

El Camp Nou acoge una exposición de tecnologías aplicadas a la automoción

iMobility Challenge presenta vehículos inteligentes en Barcelona

- ***El RACC estima que si todo el parque móvil (turismos, furgonetas y camiones ligeros) incorporase el sistema de frenado de emergencia autónomo (AEB) se podrían evitar más de 330 víctimas mortales anuales en España y casi 1.000 millones de euros en costes sociales asociados.***
- ***Los expertos coinciden en que el AEB es uno de los avances más significativos en materia de seguridad de los vehículos desde el cinturón de seguridad o el airbag.***
- ***Algunas de estas tecnologías inteligentes estarán expuestas para el gran público durante el 5º SalónRACC que tiene lugar, del 9 al 13 de octubre, en la Av. Diagonal de la ciudad de Barcelona***

Barcelona, 9 de octubre.- iMobility Challenge ha presentado hoy algunos de los principales sistemas inteligentes para vehículos a legisladores, profesionales de la industria del automóvil y expertos en movilidad en el estadio del Fútbol Club Barcelona. El acto fue inaugurado por Sebastià Salvadó, presidente del RACC; Jean Todt, presidente de la FIA; Joaquim Forn, primer teniente de alcalde de Barcelona; María Seguí, directora de la Dirección General de Tráfico (DGT); Pere Torres, secretario de Empresa y Competitividad de la Generalitat de Catalunya y Frank Seidel, presidente del Grupo Bosch en España y Portugal.

Durante el acto, Jean Todt explicó: ***“Las tecnologías innovadoras para vehículos que se han mostrado hoy ofrecen el potencial para mejorar la seguridad vial y para una conducción más eficiente. Estamos ante el inicio de una nueva era en la movilidad, lo que nos llevará a una experiencia de conducción más segura, ecológica e inteligente. Me complace que la FIA esté coordinando el iMobility Challenge, un proyecto que demuestra una visión más inteligente para nuestra movilidad diaria.”***

En relación con las tecnologías inteligentes para vehículos, Sebastián Salvadó comentó, ***“Hemos analizado a fondo los datos, y el Sistema de Frenado de Emergencia Autónomo podría reducir la cifra anual de muertes en las carreteras españolas en un 17%. Esta tecnología es uno de los avances más significativos en materia de seguridad de los vehículos desde el cinturón de seguridad o el airbag. Me satisface mucho el hecho de que el RACC esté trabajando para hacer las carreteras más seguras fomentando esta tecnología que salva vidas.”***

Para más información:

RACC Prensa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.es

Durante este encuentro, además de las demostraciones de tecnología, se ha celebrado un debate -moderado por Ignasi Ferrer, Director de Innovación de Applus IDIADA- con Francesc González Balmas, presidente de STA; Ricardo Olalla, director de Ventas Automoción Equipo Original de BOSCH; Jaime Moreno, Subdirector General de Gestión de la Movilidad de la DGT, Jacob Bangsgaard, director general de la Región I FIA, y Nino Zambara, Comisión Europea, DG Connect.

En este sentido, Jacob Bangsgaard comentó, que ***“las nuevas tecnologías para vehículos ya están listas, y lo único que nos falta es el equilibrio adecuado entre la voluntad política y la aceptación del público para lanzarlas definitivamente al mercado. Los beneficios en seguridad y productividad son inmensamente prometedores, por lo que creo que los esfuerzos realizados para demostrar estas tecnologías son la clave para un pronto despliegue”***.

Frenado de Emergencia Autónomo (AEB), la tecnología estrella

Una de la demostración más importante realizada fue el sistema de Frenado de Emergencia Autónomo (AEB) con detección de peatones.

El sistema AEB es una tecnología de seguridad de los vehículos que actúa de dos formas: primero, ayuda a evitar los accidentes identificando con antelación las situaciones críticas y avisando al conductor; y segundo, reduciendo la gravedad de las colisiones que no pueden evitarse frenando el vehículo automáticamente. Según los expertos, el sistema AEB es uno de los avances más significativos en materia de seguridad de los vehículos desde el cinturón de seguridad o el *airbag*. El sistema AEB puede ser eficaz en las siguientes tipologías de accidentes: las colisiones por alcance, las colisiones en caravana o múltiples, la colisión con vehículos-obstáculos estáticos en la calzada y los atropellos de peatones.

Analizando los datos de accidentalidad del año 2012 en España, se observa como estos accidentes suponen aproximadamente el 39% del total de los accidentes con víctimas y el 28% de los accidentes con víctimas mortales. Desde el punto de vista de las víctimas, estos accidentes suponen el 29% de los muertos, el 31% de los heridos graves, y el 41%, de los heridos leves. Además, el sistema AEB intervendría en el 73% de estos accidentes con víctimas, puesto que esta tecnología aplica actualmente únicamente a turismos y furgonetas (el 27% restante son accidentes de motos, camiones, etc.). De acuerdo con estos datos, el RACC estima que si todo el parque móvil de turismos, furgonetas y camiones ligeros tuviera AEB, se podrían evitar 17,4 % de las víctimas mortales y reducir el 14,8% del número de heridos graves y el 24,5 % de los heridos leves. Esto supondría 331 muertos evitados, así como 1.547 heridos graves menos y 25.832 heridos leves menos, con un ahorro anual de 941 millones de euros en costes derivados de la accidentalidad (sanitarios, rehabilitación, materiales, etc.).

Para más información:

RACC Prensa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.es

	Víctimas totales 2012*	Coste accidentalidad (millones €)**	Víctimas evitables con AEB	Ahorro costes (millones €)	Ahorro (%)
Muertos	1.903	2.611	331	455	17,4%
Heridos graves	10.444	2.242	1.547	332	14,8%
Heridos leves	105.446	631	25.832	154	24,5%
		5.484 M€		941 M€	

* Datos de accidentalidad del 2012.

** Teniendo en cuenta las cifras de costes publicados en "Las principales cifras de la Siniestralidad Vial España 2013".

Control de Estabilidad de Motocicletas (MSC) y eCall

Durante el encuentro, también se ha comprobado la eficacia del Control de Estabilidad para Motocicletas (MSC). Este sistema utiliza el Sistema Antibloqueo de Frenos Combinado de la moto (C-ABS) y el Control de Tracción de la Motocicleta, para ayudar a los motoristas a mantener el control de su motocicleta.

También se ha expuesto una selección de vehículos eléctricos, aplicaciones de e-conducción y una demostración del eCall. eCall es el sistema de llamada de emergencia que será incorporado en todos los vehículos nuevos en 2017. Tiene el potencial de salvar 2.500 vidas cada año en Europa, reduciendo el tiempo de respuesta de los servicios de rescate en caso de accidente en un 50% en zonas urbanas y en un 40% en zonas rurales.

Las demostraciones de las soluciones para una movilidad segura y sostenible corren a cargo de fabricantes de coches, proveedores y empresas de innovación. Entre ellos, BOSCH; BMW; Clear Channel; Enerfy Driving; Euromobility; FICOSA; FOTsis, SmartCEM, HeRO2, Going Green; Renault, NISSAN; TMB fully electric BUS; STA i RACC.

5º SalónRACC del Automóvil en Barcelona

Algunas de las tecnologías expuestas en iMobility también estarán en el 5º SalónRACC Automóvil, un evento organizado por el RACC en el centro de Barcelona (Avenida Diagonal) del 9 al 13 de octubre, para ofrecer al público en general la oportunidad de descubrir también estas tecnologías.

Acerca de iMobility Challenge

El iMobility Challenge es un proyecto financiado por la UE y a cargo de la DG Connect de la Comisión Europea para demostrar los beneficios de una movilidad eficiente, segura e inteligente a través de nuevas soluciones para un Sistema de Transporte Inteligente (ITS). La FIA está liderando la coordinación del proyecto, trabajando junto con sus socios ACEA (Asociación Europea de Fabricantes de Vehículos), CLEPA (Asociación Europea de Proveedores para Automoción), ERTICO (Red de Sistemas y Servicios de Transporte Inteligentes en Europa) y VTT (Centro de Investigación Técnica de Finlandia).

Para más información:

RACC Prensa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.es

Los objetivos de iMobility Challenge son:

- Fomentar el despliegue y el uso de sistemas inteligentes para vehículos para una movilidad energéticamente eficiente y sostenible, con especial hincapié en sistemas cooperativos.
- Apoyar el proceso de implementación para sistemas iMobility prioritarios, especialmente como sea establecido por la legislación de la UE.
- Organizar eventos de concienciación sobre iMobility para los legisladores, incluyendo demostraciones de vehículos, y eventos de concienciación nacionales para usuarios, con demostraciones, experiencias de conducción y formación, abiertos al público en general.
- Realizar estudios de apoyo para documentar el impacto socio-económico de los sistemas iMobility a lo largo del proyecto, a través de un mapeado de los sistemas, así como de los productos y servicios basados en sistemas cooperativos, y mediante la evaluación del conocimiento y la demanda de los consumidores, así como sus opiniones antes y después de probar los sistemas.

Para más información, visitar www.imobilitychallenge.eu o contactar con:

Gabriel Simcic, Senior Project Manager, FIA Region I, gsimcic@fia.com +32 2 282 0817

Acerca de la FIA

Fundada en 1904 y con sede en París, la **Fédération Internationale de l'Automobile (FIA)** es una asociación sin ánimo de lucro. Reúne a más de 236 organizaciones de automovilistas y asociaciones deportivas nacionales de más de 139 países en cinco continentes. Sus clubes miembros representan a millones de automovilistas y a sus familias.

La oficina de la Región I de la FIA, con sede en Bruselas, es una entidad de defensa del consumidor que representa a 111 automóviles y touring clubs y a sus 38 millones de socios en toda Europa, el Oriente Medio y África. La FIA representa los intereses de estos socios como conductores, usuarios de transporte público, peatones y turistas. El principal objetivo de la FIA es garantizar una movilidad que sea segura, asequible, sostenible y eficiente. Con estos objetivos en mente, el trabajo de la Región I de la FIA se centra en la seguridad vial, la protección de los consumidores, la protección del medio ambiente y la promoción de un automovilismo sostenible.

Acerca del RACC

El RACC, con casi 1.000.000 de socios, es el mayor Automóvil Club de España, líder en el ámbito de la movilidad. Ofrece asistencia mecánica, personal y familiar y medicalizada urgente. El RACC también está presente en el sector de los seguros y de los viajes. Como entidad con vocación de servicio a la sociedad, el RACC trabaja en la formación de jóvenes valores del deporte del motor y organiza tres pruebas para los mundiales: Rallys, F1 y Motociclismo. El RACC se preocupa, moviliza y crea estados de opinión para mejorar la movilidad y la seguridad vial.

Para más información:

RACC Prensa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.es