

**RACC**



## ESTUDIO COMPARATIVO DE SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL, 2015

COLABORACIÓN RACC – ADAC

Mayo 2015

La publicación y difusión de este estudio por parte del REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA y la FUNDACIÓN RACC, en tanto que el RACC tiene la consideración de Organización de Consumidores y Usuarios, y ambas son una Asociación y Fundación, respectivamente, sin ánimo de lucro, se realiza en desarrollo de su objeto, dentro de la actividad informativa a los consumidores y usuarios en aras de la mejora de la seguridad vial.

El REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA y la FUNDACIÓN RACC se limitan a publicar los resultados del estudio realizado por Stiftung Warentest y el Automóvil Club Alemán (ADAC), en relación a distintos modelos de sillitas disponibles en el mercado, por lo que el REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA y la FUNDACIÓN RACC no son responsables del contenido del estudio, ni del análisis de las muestras, que se limitan a publicar, de modo que tampoco se hacen responsables de las mismas.

La adquisición de las muestras para las pruebas se realiza en comercios, por catálogo o del propio fabricante de forma aleatoria, estando todas las sillitas homologadas según normativa ECE R44/03, ECE R44/04 o ECE-R 129 y UNECE. Por tanto, todas las sillitas objeto del estudio están homologadas y son aptas para su comercialización en el mercado.

**ÍNDICE**

1. Resumen	2
2. ¿Por qué este estudio? ¿Por qué estos productos? ¿Qué analizamos?	3
3. Adquisición de productos y criterios de selección	3
4. Tabla de resultados	5
5. Ensayo de modelos idénticos	6
6. Metodología	6
ANEXO: Resultados detallados	9

## 1. Resumen

En este estudio de sillitas infantiles, hemos analizado 27 sistemas de retención infantil (SRI) distintos, de todos los grupos de peso, incluyendo dos sillitas dentro de la nueva normativa "i-size". Los principales criterios que se tuvieron en cuenta para la puntuación de cada una de las sillitas infantiles fueron: la seguridad, la facilidad de uso, la ergonomía, el contenido de sustancias nocivas y la limpieza/acabado.

Así, 14 sillitas obtuvieron una puntuación dentro del rango de "buenas" y otras cuatro se consideraron "satisfactorias". Estas sillitas no sólo exceden claramente los requisitos legalmente establecidos, sino que, al diseñarlos, los fabricantes también tuvieron en cuenta criterios como los evaluados en este estudio.

Siete sillitas obtuvieron una puntuación de "mal". Una de ellas por ejemplo, no superó la prueba de impacto frontal, mientras que otras seis mostraron niveles muy altos en el análisis de sustancias nocivas.

Este año adaptamos tanto el procedimiento de las pruebas como la valoración, según las últimas investigaciones realizadas. En general se han aplicado requisitos más estrictos que en los años anteriores: Las innovaciones más importantes han sido:

- Realizamos las pruebas de impacto frontal utilizando la carrocería de un VW Golf VII, así como un nuevo dummy para crash tests (Q10) y nuevos sensores (sensores abdominales en el dummy Q3).
- En las pruebas de impacto lateral, utilizamos un nuevo montaje en base a ECE-R 129 e incluyendo las nuevas condiciones de prueba del protocolo de ensayos de Euro NCAP para 2015.
- Actualizamos nuestras pruebas de facilidad de uso y ergonomía, p.ej. instalando los SRI estudiados en modelos de coche actuales.
- Nuestro análisis de sustancias nocivas está inspirado en las normas más recientes aplicables a juguetes y textiles, aunque con baremos de evaluación más exigentes que las normas de homologación.

También revisamos nuestros sistemas de evaluación y valoración, de forma que valoraciones malas en criterios importantes degraden gradualmente el veredicto del estudio.

## **2. ¿Por qué este estudio? ¿Por qué estos productos? ¿Qué analizamos?**

Durante los últimos años, los estudios realizados por los automovil clubs e ICRT (International Consumer Research and Testing) sobre los sistemas de retención infantil (SRI) se han convertido en un referente para los consumidores. Muchos padres consultan el estudio antes de adquirir un SRI. Asimismo, los responsables de compras de tiendas y grandes cadenas seleccionan sus productos de acuerdo con el estudio.

Los automovil clubs participantes y las organizaciones de protección de los consumidores eligieron conjuntamente los productos a analizar.

Analizamos productos de los cinco grupos de peso, es decir 0, 0+, I, II y III (ECE R44), y productos con aprobación ECE-R 129. Los principales criterios del estudio fueron:

- Seguridad en impacto frontal y lateral
- Facilidad de uso, limpieza y acabado
- Ergonomía
- Sustancias nocivas

Este año se han revisado los procedimientos de ensayo y valoración, basándose en los avances más recientes. En consecuencia, los resultados actuales no se pueden comparar directamente con aquellos obtenidos entre 2011 y 2014.

## **3. Adquisición de productos y criterios de selección**

Las muestras para el estudio fueron adquiridas en tiendas minoristas o empresas de venta por Internet.

Criterios de selección de los productos:

- Productos que cumplen con la normativa obligatoria ECE-R44/04 o ECE-R129
- Productos introducidos en el mercado desde el último estudio
- Productos más populares
- Productos que han sido modificados desde el último estudio
- Productos solicitados por los socios del estudio

Se analizaron productos de los cinco grupos de peso, es decir 0, 0+, I, II y III (ECE R44) y con aprobación ECE-R129. Los automovil clubs participantes y las organizaciones de protección de los consumidores eligieron conjuntamente los productos a analizar.

Tanto el Cybex Cloud Q como el Doona Car Seat disponen de base ISOFIX. Dado que se han sometido a ensayo tanto el capazo como la combinación de capazo y base ISOFIX, cada uno de estos productos dispone de dos resultados por separado.

Los productos seleccionados para el estudio han sido los siguientes:

	Fabricante y modelo	Grupo(s) de peso				
		0	0+	I	II	III
1	Casualplay Sono Fix		x			
2	Cybex Cloud Q & Base Q-fix		x			
3	Doona Car Seat & Isofix Base		x			
4	Baby Relax Baladin	x		x		
5	CAM Gara 0.1		x	x		
6	Hauck Varioguard		x	x		
7	Safety 1st Baladin	x		x		
8	Maxi Cosi 2wayPearl	i-Size: 67cm hasta 105cm, <18.5kg				
9	Bébé Confort Axisfix	i-Size: 61cm hasta 105cm, <19kg				
10	Inglesina Amerigo I-FIX			x		
11	Chicco Oasys 1 Isofix			x		
12	Römer King II ATS			x		
13	Apramo Hestia			x	x	x
14	Casualplay Multiprotector Fix II			x	x	x
15	Chicco Gro-Up 123			x	x	x
16	Cybex Pallas M			x	x	x
17	Cybex Pallas M-fix			x	x	x
18	Heyner Multi Protect Aero			x	x	x
19	Kiwy SLF123 Q-fix			x	x	x
20	Apramo Ostara				x	x
21	Cybex Solution M				x	x
22	Cybex Solution M-fix				x	x
23	Heyner Maxi Protect Aero				x	x
24	Joie Trillo LX				x	x
25	Römer Kidfix SL SICT				x	x

Tabla 1: Productos sometidos a ensayo

#### 4. Tabla de resultados

La siguiente tabla ofrece una vista general de los Sistemas de Retención Infantil (SRI) sometidos al estudio y los resultados obtenidos:

Modelo/grupo(s) de peso	Seguridad	Facilidad de uso	Ergonomía	Análisis de sustancias nocivas	Limpieza y acabado	Puntuación total
<b>Hasta 13kg (0+), hasta aprox. 1 1/2 años</b>						
Cybex Cloud Q	++	+	+	O	+	+
Cybex Cloud Q & Base Q-fix	+	+	+	O	+	+
Casualplay Sono Fix	O	O	+	-	+	-
Simple Parenting Doona & Isofix Base	O	+	+	-	O	-
Simple Parenting Doona	O	+	+	-	O	-
<b>Hasta 18kg (0/I), hasta aprox. 4 años</b>						
Safety 1st Baladin	O	⊖	+	++	+	⊖
Baby Relax Baladin	O	⊖	+	-	+	-
<b>Hasta 18kg (0+/I), hasta aprox. 4 años</b>						
Cam Gara 0.1	⊖	O	+	O	+	⊖
Hauck Varioguard	-	O	+	⊖	O	-
<b>Tamaño "i", 61-105cm, aprox. 6 meses a 4 años</b>						
Bébé Confort Axisfix	+	+	+	++	+	+
<b>Tamaño "i", 67-105cm, aprox. 6 meses a 4 años</b>						
Maxi Cosi 2wayPearl	+	+	+	+	+	+
<b>9-18kg (I), aprox. 1-4 años</b>						
Inglesina Amerigo I-FIX	O	+	+	+	+	+
Britax Römer King II ATS	O	+	+	++	++	+
Chicco Oasys 1 Isofix	O	+	+	++	+	O
<b>9-36kg (I/II/III), aprox. 1-12 años</b>						
Cybex Pallas M-fix	+	+	+	+	+	+
Casualplay Multiprotector Fix II	O	+	+	+	O	+
Cybex Pallas M	O	+	+	+	+	+
Heyner Multi Protect Aero	O	O	+	O	+	O
Chicco Gro-Up 123	⊖	+	+	++	++	O
Kiwy SLF123 Q-fix	O	O	+	+	O	O
Apramo Hestia	O	O	+	-	+	-
<b>15-36kg (II/III), aprox. 4-12 años</b>						
Britax Römer Kidfix SL SICT	+	+	+	++	++	+
Cybex Solution M	+	+	+	+	++	+
Cybex Solution M-fix	+	+	+	+	++	+
Joie Trillo LX	+	+	+	++	+	+
Heyner Maxi Protect Aero	+	+	+	O	+	+
Apramo Ostara	+	+	+	-	+	-

Tabla 2: Resultados del estudio

Los resultados del estudio se determinan sobre la base de las puntuaciones obtenidas para cada uno de los criterios: seguridad, facilidad de uso, la ergonomía, y el análisis de sustancias nocivas. La leyenda de los mismos, se puede consultar a continuación:

<b>++ = muy buena</b>	Seguridad y facilidad de uso y ergonomía “++” y análisis de sustancias nocivas por lo menos “O”
<b>+ = buena</b>	Seguridad y facilidad de uso y ergonomía por lo menos “+” y análisis de sustancias nocivas por lo menos “O”
<b>O = satisfactoria</b>	Seguridad y facilidad de uso y ergonomía por lo menos “O” y análisis de sustancias nocivas por lo menos “Θ”
<b>Θ = aceptable</b>	Seguridad y facilidad de uso y ergonomía por lo menos “Θ” y análisis de sustancias nocivas por lo menos “Θ”
<b>- = mal</b>	Seguridad y facilidad de uso y ergonomía, o análisis de sustancias nocivas “-”

Tabla 3: Resultados en función de los criterios de evaluación

## 5. Ensayo de modelos idénticos

El mismo SRI puede estar siendo comercializado bajo nombres diferentes. La tabla a continuación muestra los productos de construcción idéntica. Los resultados de los productos sometidos al ensayo pueden ser aplicados a los productos que son de diseño idéntico.

<b>Producto idéntico</b>	<b>Producto sometido al ensayo</b>	<b>Analizado en</b>
Maxi Cosi Axisfix	Bébé Confort Axisfix	2015
Bébé Confort 2wayPearl	Maxi Cosi 2wayPearl	2015

## 6. Metodología

Los crash tests son llevados a cabo de acuerdo con una combinación de los siguientes protocolos de ensayo:

- ECE-R 44, ECE-R 129
- Protocolos de ensayo y evaluación Euro NCAP

Sin embargo los criterios de evaluación de este estudio no son los fijados por estos protocolos, sino que son unos criterios propios con un nivel de exigencia superior.

El siguiente resumen muestra los criterios de ensayo y la correspondiente ponderación utilizada para calcular la puntuación del estudio:



**Puntuación (sin modificadores)**

La puntuación del estudio se determina sobre la base de las puntuaciones obtenidas para la seguridad, la facilidad de uso y la ergonomía, así como el análisis de sustancias nocivas.

**50 % Seguridad**

- 40 % Protección en caso de impacto frontal
- 40 % Protección en caso de impacto lateral
- 20 % Diseño de la sillita
  - 10 % Guiado del cinturón
  - 10 % Estabilidad en el asiento del coche

**40 % Facilidad de uso**

- 40 % Riesgo de utilizarlo incorrectamente
- 20 % Abrochar el cinturón del niño
- 20 % Instalación de la sillita
- 10 % Ajuste de la sillita / ajuste de la altura
- 8 % Instrucciones
- 2 % Limpieza y acabado
  - 50 % Limpieza
  - 50 % Acabado

**10 % Ergonomía**

- 40 % Espacio en el SRI
  - 10 % Apoyo de la cabeza
  - 90 % Espacio en el SRI
- 20 % Necesidad de espacio dentro del vehículo
- 20 % Postura
- 20 % Comodidad
  - 33 % Apoyo de las piernas
  - 33 % Acolchado, áreas expuestas
  - 33 % Visibilidad para el niño

**0 % Análisis de sustancias nocivas**

Cuando un SRI cubre varios grupos de peso o tiene varios tipos de instalación, la puntuación general se calcula sobre la base del peor resultado individual de grupo de peso/tipo de instalación (potencial de protección mínimo).

Ya que la mayoría de SRI con Isofix se instalan por lo general utilizando las fijaciones Isofix, la valoración total se basa principalmente en las valoraciones de la instalación con Isofix. Cuando existe la alternativa del uso del cinturón de seguridad

para la instalación, este tipo de instalación no influye sobre la valoración, salvo cuando es considerado “malo”. En tal caso, ésta será considerada como la valoración total.

Además de la métrica objetiva de los ensayos dinámicos y de instalación, también se valora y evalúa el SRI sobre la base de criterios subjetivos.

Al calcular la puntuación del estudio utilizando los factores de ponderación mencionados, deben tenerse en cuenta modificadores, que aseguren que los resultados deficientes en criterios importantes se vean reflejados adecuadamente en la puntuación del estudio y no sean ocultados por buenos resultados en otros criterios (menos importantes).

#### ***Modificadores de seguridad:***

- Una valoración inferior a “bueno” en la protección contra impacto frontal o lateral tiene como resultado una degradación equivalente a 1 grado en la valoración de seguridad.
- Además, una valoración “mala” en la protección en caso de impacto frontal o lateral afecta directamente a la valoración de la seguridad.
- Una valoración inferior a “bueno” en el diseño de la sillita tiene como resultado una degradación equivalente a 1 grado en la valoración de seguridad.

#### ***Modificadores de facilidad de uso***

- Una valoración inferior a “bueno” para el riesgo de utilizarla incorrectamente, abrochar el cinturón al niño o la instalación de la sillita tiene como resultado una degradación equivalente a 1 grado en la valoración de la facilidad de uso.
- Por otro lado, una valoración de “mal” en el riesgo de utilizarla incorrectamente, abrochar el cinturón al niño o la instalación de la sillita, afecta directamente a la valoración de la facilidad de uso.

#### ***Modificadores del veredicto del estudio:***

- Una valoración inferior a “bueno” en la seguridad o facilidad de uso tiene como resultado una degradación equivalente a 1 grado en la puntuación del estudio.
- Además, una valoración inferior a “aceptable” para el análisis de sustancias nocivas tiene como resultado una degradación equivalente a 1 grado en la puntuación del estudio.
- Una mala valoración de la seguridad, la facilidad de uso o las sustancias nocivas afecta directamente al veredicto del estudio.



## **ANEXO: Resultados detallados**

## ***Apramo Hestia***



### **Valoración: mal**

SRI de calidad regular con algunos puntos débiles en la facilidad de uso. Ha sido degradado por el alto nivel de sustancias nocivas que se encuentran en la funda de la tela.

El período de uso indicado es relativamente alto, pero niños más grandes de lo habitual no tendrán suficiente espacio en la sillita. En algunos casos, se puede lograr una posición del asiento más estable retirando el reposacabezas completamente o insertándolo nuevamente en sentido contrario.

<b>Descripción</b>	<b>Grupo ECE:</b> I / II / III Para niños de 9 a 36 kg de peso (aprox. 1 a 12 años) Carcasa con arnés de 5 puntos. Peso de la sillita: 4,6 kg
<b>Instalación en el vehículo</b>	En el sentido de la marcha, con el cinturón de 3 puntos del vehículo: de 9 a 18 kg con arnés, o a partir de 15 kg sin arnés.
<b>Precio</b>	

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bajo riesgo de lesiones en choque lateral</li> <li>• El sistema de retención es estable en el vehículo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de lesiones medio en impacto frontal</li> <li>• El guiado del cinturón no es ideal</li> </ul>
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sillita muy ligera</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo algo elevado de instalación incorrecta</li> <li>• No es nada fácil abrochar el cinturón</li> <li>• Instalación complicada</li> <li>• Instrucciones y advertencias no tan fáciles de entender</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de las piernas</li> <li>• Posición del asiento conveniente</li> <li>• Poco espacio requerido</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Acolchado delgado</li> <li>• Espacio regular para el niño</li> <li>• La visibilidad del niño está limitada</li> </ul>
<b>Características de uso</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es fácil quitar la funda</li> <li>• Buena calidad de acabado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda debe lavarse a mano</li> </ul>
<b>Sustancias nocivas</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alto grado de contaminación</li> </ul>

## Apramo Ostara



### Valoración: mal

Sillita elevadora fácil de usar. Sin embargo, fue degradada por el alto nivel de sustancias nocivas que se encuentran en la funda de la tela.

En algunos casos, se puede lograr una posición del asiento más estable retirando el reposacabezas completamente o insertándolo nuevamente en sentido contrario.

<b>Descripción</b>	<b>Grupo ECE:</b> II / III Para niños de 15 a 36 kg de peso (aprox. 4 a 12 años) Elevador con respaldo. Peso de la sillita: 4,1 kg
<b>Instalación en el vehículo</b>	En el sentido de la marcha, con el cinturón de 3 puntos del vehículo
<b>Precio</b>	

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bajo riesgo de lesiones en choque frontal y lateral</li> <li>• Buen guiado del cinturón</li> <li>• El sistema de retención es estable en el vehículo</li> </ul>	
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bajo riesgo de instalación incorrecta</li> <li>• Es fácil abrochar el cinturón</li> <li>• Instalación rápida y muy fácil</li> <li>• Sillita muy ligera</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instrucciones y advertencias no tan fáciles de entender</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de las piernas</li> <li>• El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo</li> <li>• Posición del asiento conveniente</li> <li>• Poco espacio requerido</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Acolchado delgado</li> <li>• Espacio regular para el niño</li> </ul>
<b>Características de uso</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es fácil quitar la funda</li> <li>• Buena calidad de acabado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda debe lavarse a mano</li> </ul>
<b>Sustancias nocivas</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alto grado de contaminación</li> </ul>

## Bébé Confort Axisfix



### Valoración: buena

SRI seguro, fácil de usar, con aprobación ECE-R 129 (i.size).

El SRI puede ser instalado en asientos con etiqueta “i-size” y en vehículos aprobados por el fabricante. No es posible instalar el SRI utilizando el cinturón de seguridad.

La elección del asiento está basada en la altura corporal del niño (no en el peso del niño, como en los productos convencionales). Ajuste variable del tamaño del arnés sin necesidad de desenroscar los cinturones.

<b>Descripción</b>	<p><b>Grupo ECE:</b> Tamaño i (i-size) desde 61cm hasta 105cm (&lt; 19kg)</p> <p>Para niños de 61 cm a 105 cm (aprox. 6 meses a 4 años)</p> <p>Carcasa con arnés, hebilla y tira de ajuste para el arnés.</p> <p>Posición: sentado y reclinado.</p> <p>Peso de la sillita: 12,0 Kg.</p>
<b>Instalación en el vehículo</b>	<p>Con ISOFIX y sujeción superior (Top Tether):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• en sentido contrario a la marcha desde 61 cm hasta 87 cm,</li> <li>• o en sentido de la marcha desde los 15 meses y desde los 76 cm hasta 105 cm</li> </ul> <p><b>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención instalado en dirección contraria a la marcha en asientos con airbags frontales!</b></p>
<b>Precio</b>	

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bajo riesgo de lesiones en choque frontal y lateral</li> <li>• Excelente guiado del cinturón y fácil ajuste al tamaño del niño</li> <li>• El sistema de retención es estable en el vehículo</li> </ul>	
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bajo riesgo de instalación incorrecta</li> <li>• Fácil instalación</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• No es nada fácil abrochar el cinturón</li> <li>• Instrucciones y advertencias no tan fáciles de entender</li> <li>• Sillita pesada</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen acolchado</li> <li>• El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo</li> <li>• Posición del asiento conveniente</li> <li>• Poco espacio requerido</li> <li>• Mucho espacio para el niño</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Apoyo para las piernas incómodo</li> </ul>

<b>Características de uso</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• La funda de la sillita se puede lavar a máquina</li><li>• Es fácil quitar la funda</li><li>• Buena calidad de acabado</li></ul>	
<b>Sustancias nocivas</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Muy baja contaminación</li></ul>	

## Cam Gara 0.1



### Valoración: aceptable

SRI para un período de uso relativamente largo con puntos débiles en la seguridad. El fabricante recomienda no utilizar el SRI más de 5 años.

<b>Descripción</b>	<p><b>Grupo ECE:</b> 0+ / I</p> <p>Para niños de hasta 18 kg (desde el nacimiento hasta aprox. 4 años de edad)</p> <p>Capazo con arnés y hebilla</p> <p>Posición: sentado y reclinado.</p> <p>Peso de la sillita: 5,7 Kg.</p>
<b>Instalación en el vehículo</b>	<p>Con el cinturón de 3 puntos del vehículo: hasta 13 Kg. en el sentido contrario a la marcha, o a partir de 9 kg en el sentido de la marcha.</p> <p><b>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención instalado en dirección contraria a la marcha en asientos con airbags frontales!</b></p>
<b>Precio</b>	

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen guiado del cinturón</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo relativamente alto de lesiones en impacto frontal y lateral</li> <li>• El sistema de retención infantil no se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo.</li> </ul>
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fácil instalación</li> <li>• Sillita ligera</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo algo elevado de instalación incorrecta</li> <li>• No es nada fácil abrochar el cinturón</li> <li>• Instrucciones y advertencias no tan fáciles de entender</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de las piernas</li> <li>• Mucho espacio para el niño</li> <li>• Poco espacio requerido</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Acolchado delgado</li> <li>• La posición del asiento no es ideal</li> <li>• La visibilidad del niño está limitada</li> </ul>
<b>Características de uso</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es fácil quitar la funda</li> <li>• Buena calidad de acabado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda debe lavarse a mano</li> </ul>
<b>Sustancias nocivas</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contaminación un poco alta</li> </ul>



## **Casualplay Multiprotector Fix II**



### **Valoración: buena**

Buen SRI con escudo contra impactos, adecuado para un largo período de uso y equipado con puntos de fijación para sujeción ISOFIX (en vehículos aprobados por el fabricante). Incrementan la estabilidad lateral y evitan el balanceo del SRI en las curvas.

Ya que no todos los niños se sienten cómodos con el escudo, es recomendable probarlo antes de decidir la compra. En algunos casos, se puede lograr una posición del asiento más estable retirando el reposacabezas completamente o insertándolo nuevamente en sentido contrario.

El puntuación hace referencia a la instalación con ISOFIX. La instalación con el cinturón de seguridad es ligeramente inferior en el apartado de seguridad.

<b>Descripción</b>	<p><b>Grupo ECE:</b> I / II / III</p> <p>Para niños de 9 a 36 kg de peso (aprox. 1 a 12 años)</p> <p>Elevador con respaldo y escudo contra impactos.</p> <p>Peso de la sillita: 10,3 Kg.</p> <p>Posición: sentado y reclinado.</p>
<b>Instalación en el vehículo</b>	<p>En el sentido de la marcha del vehículo con el cinturón de adultos de 3 puntos, con fijación adicional opcional a ISOFIX.</p> <p>desde 9 a 18 kg con cojín contra impactos, o a partir de 15 kg sin cojín contra impactos.</p>
<b>Precio</b>	

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen guiado del cinturón</li> <li>• El sistema de retención es estable en el vehículo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo medio de lesiones en impacto frontal y lateral</li> </ul>
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bajo riesgo de instalación incorrecta</li> <li>• Es fácil abrochar el cinturón</li> <li>• Fácil instalación</li> <li>• Instrucciones y advertencias fáciles de entender</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sillita pesada</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de las piernas</li> <li>• Buen acolchado</li> <li>• El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo</li> <li>• Posición del asiento conveniente</li> <li>• Poco espacio requerido</li> <li>• Mucho espacio para el niño</li> </ul>	

<b>Características de uso</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• La funda de la sillita se puede lavar a máquina</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Es difícil quitar la funda</li><li>• Calidad del acabado con algunas imperfecciones</li></ul>
<b>Sustancias nocivas</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Baja contaminación</li></ul>	

## Casualplay Sono Fix



### Valoración: mal

Capazo para bebés con puntos débiles en la protección en caso de impacto frontal. Instalación con ISOFIX sólo en vehículos aprobados por el fabricante. Ha sido degradado por el alto nivel de sustancias nocivas que se encuentran en la funda de tela.

La inclinación del respaldo se puede ajustar para que el SRI sea más cómodo para el bebé.

<b>Descripción</b>	<b>Grupo ECE: 0+</b> Para recién nacidos hasta 13 kg (aprox. 1,5 años) Capazo para bebés con arnés y tira de ajuste para el arnés Peso de la sillita: 5,6 kg, base: 4,30 kg
<b>Instalación en el vehículo</b>	Solamente en el sentido contrario a la marcha, con Isofix, sólo en vehículos aprobados. <b>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos con airbags frontales!</b>
<b>Precio</b>	

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bajo riesgo de lesiones en choque lateral</li> <li>• Buen guiado del cinturón</li> <li>• El sistema de retención es estable en el vehículo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo relativamente alto de lesiones en impacto frontal</li> </ul>
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es fácil abrochar el cinturón</li> <li>• Fácil instalación</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alto riesgo de instalación incorrecta</li> <li>• Instrucciones y advertencias difíciles de entender</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo</li> <li>• Posición del asiento muy conveniente</li> <li>• Mucho espacio para el niño</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El soporte de las piernas no es ideal</li> <li>• Acolchado delgado</li> <li>• Necesidad de gran espacio</li> </ul>
<b>Características de uso</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda de la sillita se puede lavar a máquina</li> <li>• Es fácil quitar la funda</li> <li>• Buena calidad de acabado</li> </ul>	
<b>Sustancias nocivas</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alto grado de contaminación</li> </ul>

## Chicco Gro-Up 123



### Valoración: satisfactoria

SRI regular, diseñado para un largo período de uso, con algunos puntos débiles en la seguridad. En algunos vehículos, el cinturón de 3 puntos no vuelve automáticamente a su posición cuando el niño se mueve hacia adelante.

En algunos casos, se puede lograr una posición del asiento más estable retirando el reposacabezas completamente o insertándolo nuevamente en sentido contrario.

<b>Descripción</b>	<b>Grupo ECE:</b> I / II / III Para niños de 9 a 36 kg de peso (aprox. 1 a 12 años) Carcasa con arnés de 5 puntos. Peso de la sillita: 6,3 Kg. Posición: sentado y reclinado.
<b>Instalación en el vehículo</b>	En el sentido de la marcha, con el cinturón de 3 puntos del vehículo: de 9 a 18 kg con arnés, o a partir de 15 kg sin arnés.
<b>Precio</b>	

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen guiado del cinturón</li> <li>• El sistema de retención es estable en el vehículo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de lesiones medio en impacto frontal</li> <li>• Riesgo relativamente alto de sufrir lesiones en impacto lateral</li> </ul>
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bajo riesgo de instalación incorrecta</li> <li>• Fácil instalación</li> <li>• Instrucciones y advertencias fáciles de entender</li> <li>• Sillita ligera</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• No es nada fácil abrochar el cinturón</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de las piernas</li> <li>• Buen acolchado</li> <li>• El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo</li> <li>• Posición del asiento muy conveniente</li> <li>• Poco espacio requerido</li> <li>• Mucho espacio para el niño</li> </ul>	
<b>Características de uso</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda de la sillita se puede lavar a máquina</li> <li>• Es fácil quitar la funda</li> <li>• Excelente calidad de acabado</li> </ul>	
<b>Sustancias nocivas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Muy baja contaminación</li> </ul>	

## Chicco Oasys 1 Isofix



### Valoración: satisfactoria

SRI regular que sólo se puede montar con ISOFIX y sujeción superior. Ajuste variable del tamaño del arnés sin necesidad de desenroscar los cinturones.

Antes de adquirir este SRI, asegúrese de comprobar si su vehículo dispone de un punto de anclaje para la sujeción superior, porque no es posible instalarlo utilizando el cinturón de seguridad.

<b>Descripción</b>	<b>Grupo ECE: I</b> Para niños de 9 a 18 kg de peso (aprox. 1 a 4 años) con sujeción Isofix Capazo con arnés y hebilla Peso de la sillita: 13,8 Kg. Posición: sentado y reclinado.
<b>Instalación en el vehículo</b>	En el sentido de la marcha del vehículo con ISOFIX y sujeción superior (no es posible instalarlo con el cinturón de 3 puntos del vehículo).
<b>Precio</b>	

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bajo riesgo de lesiones en choque frontal</li> <li>• Buen guiado del cinturón</li> <li>• El sistema de retención infantil se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de lesiones medio en impacto lateral</li> </ul>
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bajo riesgo de instalación incorrecta</li> <li>• Fácil instalación</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• No es nada fácil abrochar el cinturón</li> <li>• Instrucciones y advertencias no tan fáciles de entender</li> <li>• Sillita muy pesada</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de las piernas</li> <li>• Buen acolchado</li> <li>• Posición del asiento conveniente</li> <li>• Se requiere de muy poco espacio.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Espacio regular para el niño</li> <li>• La visibilidad del niño está limitada</li> </ul>
<b>Características de uso</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda de la sillita se puede lavar a máquina</li> <li>• Es fácil quitar la funda</li> <li>• Buena calidad de acabado</li> </ul>	
<b>Sustancias nocivas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Muy baja contaminación</li> </ul>	

## Cybex Cloud Q



### Valoración: buena

Capazo para bebés muy seguro, que se instala utilizando el cinturón de seguridad. La inclinación del respaldo se puede ajustar para que el SRI sea más cómodo para el bebé. Incómodo para el usuario: Es necesario plegar el asa para la instalación en el vehículo.

Ajuste variable del tamaño del arnés sin necesidad de desenroscar los cinturones. No es necesario cambiar al siguiente grupo hasta que la cabeza del niño alcance el borde superior del SRI.

<b>Descripción</b>	<b>Grupo ECE: 0+</b> Para recién nacidos hasta 13 kg (aprox. 1,5 años) Capazo para bebés con arnés y tira de ajuste para el arnés Peso de la sillita: 5,70 kg
<b>Instalación en el vehículo</b>	En sentido contrario a la marcha con el cinturón de 3 puntos del vehículo. <b>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos con airbags frontales!</b>
<b>Precio</b>	

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Muy bajo riesgo de lesiones en choque frontal</li> <li>• Muy bajo riesgo de lesiones en choque lateral</li> <li>• Excelente guiado del cinturón y fácil ajuste al tamaño del niño</li> <li>• El sistema de retención es estable en el vehículo</li> </ul>	
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es fácil abrochar el cinturón</li> <li>• Fácil instalación</li> <li>• Instrucciones y advertencias fáciles de entender</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo algo elevado de instalación incorrecta</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Muy buen apoyo de las piernas</li> <li>• Buen acolchado</li> <li>• El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo</li> <li>• Posición del asiento conveniente</li> <li>• Poco espacio requerido</li> <li>• Mucho espacio para el niño</li> </ul>	
<b>Características de uso</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda de la sillita se puede lavar a máquina</li> <li>• Buena calidad de acabado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es difícil quitar la funda</li> </ul>
<b>Sustancias nocivas</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contaminación un poco alta</li> </ul>

## Cybex Cloud Q & Base Q-fix



### Valoración: buena

Buen capazo para bebés, instalación fácil y estable con ISOFIX en el vehículo. La puntuación del estudio se refiere a la instalación con ISOFIX. Es necesario consultar las especificaciones del fabricante para comprobar si el SRI está aprobado para su vehículo. Incómodo para el usuario: Es necesario plegar el asa para la instalación en el vehículo.

La inclinación del respaldo se puede ajustar para que el SRI sea más cómodo para el bebé.

Ajuste variable del tamaño del arnés sin necesidad de desenroscar los cinturones. No es necesario cambiar al siguiente grupo hasta que la cabeza del niño alcance el borde superior del SRI.

<b>Descripción</b>	<p><b>Grupo ECE: 0+</b></p> <p>Para recién nacidos hasta 13 kg (aprox. 1,5 años)</p> <p>Capazo para bebés con sistema de arnés.</p> <p>Peso de la sillita: 5,7 kg, base: 5,2 kg</p>
<b>Instalación en el vehículo</b>	<p>En sentido contrario a la marcha del vehículo: sobre una base instalada con Isofix o con el cinturón de seguridad de 3 puntos del vehículo (sólo en vehículos aprobados), o sin base con el cinturón de 3 puntos del vehículo</p> <p><b>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos con airbags frontales!</b></p>
<b>Precio</b>	

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bajo riesgo de lesiones en choque frontal</li> <li>• Muy bajo riesgo de lesiones en choque lateral</li> <li>• Excelente guiado del cinturón y fácil ajuste al tamaño del niño</li> <li>• El sistema de retención infantil se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo</li> </ul>	
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es fácil abrochar el cinturón</li> <li>• Instalación rápida y muy fácil</li> <li>• Instrucciones y advertencias fáciles de entender</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo algo elevado de instalación incorrecta</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Muy buen apoyo de las piernas</li> <li>• Buen acolchado</li> <li>• El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo</li> </ul>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Posición del asiento conveniente</li> <li>• Poco espacio requerido</li> <li>• Mucho espacio para el niño</li> </ul>	
<b>Características de uso</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda de la sillita se puede lavar a máquina</li> <li>• Buena calidad de acabado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es difícil quitar la funda</li> </ul>
<b>Sustancias nocivas</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contaminación un poco alta</li> </ul>



## Cybex Pallas M



### Valoración: buena

Buen SRI con escudo contra impacto; adecuado para un largo período de uso.

Ya que no todos los niños se sienten cómodos con el escudo, es recomendable probarlo antes de decidir la compra. En algunos casos, se puede lograr una posición del asiento más estable retirando el reposacabezas completamente o insertándolo nuevamente en sentido contrario.

<b>Descripción</b>	<b>Grupo ECE:</b> I / II / III Para niños de 9 a 36 kg de peso (aprox. 1 a 12 años) Elevador con respaldo y cojín contra impactos. Peso de la sillita: 9,3 kg
<b>Instalación en el vehículo</b>	En sentido de marcha del coche con cinturón de 3 puntos para adultos: desde 9 a 18 kg con cojín contra impactos, o a partir de 15 kg sin cojín contra impactos.
<b>Precio</b>	

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Muy bajo riesgo de lesiones en choque lateral</li> <li>• Buen guiado del cinturón</li> <li>• El sistema de retención es estable en el vehículo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de lesiones medio en impacto frontal</li> </ul>
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es fácil abrochar el cinturón</li> <li>• Instalación rápida y muy fácil</li> <li>• Instrucciones y advertencias fáciles de entender</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo algo elevado de instalación incorrecta</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de las piernas</li> <li>• Buen acolchado</li> <li>• Posición del asiento conveniente</li> <li>• Mucho espacio para el niño</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Necesidad de gran espacio</li> <li>• La visibilidad del niño está limitada</li> </ul>
<b>Características de uso</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda de la sillita se puede lavar a máquina</li> <li>• Excelente calidad de acabado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es difícil quitar la funda</li> </ul>
<b>Sustancias nocivas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Baja contaminación</li> </ul>	

## Cybex Pallas M-fix



### Valoración: buena

Buen SRI con carcasa contra impactos, adecuado para un largo período de uso y equipado con puntos de fijación para sujeción ISOFIX (en vehículos aprobados por el fabricante). Incrementan la estabilidad lateral y evitan el balanceo del SRI en las curvas.

Ya que no todos los niños se sienten cómodos con el escudo, es recomendable probarlo antes de decidir la compra. En algunos casos, se puede lograr una posición del asiento más estable retirando el reposacabezas completamente o insertándolo nuevamente en sentido contrario.

La puntuación se refiere a la instalación con ISOFIX. La instalación con el cinturón de seguridad es ligeramente inferior en el apartado de seguridad.

<b>Descripción</b>	<b>Grupo ECE:</b> I / II / III Para niños de 9 a 36 kg de peso (aprox. 1 a 12 años) Elevador con respaldo y escudo contra impactos. Peso de la sillita: 10,1 Kg. Posición: sentado y reclinado.
<b>Instalación en el vehículo</b>	En el sentido de la marcha del vehículo con el cinturón de adultos de 3 puntos, con fijación adicional opcional a ISOFIX. desde 9 a 18 kg con cojín contra impactos, o a partir de 15 kg sin cojín contra impactos.
<b>Precio</b>	

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Muy bajo riesgo de lesiones en choque lateral</li> <li>• Buen guiado del cinturón</li> <li>• El sistema de retención es estable en el vehículo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de lesiones medio en impacto frontal</li> </ul>
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es fácil abrochar el cinturón</li> <li>• Instalación rápida y muy fácil</li> <li>• Instrucciones y advertencias fáciles de entender</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo algo elevado de instalación incorrecta</li> <li>• Sillita pesada</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de las piernas</li> <li>• Buen acolchado</li> <li>• Posición del asiento conveniente</li> <li>• Mucho espacio para el niño</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Necesidad de gran espacio</li> <li>• La visibilidad del niño está limitada</li> </ul>
<b>Características de uso</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda de la sillita se puede lavar a máquina</li> <li>• Excelente calidad de acabado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es difícil quitar la funda</li> </ul>
<b>Sustancias nocivas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Baja contaminación</li> </ul>	

## Cybex Solution M



### Valoración: buena

Buen SRI para niños de aprox. 4 años de edad o mayores.

En algunos casos, se puede lograr una posición del asiento más estable retirando el reposacabezas completamente o insertándolo nuevamente en sentido contrario.

<b>Descripción</b>	<b>Grupo ECE: II / III</b> Para niños de 15 a 36 kg de peso (aprox. 4 a 12 años) Elevador con respaldo. Peso de la sillita: 5,7 kg
<b>Instalación en el vehículo</b>	En el sentido de la marcha, con el cinturón de 3 puntos del vehículo

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bajo riesgo de lesiones en choque frontal</li> <li>• Muy bajo riesgo de lesiones en choque lateral</li> <li>• Excelente guiado del cinturón y fácil ajuste al tamaño del niño</li> <li>• El sistema de retención es estable en el vehículo</li> </ul>	
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bajo riesgo de instalación incorrecta</li> <li>• Es fácil abrochar el cinturón</li> <li>• Instalación rápida y muy fácil</li> <li>• Instrucciones y advertencias fáciles de entender</li> <li>• Sillita ligera</li> </ul>	
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de las piernas</li> <li>• Buen acolchado</li> <li>• El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo</li> <li>• Posición del asiento muy conveniente</li> <li>• Mucho espacio para el niño</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Necesidad de gran espacio</li> </ul>
<b>Características de uso</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda de la sillita se puede lavar a máquina</li> <li>• Es fácil quitar la funda</li> <li>• Excelente calidad de acabado</li> </ul>	
<b>Sustancias nocivas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Baja contaminación</li> </ul>	

## Cybex Solution M-fix



### Valoración: buena

Buen SRI para niños de aprox. 4 años de edad o mayores. También dispone de puntos de fijación para ISOFIX (en vehículos aprobados por el fabricante). Incrementan la estabilidad lateral y evitan el balanceo del SRI en las curvas.

En algunos casos, se puede lograr una posición del asiento más estable retirando el reposacabezas completamente o insertándolo nuevamente en sentido contrario.

<b>Descripción</b>	<p><b>Grupo ECE:</b> II / III</p> <p>Para niños de 15 a 36 kg de peso (aprox. 4 a 12 años)</p> <p>Elevador con respaldo.</p> <p>Peso de la sillita: 6,4 kg</p>
<b>Instalación en el vehículo</b>	En el sentido de la marcha del vehículo con el cinturón de adultos de 3 puntos, con fijación adicional opcional a ISOFIX.

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bajo riesgo de lesiones en choque frontal</li> <li>• Muy bajo riesgo de lesiones en choque lateral</li> <li>• Excelente guiado del cinturón y fácil ajuste al tamaño del niño</li> <li>• El sistema de retención es estable en el vehículo</li> </ul>	
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bajo riesgo de instalación incorrecta</li> <li>• Es fácil abrochar el cinturón</li> <li>• Instalación rápida y muy fácil</li> <li>• Instrucciones y advertencias fáciles de entender</li> <li>• Sillita ligera</li> </ul>	
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de las piernas</li> <li>• Buen acolchado</li> <li>• El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo</li> <li>• Posición del asiento muy conveniente</li> <li>• Mucho espacio para el niño</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Necesidad de gran espacio</li> </ul>
<b>Características de uso</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda de la sillita se puede lavar a máquina</li> <li>• Es fácil quitar la funda</li> <li>• Excelente calidad de acabado</li> </ul>	
<b>Sustancias nocivas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Baja contaminación</li> </ul>	

## Simple Parenting Doona



### Valoración: mal

Capazo para bebés con protección contra impacto lateral no muy buena. Ruedecillas desplegadas para empujar el capazo fuera del vehículo en lugar de cargarlo.

Sin embargo, fue degradada por el alto nivel de sustancias nocivas que se encuentran en la funda de tela.

<b>Descripción</b>	<p><b>Grupo ECE:</b> 0+</p> <p>Para recién nacidos hasta 13 kg (aprox. 1,5 años)</p> <p>Capazo para bebés con arnés y tira de ajuste para el arnés</p> <p>Peso de la sillita: 7,8 kg</p>
<b>Instalación en el vehículo</b>	<p>En el sentido contrario a la marcha, con el cinturón de 3 puntos del vehículo</p> <p><b>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos con airbags frontales!</b></p>
<b>Precio</b>	

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Muy bajo riesgo de lesiones en choque frontal</li> <li>• El sistema de retención infantil se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de lesiones medio en impacto lateral</li> <li>• El guiado del cinturón no es ideal</li> </ul>
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bajo riesgo de instalación incorrecta</li> <li>• Es fácil abrochar el cinturón</li> <li>• Instalación rápida y muy fácil</li> <li>• Instrucciones y advertencias fáciles de entender</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sillita pesada</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de las piernas</li> <li>• El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo</li> <li>• Posición del asiento muy conveniente</li> <li>• Poco espacio requerido</li> <li>• Mucho espacio para el niño</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Acolchado delgado</li> </ul>
<b>Características de uso</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buena calidad de acabado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda debe lavarse a mano</li> <li>• Es difícil quitar la funda</li> </ul>
<b>Sustancias nocivas</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alto grado de contaminación</li> </ul>

## Simple Parenting Doona & Isofix Base



### Valoración: mal

Capazo para bebés con protección contra impacto lateral no muy buena, instalación fácil y estable en el vehículo mediante ISOFIX. La puntuación del estudio se refiere a la instalación con ISOFIX. Es necesario consultar las especificaciones del fabricante para comprobar si el SRI está aprobado para su vehículo.

Incómodo para el usuario: Es necesario plegar el asa para la instalación en el vehículo.

Ruedecillas desplegadas para empujar el capazo fuera del vehículo en lugar de cargarlo.

Ha sido degradado por el alto nivel de sustancias nocivas que se encuentran en la funda de tela.

<b>Descripción</b>	<b>Grupo ECE:</b> 0+ Para recién nacidos hasta 13 kg (aprox. 1,5 años) Capazo para bebés con sistema de arnés y tira de ajuste para el arnés Peso de la sillita: 7,8 kg Accesorio (base): 6,6 kg
<b>Instalación en el vehículo</b>	En sentido contrario a la marcha del vehículo: sobre una base Isofix (sólo en vehículos aprobados) o sin base con el cinturón de seguridad de 3 puntos del vehículo. <b>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos con airbags frontales!</b>
<b>Precio</b>	

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Muy bajo riesgo de lesiones en choque frontal</li> <li>• El sistema de retención infantil se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de lesiones medio en impacto lateral</li> <li>• El guiado del cinturón no es ideal</li> </ul>
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bajo riesgo de instalación incorrecta</li> <li>• Es fácil abrochar el cinturón</li> <li>• Instalación rápida y muy fácil</li> <li>• Instrucciones y advertencias fáciles de entender</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sillita pesada</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de las piernas</li> <li>• El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo</li> <li>• Posición del asiento conveniente</li> <li>• Mucho espacio para el niño</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Acolchado delgado</li> <li>• Necesidad de gran espacio</li> </ul>
<b>Características de uso</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buena calidad de acabado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda debe lavarse a mano</li> <li>• Es difícil quitar la funda</li> </ul>
<b>Sustancias nocivas</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alto grado de contaminación</li> </ul>

## Hauck Varioguard



### Valoración: mal

SRI con poca protección contra impacto frontal. En un crash test realizado utilizando la instalación con cinturón de seguridad, el SRI se soltó de la base. Esto no ocurrió al utilizar el ISOFIX.

Las opciones de ajuste del arnés no permiten un abrochado seguro para recién nacidos. El reductor de asiento que se describe en el manual y que puede permitir el abrochado, no estaba incluido.

<p><b>Descripción</b></p>	<p><b>Grupo ECE:</b> 0+ / I</p> <p>Para niños de hasta 18 kg (aprox. 4 años de edad)</p> <p>Carcasa con arnés, hebilla y tira de ajuste para el arnés.</p> <p>Peso de la sillita: 8,0 kg, base: 6,6 Kg.</p> <p>Posición: sentado y reclinado.</p>
<p><b>Instalación en el vehículo</b></p>	<p>Sobre una base con pata de apoyo (sólo en vehículos aprobados):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• hasta 13 Kg. en sentido contrario a la marcha del vehículo con cinturón de seguridad de 3 puntos</li> <li>• o hasta 18 kg en el sentido contrario a la marcha con ISOFIX</li> <li>• o de 9 a 18kg con Isofix o con cinturón de 3 puntos</li> </ul> <p><b>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención instalado en dirección contraria a la marcha en asientos con airbags frontales!</b></p>

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<p><b>Seguridad</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bajo riesgo de lesiones en choque lateral</li> <li>• El sistema de retención infantil se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de lesiones alto en impacto frontal</li> <li>• El arnés es demasiado largo para sujetar con seguridad a un bebé recién nacido</li> </ul>
<p><b>Operación</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instalación rápida y muy fácil</li> <li>• Instrucciones y advertencias fáciles de entender</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo algo elevado de instalación incorrecta</li> <li>• No es nada fácil abrochar el cinturón</li> </ul>
<p><b>Ergonomía</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Posición del asiento conveniente</li> <li>• Mucho espacio para el niño</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Apoyo para las piernas incómodo</li> <li>• Acolchado delgado</li> <li>• Necesidad de gran espacio</li> <li>• La visibilidad del niño está limitada</li> </ul>
<p><b>Características de uso</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buena calidad de acabado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda debe lavarse a mano</li> <li>• Es difícil quitar la funda</li> </ul>
<p><b>Sustancias nocivas</b></p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alta contaminación</li> </ul>

## ***Inglesina Amerigo I-FIX***



### **Valoración: buena**

SRI bueno, pero muy pesado, para instalación con ISOFIX. El fabricante permite la instalación del SRI utilizando cinturones de 3 puntos solamente en vehículos aprobados.

El fabricante recomienda dejar de utilizar el SRI después de 5 años.

<b>Descripción</b>	<b>Grupo ECE: I</b> Para niños de 9 a 18 kg de peso (aprox. 1 a 4 años) Carcasa con arnés de 5 puntos y tira de ajuste para el arnés. Peso de la sillita: 13,9 Kg. Posición: sentado y reclinado.
<b>Instalación en el vehículo</b>	Sólo en vehículos aprobados, en el sentido de la marcha del vehículo: con Isofix o con el cinturón de 3 puntos del vehículo
<b>Precio</b>	

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen guiado del cinturón</li> <li>• El sistema de retención es estable en el vehículo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo medio de lesiones en impacto frontal y lateral</li> </ul>
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fácil instalación</li> <li>• Instrucciones y advertencias fáciles de entender</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo algo elevado de instalación incorrecta</li> <li>• No es nada fácil abrochar el cinturón</li> <li>• Sillita muy pesada</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen acolchado</li> <li>• Posición del asiento muy conveniente</li> <li>• Poco espacio requerido</li> <li>• Mucho espacio para el niño</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El soporte de las piernas no es ideal</li> <li>• La visibilidad del niño está limitada</li> </ul>
<b>Características de uso</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Excelente calidad de acabado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda debe lavarse a mano</li> <li>• Es difícil quitar la funda</li> </ul>
<b>Sustancias nocivas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Baja contaminación</li> </ul>	



## Joie Trillo LX



### Valoración: buena

Buen SRI para niños de aprox. 4 años en adelante. También dispone de puntos de fijación para ISOFIX (en vehículos aprobados por el fabricante). Incrementan la estabilidad lateral y evitan el balanceo del SRI en las curvas.

En algunos casos, se puede lograr una posición del asiento más estable retirando el reposacabezas completamente o insertándolo nuevamente en sentido contrario. El fabricante recomienda dejar de utilizar el SRI después de 10 años de su compra.

<b>Descripción</b>	<b>Grupo ECE:</b> II / III Para niños de 15 a 36 kg de peso (aprox. 4 a 12 años) Elevador con respaldo. Peso de la sillita: 4,9 kg
<b>Instalación en el vehículo</b>	En el sentido de la marcha del vehículo con el cinturón de adultos de 3 puntos, con fijación adicional opcional a ISOFIX.
<b>Precio</b>	

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bajo riesgo de lesiones en choque frontal</li> <li>• Muy bajo riesgo de lesiones en choque lateral</li> <li>• Buen guiado del cinturón</li> <li>• El sistema de retención es estable en el vehículo</li> </ul>	
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bajo riesgo de instalación incorrecta</li> <li>• Es fácil abrochar el cinturón</li> <li>• Instalación rápida y muy fácil</li> <li>• Instrucciones y advertencias fáciles de entender</li> <li>• Sillita ligera</li> </ul>	
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de las piernas</li> <li>• Buen acolchado</li> <li>• El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo</li> <li>• Posición del asiento muy conveniente</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Necesidad de gran espacio</li> <li>• Espacio regular para el niño</li> </ul>
<b>Características de uso</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda de la sillita se puede lavar a máquina</li> <li>• Es fácil quitar la funda</li> <li>• Buena calidad de acabado</li> </ul>	
<b>Sustancias nocivas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Muy baja contaminación</li> </ul>	

## ***Kiwy SLF123 Q-fix***



### **Valoración: satisfactoria**

SRI regular para niños de aprox. 4 años en adelante, con algunos puntos débiles en seguridad. En algunos vehículos, el cinturón de 3 puntos no vuelve automáticamente a su posición cuando el niño se mueve hacia adelante.

El SRI también dispone de puntos de fijación para ISOFIX (en vehículos aprobados por el fabricante). Incrementan la estabilidad lateral y evitan el balanceo del SRI en las curvas.

En algunos casos, se puede lograr una posición del asiento más estable retirando el reposacabezas completamente o insertándolo nuevamente en sentido contrario.

<b>Descripción</b>	<b>Grupo ECE:</b> I / II / III Para niños de 9 a 36 kg de peso (aprox. 1 a 12 años) Capazo con arnés y hebilla Peso de la sillita: 9,0 kg
<b>Instalación en el vehículo</b>	Sólo en vehículos aprobados, en el sentido de la marcha del vehículo con Isofix y cinturón de 3 puntos: de 9 a 18 kg con arnés, o a partir de 15 kg sin arnés.
<b>Precio</b>	

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El sistema de retención es estable en el vehículo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de lesiones medio en impacto frontal</li> <li>• Riesgo relativamente alto de sufrir lesiones en impacto lateral</li> <li>• El guiado del cinturón no es ideal</li> </ul>
<b>Operación</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo algo elevado de instalación incorrecta</li> <li>• No es nada fácil abrochar el cinturón</li> <li>• Instalación complicada</li> <li>• Instrucciones y advertencias no tan fáciles de entender</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de las piernas</li> <li>• Buen acolchado</li> <li>• El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo</li> <li>• Posición del asiento conveniente</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Necesidad de gran espacio</li> <li>• Espacio regular para el niño</li> <li>•</li> </ul>
<b>Características de uso</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buena calidad de acabado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda debe lavarse a mano</li> <li>• Es difícil quitar la funda</li> </ul>
<b>Sustancias nocivas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Baja contaminación</li> </ul>	

## Maxi Cosi 2wayPearl



### Valoración: buena

SRI seguro, fácil de usar, con aprobación ECE-R 129 (i-size) para la instalación en el sentido contrario a la marcha. Adecuado para niños de hasta 1,05 m de altura.

El SRI puede ser instalado en asientos con etiqueta “i-size” y en vehículos aprobados por el fabricante. No es posible instalar el SRI utilizando el cinturón de seguridad.

La elección del asiento está basada en la altura corporal del niño (no en el peso del niño, como en productos convencionales). Ajuste variable del tamaño del arnés sin necesidad de desenroscar los cinturones.

El fabricante recomienda dejar de utilizar el SRI después de 5 años.

<b>Descripción</b>	<p><b>Grupo ECE:</b> Tamaño i (i-size) desde 67cm hasta 105cm (&lt; 18.5 kg)                  Para niños de 67 cm a 105 cm (aprox. 6 meses a 4 años)                  Carcasa con arnés, hebilla y tira de ajuste para el arnés.                  Peso de la sillita: 7,3 kg, base: 6,5 Kg.                  Posición: sentado y reclinado.</p>
<b>Instalación en el vehículo</b>	<p>Sobre una base con pata de apoyo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• en sentido contrario a la marcha desde 67 cm hasta 105 cm,</li> <li>• o en sentido de la marcha desde los 15 meses y desde 84 cm hasta 105 cm</li> </ul> <p><b>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención instalado en dirección contraria a la marcha en asientos con airbags frontales!</b></p>

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bajo riesgo de lesiones en choque frontal</li> <li>• Buen guiado del cinturón</li> <li>• El sistema de retención infantil se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de lesiones medio en impacto lateral</li> </ul>
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instalación rápida y muy fácil</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo algo elevado de instalación incorrecta</li> <li>• No es nada fácil abrochar el cinturón</li> <li>• Instrucciones y advertencias no tan fáciles de entender</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen acolchado</li> <li>• Posición del asiento muy conveniente</li> <li>• Mucho espacio para el niño</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El soporte de las piernas no es ideal</li> <li>• Necesidad de gran espacio</li> <li>• La visibilidad del niño está limitada</li> </ul>

<b>Características de uso</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• La funda de la sillita se puede lavar a máquina</li><li>• Excelente calidad de acabado</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Es difícil quitar la funda</li></ul>
<b>Sustancias nocivas</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Baja contaminación</li></ul>	

## ***Britax Römer Kidfix SL SICT***



### **Valoración: buena**

Buen SRI para niños de aprox. 4 años en adelante. También dispone de puntos de fijación para ISOFIX (en vehículos aprobados por el fabricante). Incrementan la estabilidad lateral y evitan el balanceo del SRI en las curvas.

En algunos casos, se puede lograr una posición del asiento más estable retirando el reposacabezas completamente o insertándolo nuevamente en sentido contrario.

<b>Descripción</b>	<b>Grupo ECE:</b> II / III Isofix Para niños de 15 a 36 kg de peso (aprox. 4 a 12 años) Elevador con respaldo. Instalación Peso de la sillita: 5,7 Kg.
<b>Instalación en el vehículo</b>	En el sentido de la marcha del vehículo con el cinturón de adultos de 3 puntos, con fijación adicional opcional a ISOFIX.
<b>Precio</b>	

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bajo riesgo de lesiones en choque frontal</li> <li>• Muy bajo riesgo de lesiones en choque lateral</li> <li>• Excelente guiado del cinturón y fácil ajuste al tamaño del niño</li> <li>• El sistema de retención es estable en el vehículo</li> </ul>	
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bajo riesgo de instalación incorrecta</li> <li>• Es fácil abrochar el cinturón</li> <li>• Fácil instalación</li> <li>• Instrucciones y advertencias fáciles de entender</li> <li>• Sillita ligera</li> </ul>	
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de las piernas</li> <li>• Buen acolchado</li> <li>• Posición del asiento conveniente</li> <li>• Mucho espacio para el niño</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Necesidad de gran espacio</li> <li>• La visibilidad del niño está limitada</li> </ul>
<b>Características de uso</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda de la sillita se puede lavar a máquina</li> <li>• Es fácil quitar la funda</li> <li>• Excelente calidad de acabado</li> </ul>	
<b>Sustancias nocivas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Muy baja contaminación</li> </ul>	

## ***Britax Römer King II ATS***



### **Valoración: buena**

Buen SRI para instalación utilizando el cinturón de 3 puntos. El arnés integrado incluye un sistema que indica la tensión correcta y aprieta el cinturón, si es necesario, con ayuda de un mecanismo de muelle. Errores de usuario, como “arnés demasiado suelto”, son prácticamente imposibles.

<b>Descripción</b>	<b>Grupo ECE: I</b> Para niños de 9 a 18 kg de peso (aprox. 1 a 4 años) Capazo con arnés y hebilla Posición: sentado y reclinado. Peso de la sillita: 10,6 Kg.
<b>Instalación en el vehículo</b>	En el sentido de la marcha, con el cinturón de 3 puntos del vehículo
<b>Precio</b>	

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bajo riesgo de lesiones en choque lateral</li> <li>• Excelente guiado del cinturón y fácil ajuste al tamaño del niño</li> <li>• El sistema de retención infantil se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de lesiones medio en impacto frontal</li> </ul>
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bajo riesgo de instalación incorrecta</li> <li>• Es fácil abrochar el cinturón</li> <li>• Instalación rápida y muy fácil</li> <li>• Instrucciones y advertencias fáciles de entender</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sillita pesada</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Muy buen apoyo de las piernas</li> <li>• Buen acolchado</li> <li>• Posición del asiento muy conveniente</li> <li>• Se requiere de muy poco espacio.</li> <li>• Mucho espacio para el niño</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La visibilidad del niño está limitada</li> </ul>
<b>Características de uso</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda de la sillita se puede lavar a máquina</li> <li>• Es fácil quitar la funda</li> <li>• Excelente calidad de acabado</li> </ul>	
<b>Sustancias nocivas</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alta contaminación</li> </ul>

## Baby Relax Baladin



### Valoración: mal

SRI para uso durante largo tiempo. Puntos débiles en seguridad y facilidad de uso; contiene sustancias nocivas.

<b>Descripción</b>	<p><b>Grupo ECE:</b> 0 / I</p> <p>Para niños de hasta 18 kg (desde el nacimiento hasta aprox. 4 años de edad)</p> <p>Carcasa con arnés y tira de ajuste para el arnés.</p> <p>Peso de la sillita: 6,0 Kg.</p> <p>Posición: sentado y reclinado.</p>
<b>Instalación en el vehículo</b>	Con el cinturón de 3 puntos del vehículo: hasta 10 Kg. en el sentido contrario a la marcha, o a partir de 9 kg en el sentido de la marcha.
<b>Precio</b>	

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen guiado del cinturón</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo medio de lesiones en impacto frontal y lateral</li> <li>• El sistema de retención infantil no se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo.</li> </ul>
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sillita ligera</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alto riesgo de instalación incorrecta</li> <li>• No es nada fácil abrochar el cinturón</li> <li>• Instalación complicada</li> <li>• Instrucciones y advertencias no tan fáciles de entender</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de las piernas</li> <li>• Buen acolchado</li> <li>• Posición del asiento conveniente</li> <li>• Mucho espacio para el niño</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Precisa de gran espacio</li> <li>• La visibilidad del niño está limitada</li> </ul>
<b>Características de uso</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es fácil quitar la funda</li> <li>• Buena calidad de acabado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda debe lavarse a mano</li> </ul>
<b>Sustancias nocivas</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alto grado de contaminación</li> </ul>

# Safety 1st Baladin

## Valoración: aceptable

SRI para uso durante largo tiempo. Puntos débiles en seguridad y facilidad de uso. Instalación en sentido contrario a la marcha solamente permitida para niños de hasta 10 kg, lo que ya no corresponde con el estado actual.

<b>Descripción</b>	<p><b>Grupo ECE: 0 / I</b></p> <p>Para niños de hasta 18 kg (desde el nacimiento hasta aprox. 4 años de edad)</p> <p>Carcasa con arnés y correa de ajuste para el arnés.</p> <p>Peso de la sillita: 6,0 Kg.</p> <p>Posición: sentado y reclinado.</p>
<b>Instalación en el vehículo</b>	Con el cinturón de 3 puntos del vehículo: hasta 10 Kg. en el sentido contrario a la marcha, o a partir de 9 kg en el sentido de la marcha.
<b>Precio</b>	

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen guiado del cinturón</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo medio de lesiones en impacto frontal y lateral</li> <li>• El sistema de retención infantil no se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo.</li> </ul>
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sillita ligera</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alto riesgo de instalación incorrecta</li> <li>• No es nada fácil abrochar el cinturón</li> <li>• Instalación complicada</li> <li>• Instrucciones y advertencias no tan fáciles de entender</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de las piernas</li> <li>• Buen acolchado</li> <li>• Posición del asiento conveniente</li> <li>• Mucho espacio para el niño</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Precisa de gran espacio</li> <li>• La visibilidad del niño está limitada</li> </ul>
<b>Características de uso</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es fácil quitar la funda</li> <li>• Buena calidad de acabado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda debe lavarse a mano</li> </ul>
<b>Sustancias nocivas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Baja contaminación</li> </ul>	



## Heyner Maxi Protect Aero



### Valoración: buena

Elevador seguro, muy ligero y fácil de usar, aunque no es suficientemente espacioso para niños grandes.

En algunos casos, se puede lograr una posición del asiento más estable retirando el reposacabezas completamente o insertándolo nuevamente en sentido contrario.

<b>Descripción</b>	<b>Grupo ECE:</b> I / II / III Para niños de 9 a 36 kg de peso (aprox. 1 a 12 años) Carcasa con arnés de 5 puntos. Peso de la sillita: 4,6 kg
<b>Instalación en el vehículo</b>	En el sentido de la marcha, con el cinturón de 3 puntos del vehículo: de 9 a 18 kg con arnés, o a partir de 15 kg sin arnés.
<b>Precio</b>	

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bajo riesgo de lesiones en choque lateral</li> <li>• El sistema de retención es estable en el vehículo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de lesiones medio en impacto frontal</li> <li>• El guiado del cinturón no es ideal</li> </ul>
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sillita muy ligera</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo algo elevado de instalación incorrecta</li> <li>• No es nada fácil abrochar el cinturón</li> <li>• Instalación complicada</li> <li>• Instrucciones y advertencias no tan fáciles de entender</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de las piernas</li> <li>• Posición del asiento conveniente</li> <li>• Poco espacio requerido</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Acolchado delgado</li> <li>• Espacio regular para el niño</li> <li>• La visibilidad del niño está limitada</li> </ul>
<b>Características de uso</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es fácil quitar la funda</li> <li>• Buena calidad de acabado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda debe lavarse a mano</li> </ul>
<b>Sustancias nocivas</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contaminación un poco alta</li> </ul>

## Heyner Multi Protect Aero



### Valoración: satisfactoria

SRI de calidad regular con algunos puntos débiles en la facilidad de uso.

El período de uso indicado es relativamente alto, pero niños más grandes de lo habitual no tendrán suficiente espacio. En algunos casos, se puede lograr una posición del asiento más estable retirando el reposacabezas completamente o insertándolo nuevamente en sentido contrario.

<b>Descripción</b>	<b>Grupo ECE:</b> II / III Para niños de 15 a 36 kg de peso (aprox. 4 a 12 años) Elevador con respaldo. Peso de la sillita: 4,1 kg
<b>Instalación en el vehículo</b>	En el sentido de la marcha, con el cinturón de 3 puntos del vehículo
<b>Precio</b>	

	<b>Ventajas</b>	<b>Desventajas</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bajo riesgo de lesiones en choque frontal y lateral</li> <li>• Buen guiado del cinturón</li> <li>• El sistema de retención es estable en el vehículo</li> </ul>	
<b>Operación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bajo riesgo de instalación incorrecta</li> <li>• Es fácil abrochar el cinturón</li> <li>• Instalación rápida y muy fácil</li> <li>• Sillita muy ligera</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instrucciones y advertencias no tan fáciles de entender</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de las piernas</li> <li>• El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo</li> <li>• Posición del asiento conveniente</li> <li>• Poco espacio requerido</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Acolchado delgado</li> <li>• Espacio regular para el niño</li> </ul>
<b>Características de uso</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es fácil quitar la funda</li> <li>• Buena calidad de acabado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda debe lavarse a mano</li> </ul>
<b>Sustancias nocivas</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contaminación un poco alta</li> </ul>