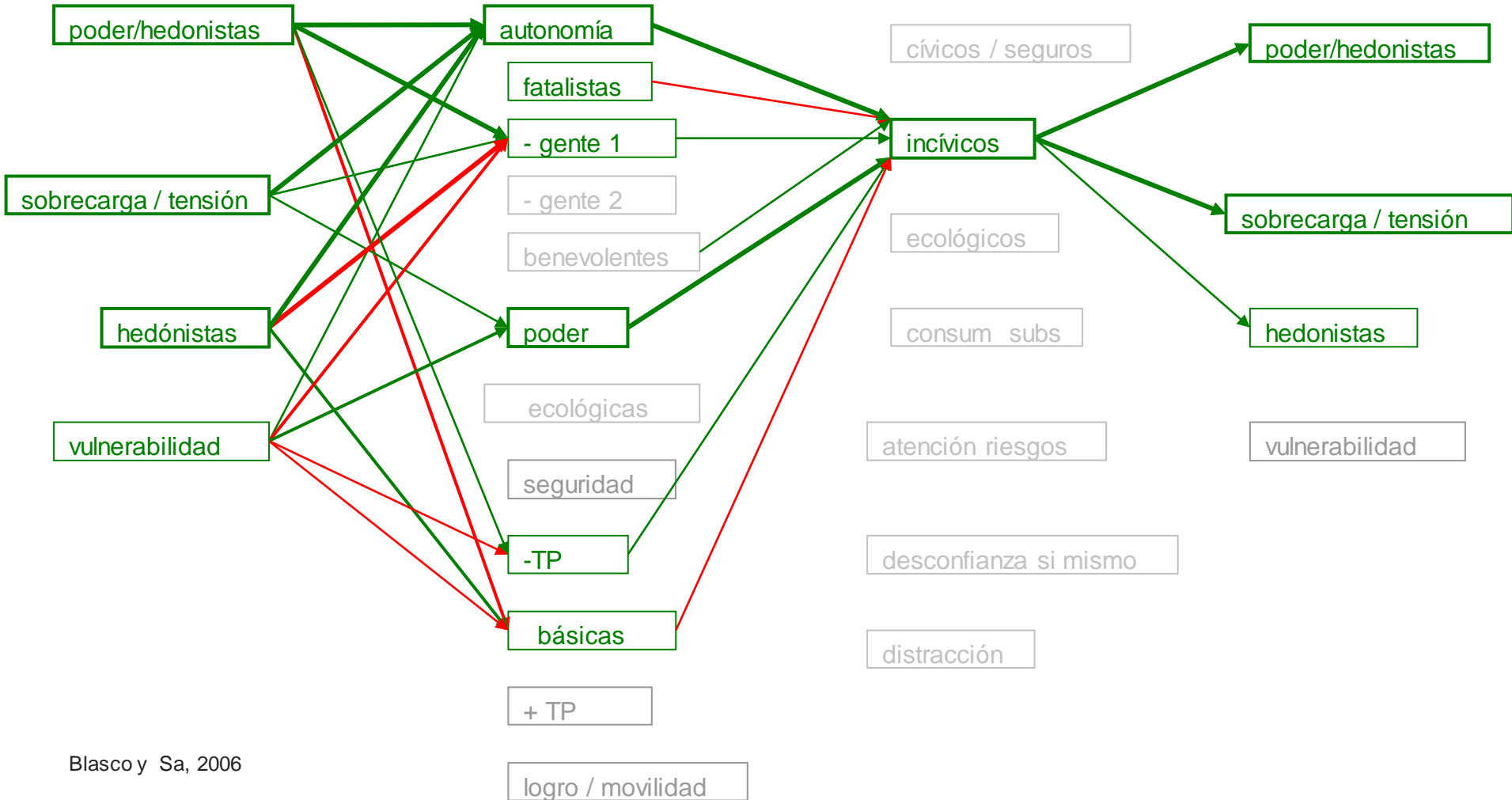
COMPORTAMIENTOS INCÍVICOS HEDÓNICOS



CONDUCCIÓ DE MOTOS I PRESA DE RISC

Ricardo D. Blasco

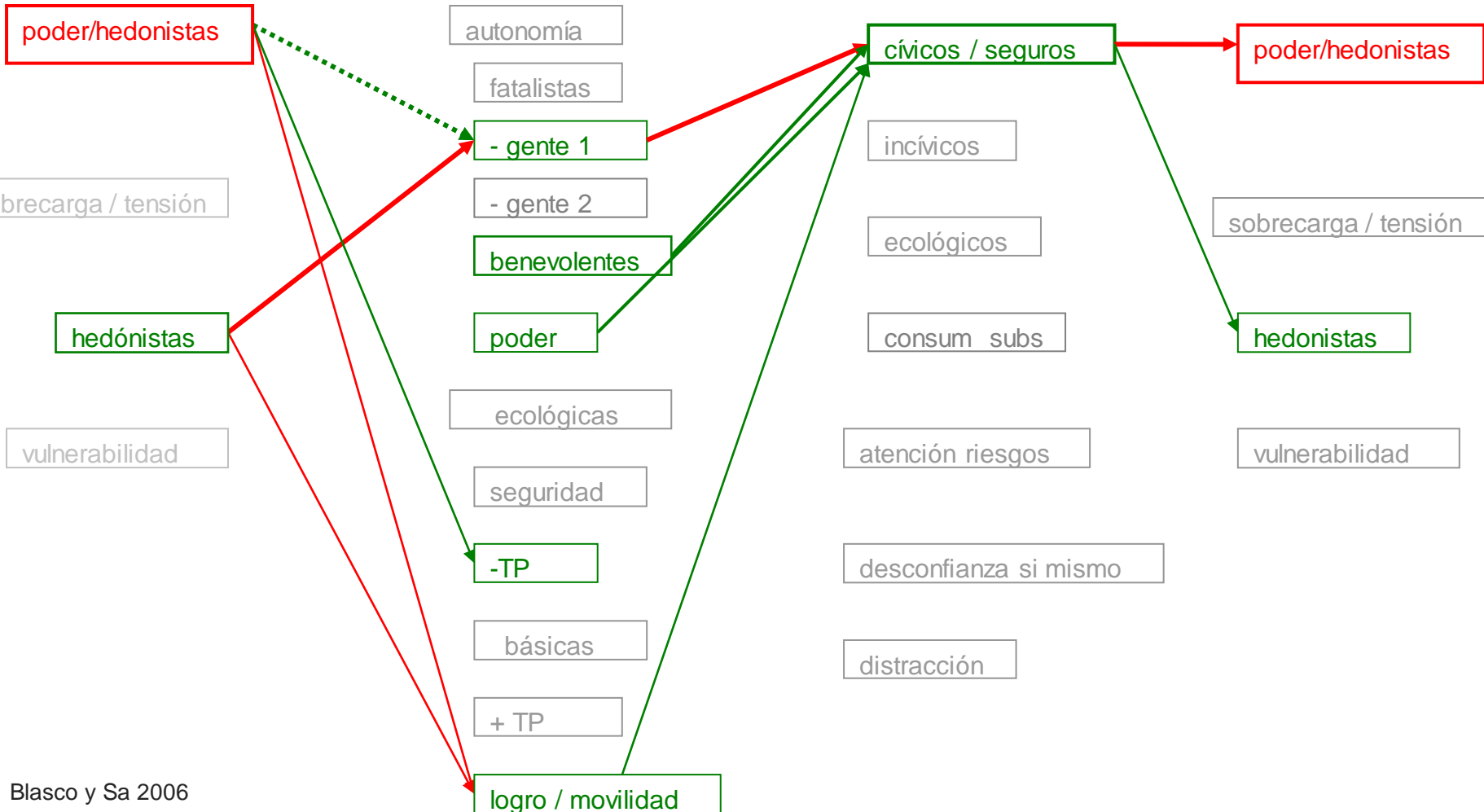
COMPORTAMIENTOS INCÍVICOS REACTIVOS



CONDUCCIÓN DE MOTOS I PRESA DE RISC

Ricardo D. Blasco

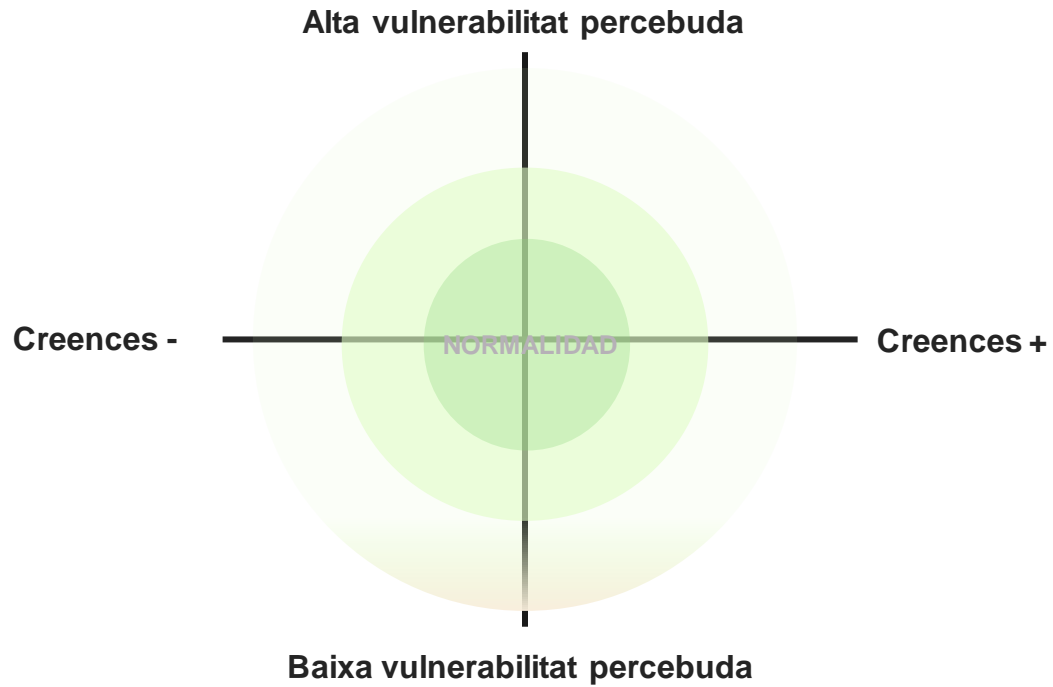
COMPORTAMENTOS CÍVICOS



CONDUCCIÓ DE MOTOS I PRESA DE RISC

Ricardo D. Blasco

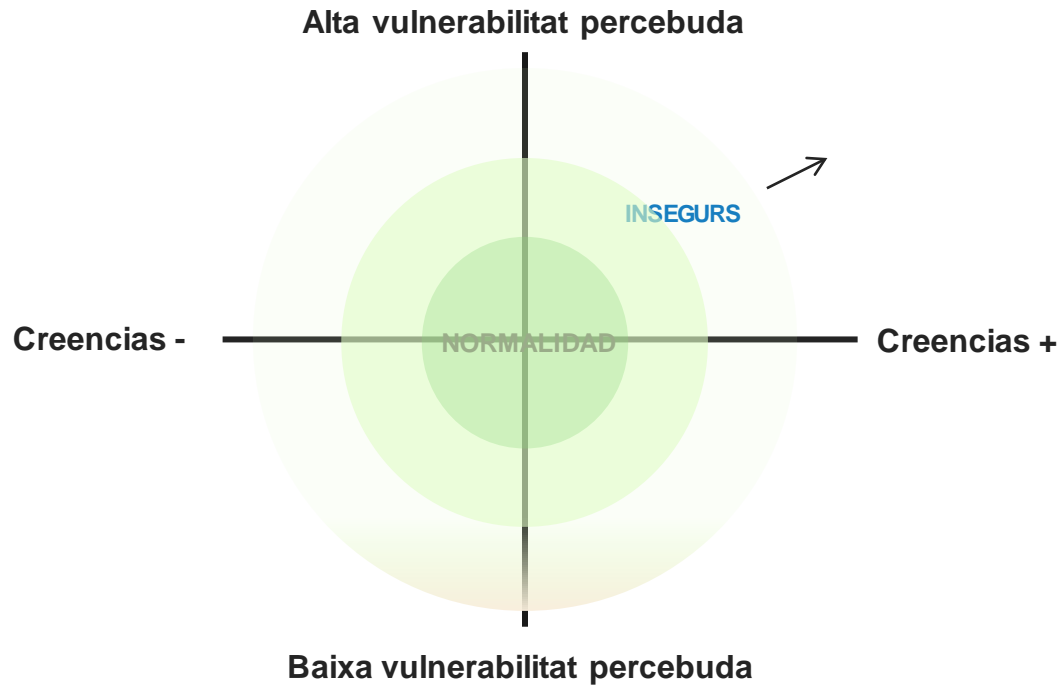
TAXONOMIA CREENCES - VULNERABILITAT



CONDUCCIÓ DE MOTOS I PRESA DE RISC

Ricardo D. Blasco

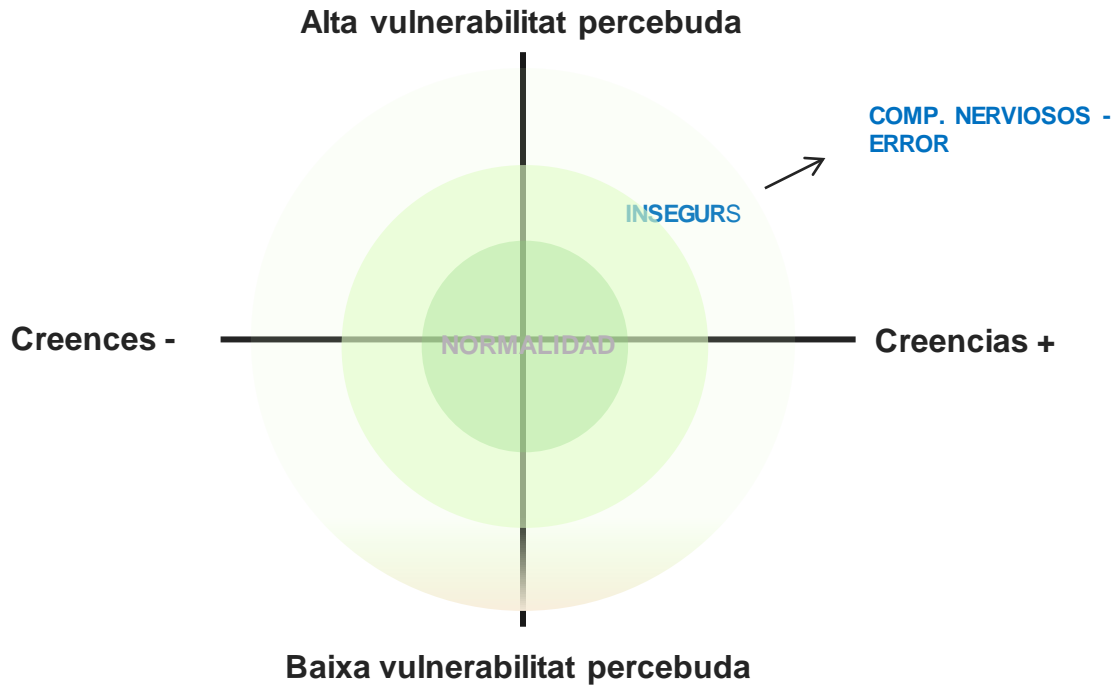
TAXONOMIA CREENCES - VULNERABILITAT



CONDUCCIÓ DE MOTOS I PRESA DE RISC

Ricardo D. Blasco

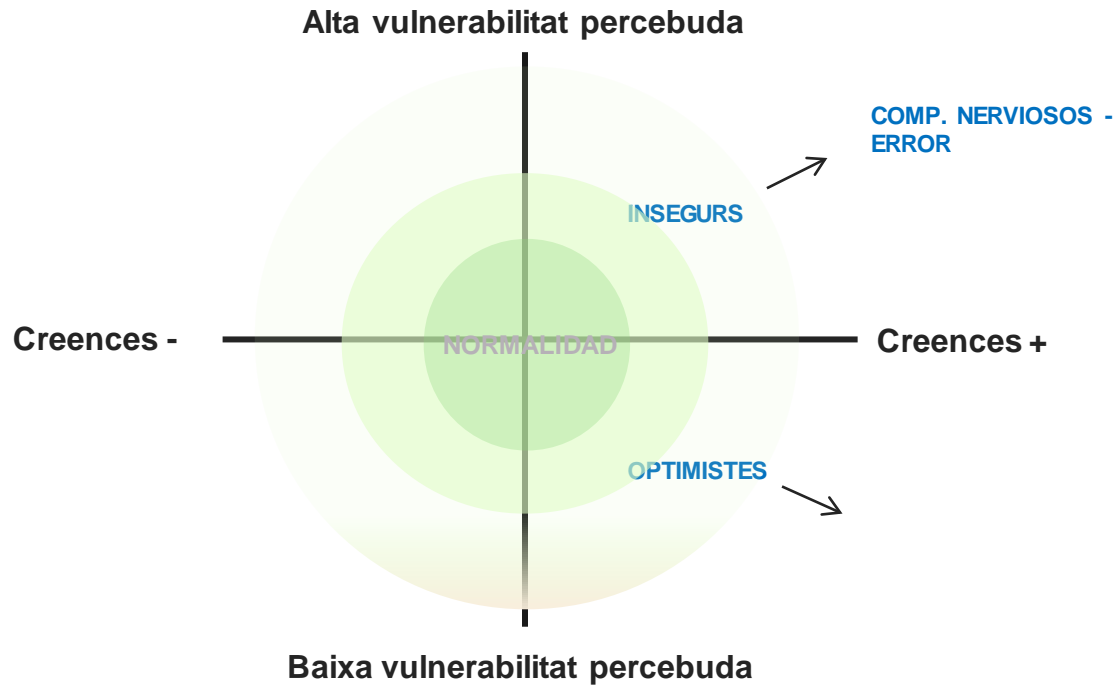
TAXONOMIA CREENCES - VULNERABILITAT



CONDUCCIÓ DE MOTOS I PRESA DE RISC

Ricardo D. Blasco

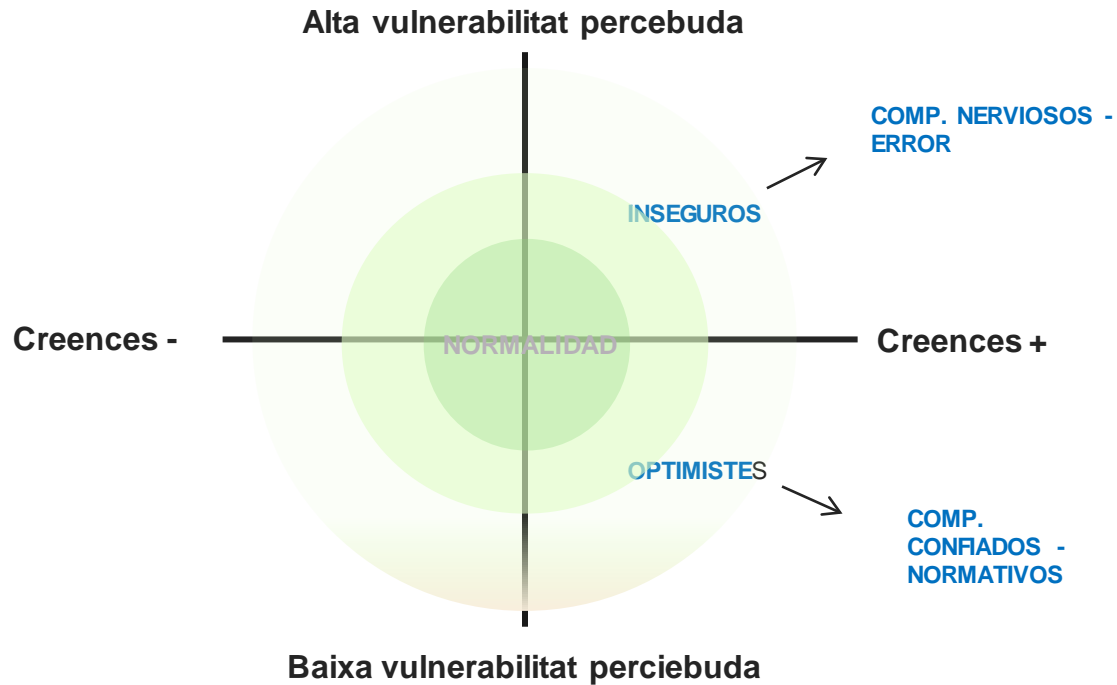
TAXONOMIA CREENCES - VULNERABILITAT



CONDUCCIÓ DE MOTOS I PRESA DE RISC

Ricardo D. Blasco

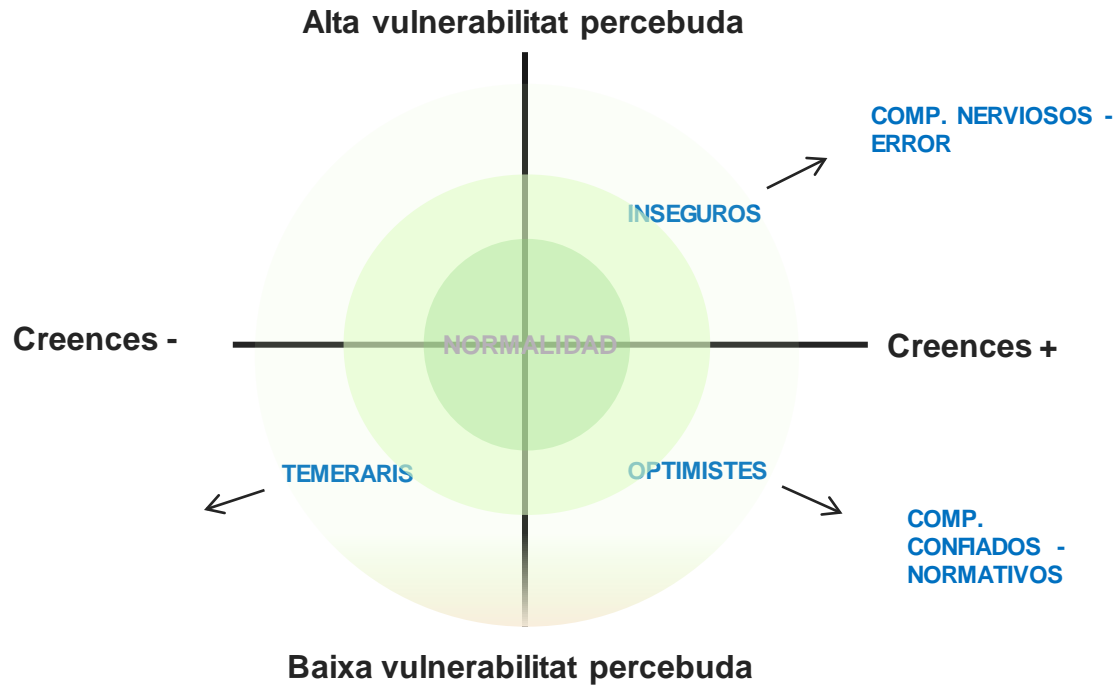
TAXONOMIA CREENCES - VULNERABILITAT



CONDUCCIÓ DE MOTOS I PRESA DE RISC

Ricardo D. Blasco

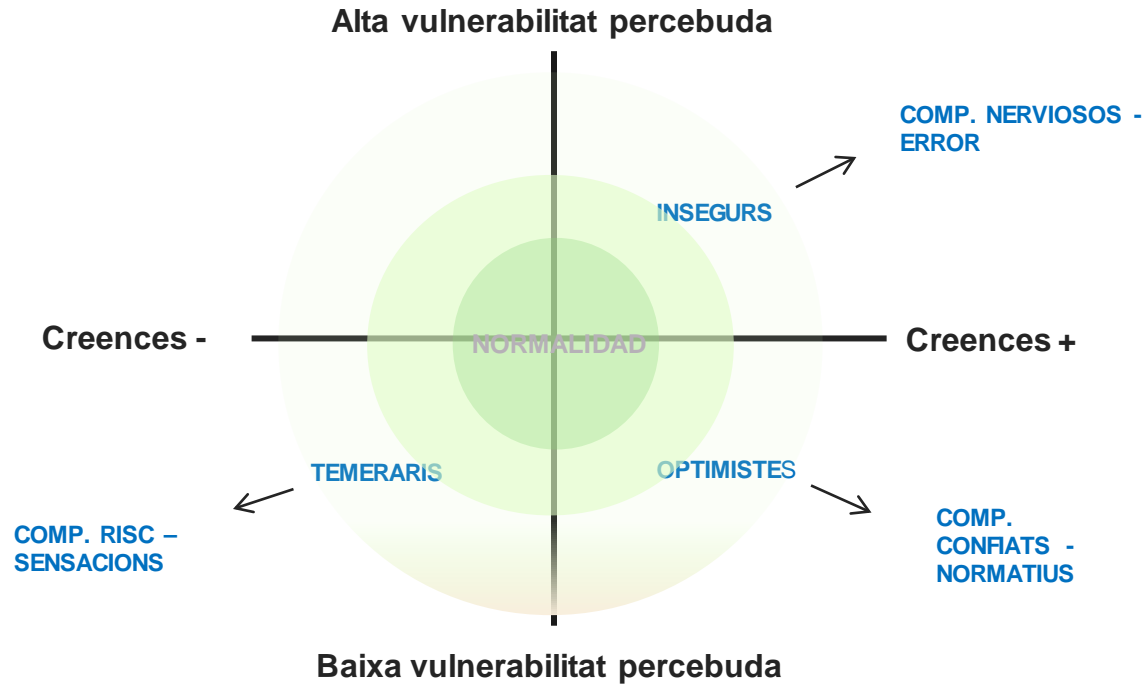
TAXONOMIA CREENCES - VULNERABILITAT



CONDUCCIÓ DE MOTOS I PRESA DE RISC

Ricardo D. Blasco

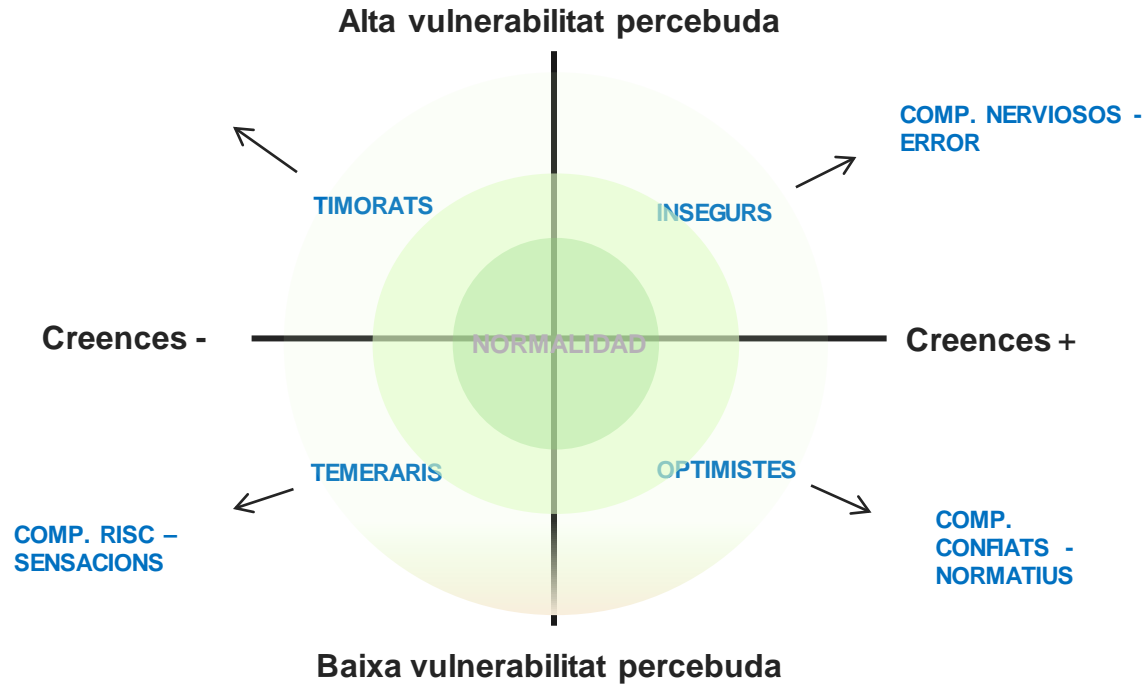
TAXONOMIA CREENCES - VULNERABILITAT



CONDUCCIÓ DE MOTOS I PRESA DE RISC

Ricardo D. Blasco

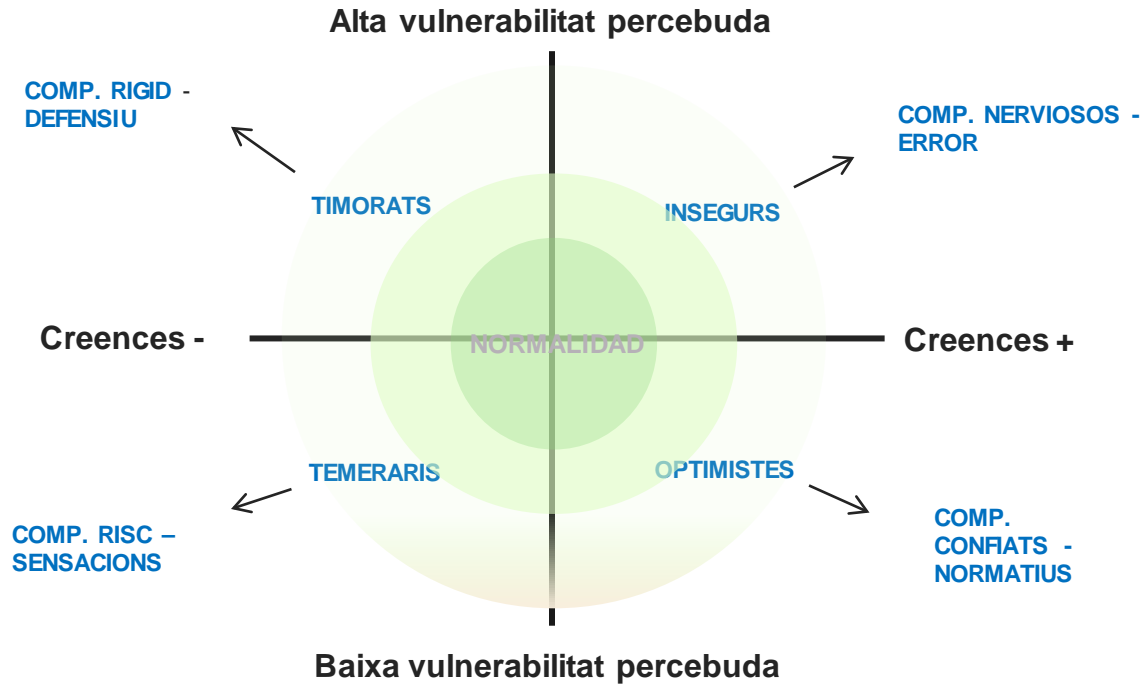
TAXONOMIA CREENCES - VULNERABILITAT



CONDUCCIÓ DE MOTOS I PRESA DE RISC

Ricardo D. Blasco

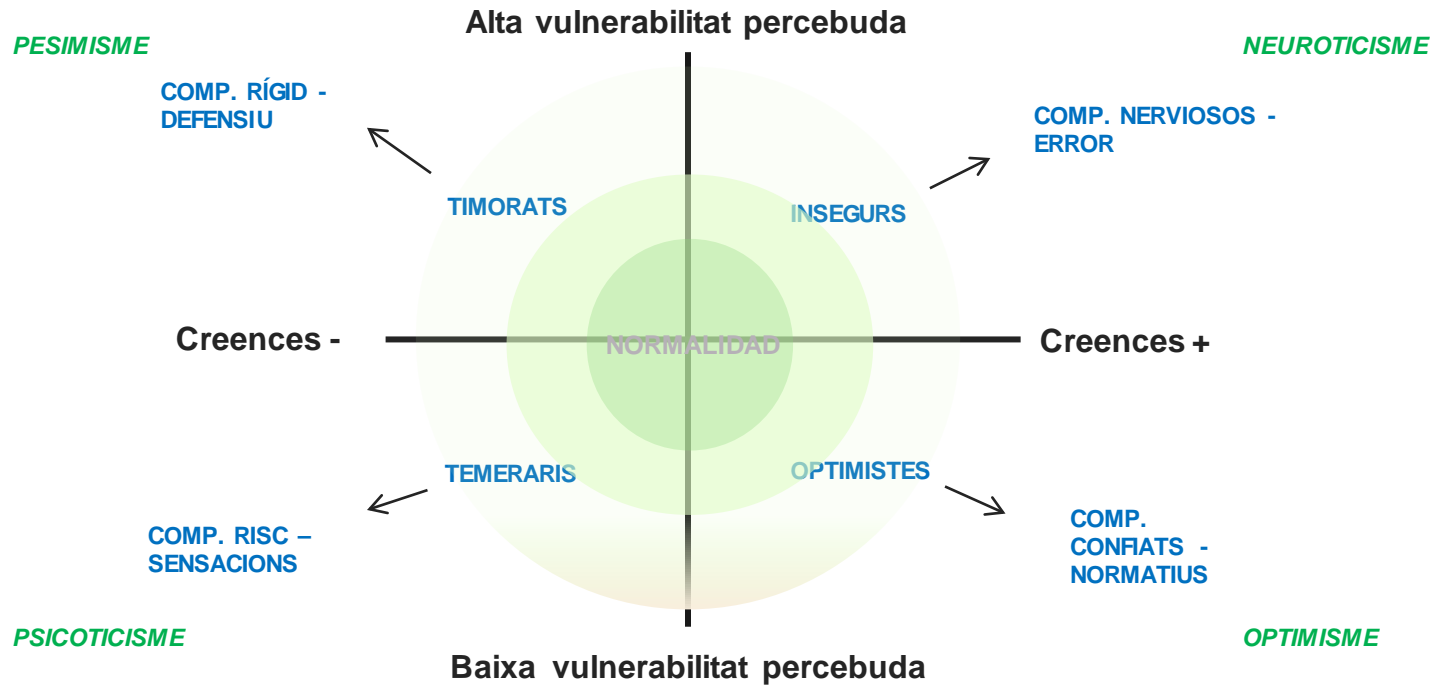
TAXONOMIA CREENCES - VULNERABILITAT



CONDUCCIÓ DE MOTOS I PRESA DE RISC

Ricardo D. Blasco

TAXONOMIA CREENCES - VULNERABILITAT



CANVIS EN LA PERCEPCIÓ DEL RISC EN LA CONDUCCIÓ DE MOTOS EN JOVES D'AMBDÓS SEXES

- HOMES JOVES SENSE EXPERIÈNCIA EN CONUCCIÓ DE MOTOS I AMB EXPERIÈNCIA INICIAL. LA PERCEPCIÓ DE RISC DISMINUEIX. LA VULNERABILITAT PERCEBUDA DISMINUEIX.
- DONES JOVES SENSE EXPERIÈNCIA EN CONDUCCIÓ DE MOTOS I EXPERIÈNCIA INICIAL. LA PERCEPCIÓ DEL RISC CREIX. LA VULNERABILITAT PERCEBUDA CREIX.

ABORDATGE DELS COMPORTAMENTS TIPUS

- **TIMORATS:** ANÀlisi DE DIFICULTATS FÍSICQUES O PSICOLÒGIQUES, A L'EXTREM ABANDONAR LA CONDUCCIÓ DE MOTOS.
- **INSEGURS:** FORMACIÓ, COMPETÈNCIES Y CREENCES. RELAXACIÓ I ESTABLIMENT DE FITES GRADUALS.
- **OPTIMISTES:** FORMACIÓ EN AVALUACIÓ DE RISCOS I ESTRATÈGIES D'ANTICIPACIÓ. FORMACIÓ EN CREENCES. PERILL DE QUE LA FORMACIÓ ENCARA ELS FACI MÉS OPTIMISTES.
- **TEMERARIS:** REPRESIÓ Y LIMITACIÓ DE L'US DE LA MOTO. BLOQUEIX DEL BUCLE VIVÈNCIA – CREENÇA PER LIMITACIÓ O INVERSIÓ DE LES VIVÈNCIES.
- **CONDUCTORS NORMALS:** INCREMENT DEL REONEIXEMENT COM A CIUTADANS SOLIDARIS I RESPECTUOSOS AMB LA LLEI PER GENERAR VIVÈNCIES REFORZADORES DE LES SEVES CREENCES CÍVIQUES.

CONDUCCIÓ DE MOTOS I PRESA DE RISC

Ricardo D. Blasco

GRÀCIES PER LA SEVA ATENCIÓ!!!!

