



Ajuntament  
de Barcelona

# Pla de seguretat viària per a motos

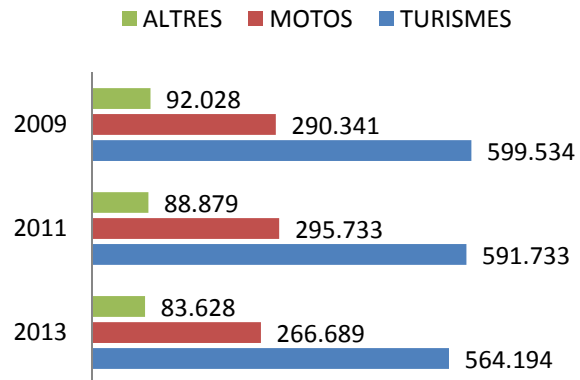
18 de novembre de 2014

---



## 1. El context

### Evolució parc de vehicles

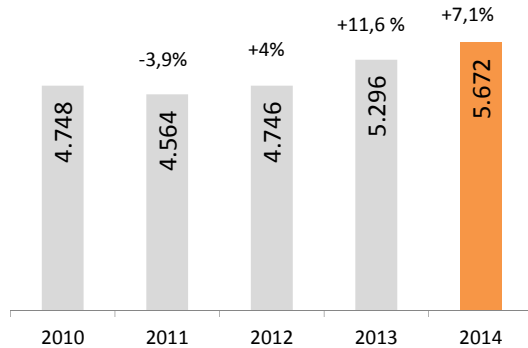


- Barcelona té el nombre de motos més elevat de l'entorn europeu (266.689). Representen aprox. el 30% del parc automòbil.
- La taxa interanual de matriculació de motos ha estat del +19% el setembre.
- Perfil de motorista (dades EMEF):
  - ✓ Pes majoritari d'homes
  - ✓ Entre 30 i 64 anys
  - ✓ Prioritàriament per mobilitat ocupacional amb trajectes de 13 minuts de mitjana



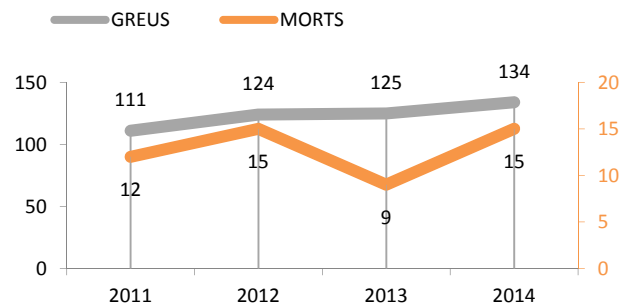
## 2. L'accidentalitat de la moto

Motos implicades en accidents amb víctimes (acumulat gener-octubre)



- Les motos implicades en accidents amb víctimes s'han incrementat un 7,1% el 2014.
- La victimització més greu s'ha incrementat un 9,9% des de 2011.
- El nombre de morts amb moto ha crescut de 9 a 15 en un any.

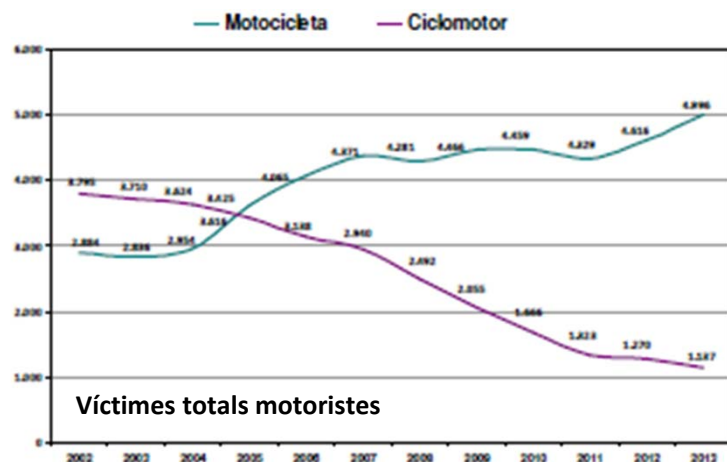
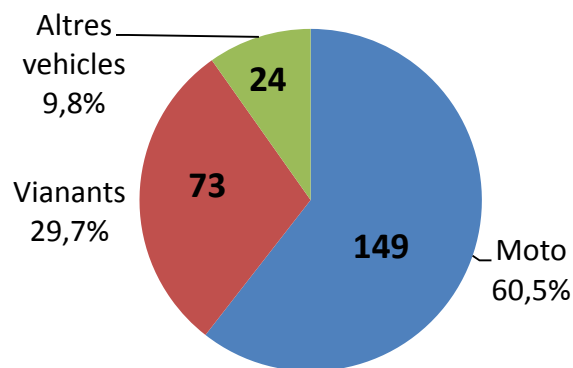
Víctimes de moto mortals i greus (acumulat gener-octubre)





## 2. L'accidentalitat de la moto

Lesivitat greus i mortals (gener-octubre 2014)



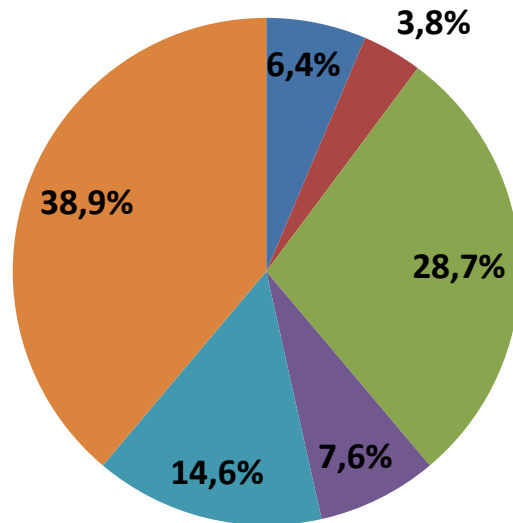
- La victimització dels motoristes representa un 60% del total de víctimes greus i mortals (any 2014).
- Les víctimes d'usuaris de ciclomotor baixen sostingudament i les de motocicleta pugen.
- El 45% dels motoristes morts l'any 2014 tenien carnet de tipus B. Dels ferits greus, el 31,4% i dels lleus el 39,5%.
- Els accidents amb conductor de permís de conduir B creix sostingudament.



### 3. Les causes i els tipus dels accidents de moto



Causas d'accidents gener- octubre 2014



Tipus d'accidents gener- octubre 2014

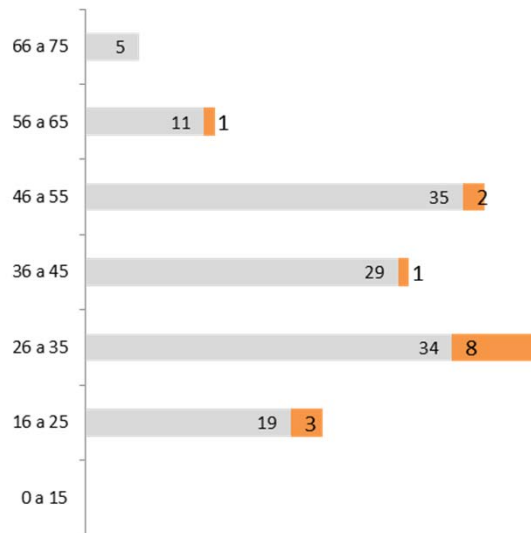
- Els accidents en cruïlla creixen.
- Un 49% dels accidents són col·lisions laterals.
- El 16,6% són caigudes i el 21% per abast.
- La majoria dels morts són en accidents en solitari.
- L'estudi d'aquests accidents conclou que el conductor té una responsabilitat directa amb l'accident.



## 4. Característiques de les persones lesionades



Edat de les víctimes de moto mortals i greus 2014



- La majoria de víctimes tenen entre 26 i 56 anys.
- La meitat dels conductors de moto a la ciutat no són *motards*.
- El conductor apareix com l'element clau per corregir la tendència; té la responsabilitat directa sobre la seva manera de conducció i el seu estat.
- L'usuari de moto pretén desplaçaments i aparcaments ràpids.
- L'estil de conducció i les maniobres que realitza venen condicionades per aquest factor.



## 5. El Pla de Seguretat viària per a motos

---

- El 14 d'octubre es va presentar als grups de Seguretat Viària i de la Moto del Pacte per la Mobilitat un primer document relatiu a aquest pla amb les informacions de context i dades d'accidentalitat.
- En paral·lel al treball de definició de diferents línies d'actuació, i durant un parell de setmanes, diferents entitats del Pacte han fet arribar les seves aportacions relatives a les actuacions per reduir l'accidentalitat.
- Per aquest motiu, i fruit del treball conjunt d'entitats i dels serveis municipals implicats, a continuació es presenten les mesures i actuacions previstes al Pla de Seguretat viària per a motos:
  - ✓ *De sensibilització i prevenció*
  - ✓ *De modificació normativa*
  - ✓ *D'anàlisi de la informació*
  - ✓ *De correcció i canvis de pautes de comportament*



## 5. El Pla de Seguretat viària per a motos

---

### Mesures de sensibilització i prevenció

- Impulsar una Declaració institucional del Plenari Municipal
- Impulsar un Acord Ciutadà per a una Barcelona sense accidents de motos
- Dur a terme una campanya municipal orientada a motoristes per conscienciar dels riscos potencials a la via
- Promoure el Programa de GUB per a empreses (motos *in itinere*) amb la col·laboració de la part social i patronal
- Fer cursos de formació per a alumnes de 16 a 18 anys amb la col·laboració del Servei Català de Trànsit
- Edició d'un fulletó amb consells de seguretat i distribució amb la notificació de l'IVTM
- Donar consells de seguretat viària clars mitjançant vinils en els cotxes patrulla de la GUB i les pantalles informatives de trànsit
- Compromís amb els mitjans de comunicació





## 5. El Pla de Seguretat viària per a motos

---

### Mesures de modificació normativa

- Sol·licitar a la Direcció General de Trànsit la modificació del Reglament general de conductors que resolgui l'evident manca d'habilitats suficients dels conductors de motocicleta i ciclomotor amb permís de classe B.



## 5. El Pla de Seguretat viària per a motos

---

### Mesures d'anàlisi de la informació

- Impulsar, mitjançant la Unitat d'Investigació i Prevenció de l'Accidentalitat, estudis analítics dels trams on es produeixen accidents amb vehicles de dues rodes.
- Impulsar les mesures correctores adients per tal millorar la seguretat de la infraestructura viària de Barcelona.



## 5. El Pla de Seguretat viària per a motos

---

### Mesures de correcció i canvis en pautes de comportament

- Priorització de les campanyes setmanals de vigilància estàtica i dinàmica en cruïlles: control de comportament en semàfors, girs inadequats, senyalització i ziga-zigues, comportaments de risc.
- Augment de les campanyes de control de velocitat, de controls d'alcoholèmia i drogues per a motos.
- Augmentar els controls d'ITV a motos.
- Increment dels foto-vermells i radars en aquells trams amb concentració d'accidents



Ajuntament  
de Barcelona