

Demostración del sistema eCall de llamada automática para vehículos basada en el 112 europeo

27 de noviembre 2014.- Los días **27 y 28 de Noviembre de 2014** se celebra en Madrid la Conferencia Internacional final sobre el proyecto europeo HeERO-2. Durante la conferencia se destacan los resultados del proyecto, en el que cada país piloto comparte sus experiencias y se tendrá la oportunidad de asistir a una demostración del sistema eCall de llamada automática de emergencia para vehículos.

El evento se celebra bajo el auspicio de la Comisión Europea en colaboración con ERTICO ITS-Europe (coordinador del proyecto) y la Asociación del Número de Emergencias Europeo (EENA), y tiene como anfitrión al coordinador de la prueba piloto en España, la Dirección General de Tráfico (DGT). El proyecto HeERO-2 se ha centrado en el servicio paneuropeo de llamada de emergencia de abordaje "eCall", basado en el 112, el número común de emergencias en Europa.

Durante cuatro años (HeERO fase 1 en 2011-2013 y HeERO fase 2 en 2013-2014), un total de 15 países han realizado el proceso de puesta en marcha de un sistema de llamada de emergencia interoperable y armonizado para toda Europa, poniendo de acuerdo a operadores de telefonía, fabricantes de vehículos y componentes, así como administraciones públicas y organizaciones de asistencia.

El RACC, como organización de asistencia mecánica y de emergencias, ha participado en el consorcio de la prueba piloto de eCall en España junto a la DGT, ITS España, Telefónica, Ericsson, NZI, CTAG, Ficosa, GMV, CEIT, Cartif, y los centros 112 de Galicia, Castilla-León, Madrid y Comunidad Valenciana, entre otros.

En el piloto español se han realizado las primeras pruebas preliminares para un futuro sistema eCall para motocicletas, aunque éste no será obligatorio en 2017 como en el caso de los turismos y furgonetas. eCall es un sistema instalado en el vehículo que, en caso de accidente, es capaz de establecer una llamada automática de voz al número de emergencias 112 y transmitir, simultáneamente, datos relevantes (coordenadas de localización, dirección de viaje, etc.) a los servicios de emergencia. La incorporación del eCall será obligatoria en todos los coches nuevos fabricados en Europa a partir de principios de 2018 (según la legislación de la UE que está siendo finalizada), lo que significa que todos los países de la UE deberán ser capaces de gestionar llamadas eCall en sus centros 112 a partir del 1 de octubre de 2017.

Para más información:

RACC Prensa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.es

Andy Rooke, coordinador europeo del proyecto HeERO, comentó al respecto: *“Los proyectos HeERO han significado una contribución muy positiva al despliegue del eCall basado en el 112 en toda Europa. Como resultado del proyecto hay actualmente 14 Estados Miembros que saben exactamente cómo desplegar el eCall. Se trata de una importante contribución para la reducción de víctimas en toda Europa”*.

Gary Machado, Director Ejecutivo de EENA, comentó: *“Estoy muy satisfecho de que el eCall basado en el 112 finalmente se ponga en marcha después de más de 10 años de conversaciones. Quisiera agradecer a los 15 países piloto de HeERO por su importante trabajo, con el cual han demostrado que ¡somos capaces de hacerlo!”*

Más de 200 representantes asisten a la conferencia, y entre los ponentes se incluyen representantes de la Comisión Europea, miembros del gobierno y altos representantes de la prueba piloto española, así como los representantes del consorcio HeERO 2.

El 28 de noviembre de 2014 habrá demostraciones prácticas del sistema eCall en las instalaciones de la Dirección General de Tráfico (DGT) de Madrid.

Para más información, visite la página Web del evento:

http://www.heero-pilot.eu/view/en/events/heeroconf_nov2014.html

Contacto: Jerome Paris, EENA (jp@eena.org)

Nota a editores:

Acerca de HeERO

Los proyectos HeERO están basados en el servicio paneuropeo de llamada de emergencia de abordaje "eCall", basado en el 112, el número común de emergencias en Europa.

Durante tres años (enero de 2011 a diciembre de 2013), los nueve países europeos que forman el consorcio HeERO 1 (Croacia, República Checa, Finlandia, Alemania, Grecia, Italia, Holanda, Rumania y Suecia) realizaron la puesta en marcha de un sistema interoperable y armonizado de llamada de emergencia de a bordo. La segunda fase del proyecto – HeERO 2 – fue iniciada el 1 de enero de 2013 y concluirá a finales de 2014. Seis nuevos países (Bélgica, Bulgaria, Dinamarca, Luxemburgo, España y Turquía) se unieron a los otros 9 países de HeERO 1. Otros países se convirtieron en socios asociados, una situación que les permite beneficiarse de los conocimientos de HeERO 1 y 2 pero que no les da acceso a financiación de la CE.

Para más información:

RACC Prensa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.es

El consorcio HeERO está testando y validando, en pruebas piloto en condiciones reales, las normas comunes europeas de eCall definidas y aprobadas por las Entidades de Estandarización Europeas. El proyecto está financiado parcialmente por la Comisión Europea dentro del programa ICT PSP.

www.heero-pilot.eu

Acerca de ERTICO -ITS Europe

ERTICO - ITS Europe es una asociación multisectorial, público-privada cuyo fin es el desarrollo y el despliegue de Sistemas y Servicios Inteligentes de Transporte (ITS). Reunimos a autoridades públicas, actores de la industria, operadores de infraestructura, usuarios, asociaciones nacionales de ITS y otras organizaciones, y trabajamos para llevar "Inteligencia a la Movilidad". El programa de trabajo de ERTICO se centra en iniciativas para mejorar la seguridad en el transporte y la eficiencia de la red, teniendo en cuenta medidas para reducir el impacto ambiental. Nuestra visión es la de un sistema de transporte futuro que trabaje hacia el objetivo de cero accidentes, cero retrasos y personas completamente informadas, en el que los servicios sean asequibles y sin interrupciones, el medio ambiente esté protegido, se respete la privacidad y se proporcione seguridad.

www.ertico.com

Acerca de la Asociación del Número de Emergencia Europeo (EENA)

EENA, la Asociación del Número de Emergencia Europeo, es una ONG con sede en Bruselas, establecida en el año 1999, y dedicada a fomentar servicios de emergencia de alta calidad a través del número 112 en toda Europa. EENA sirve de plataforma de reunión para los servicios de emergencia, autoridades públicas, investigadores, asociaciones y proveedores de soluciones, con el fin de mejorar la respuesta en caso de emergencia de acuerdo con las necesidades de los ciudadanos. EENA fomenta además el establecimiento de un sistema eficiente para alertar a los ciudadanos sobre emergencias inminentes o esperadas.

El colectivo de miembros de EENA incluye a más de 1.000 representantes de servicios de emergencia de más de 75 países de todo el mundo, 75 proveedores de soluciones, 15 asociaciones/organizaciones internacionales, 130 miembros del Parlamento Europeo y 70 investigadores.

www.eena.org