

Bienvenidos a la primera edición de la I-CVUE Newsletter

El proyecto I-CVUE (Incentivos para vehículos más limpios en entornos urbanos de Europa) es un proyecto financiado por la UE que tiene como objetivo la implantación del vehículo eléctrico en toda Europa. El proyecto está formado por un consorcio donde cada uno de los partners aporta su experiencia en el asesoramiento a flotas corporativas y a ciudades con el objetivo de disponer de vehículos más limpios en nuestro entorno.

Beneficios de los vehículos eléctricos

El objetivo del I-CVUE es la sustitución de 1.000 vehículos de combustión térmica por vehículos eléctricos (VE) en toda Europa. El nombre de matriculaciones de VEs en Europa está aumentando de forma continuada, en parte gracias a la disponibilidad de más modelos en el mercado y a sus indiscutibles beneficios.

Sus ventajas van desde la mejora de la calidad del aire y el ahorro de emisiones de CO₂ hasta la reducción de la contaminación acústica.

Además, también se ha demostrado que es una solución rentable para las autoridades municipales, flotas comerciales y taxis debido a su ahorro a lo largo de su vida útil (por ej. Coste electricidad o incentivos locales).

Tim Anderson (Transport Advice Manager – Energy Saving Trust):
“Estamos detectando un claro aumento de la implantación del VE en nuestras flotas comerciales”

Participar en el proyecto I-CVUE

Si usted es un técnico de movilidad municipal, operador de flota comercial o de taxi y está interesado en comprobar cómo los vehículos eléctricos se pueden integrar a su flota, I-CVUE dispone de la experiencia para asesorarlo.

Solicita una consultoría gratuita por parte del equipo I-CVUE a www.icvue.eu/register

Nos pondremos en contacto con usted para concertar una reunión y comenzar a tratar su caso de forma individual.

Asesoramiento a flotas



BOSCH i EDF Energy ya han iniciado el análisis a sus flotas de la mano del I-CVUE. TMB (Transports Metropolitans de Barcelona) también ha iniciado el estudio de su flota de coches auxiliares. El primer paso ha sido el

cálculo del coste total a lo largo de la vida útil de su flota y la detección de oportunidades para la sustitución de vehículos de combustión tradicional a vehículos eléctricos.

➤ Experiencia & Conocimiento

El consorcio está compuesto por 10 entidades colaboradoras de siete países, donde cada una de ellas aporta su experiencia y conocimiento en sus campos de actuación.

- Asesoramiento y soporte a los operadores de flota de forma gratuita.
- Asesoramiento independiente sobre los beneficios y las características de los VEs y cómo pueden encajar en la flota.
- Consejo sobre la planificación de la movilidad a las autoridades municipales para facilitar las mejores condiciones para los operadores.
- Apoyo en las decisiones sobre la ubicación de la infraestructura de carga. Acceso a los fabricantes y proveedores de la infraestructura de carga.

➤ Condiciones de contorno

El grado de éxito de la implantación del VE varía según cada estado miembro de la UE. Esto es debido a los distintos condicionantes existentes entre regiones y el impacto que tienen las políticas locales en la implantación del VE.

Las condiciones de contorno relevantes para la implantación del VE se han estructurado por parte del equipo I-CVUE en cuatro grandes categorías:



El análisis de las condiciones de contorno por parte del I-CVUE a las distintas regiones apoyará a las autoridades planificadoras en la implementación de medidas apropiadas para acelerar la expansión del VE en su territorio.

El estudio está focalizado en las relaciones entre los casos de éxito en la implantación del VE y las condiciones de contorno locales y nacionales. El equipo I-CVUE publicará los resultados de estos análisis próximamente. Para comprender mejor la relación entre las condiciones de contorno y la implantación del VE, se está realizando una encuesta a varios expertos y actores en la movilidad eléctrica, la cual le invitamos a responder y aportar su opinión: (ING, ALE, ESP).

Herramienta web de cálculo

> Registro abierto y gratuito

El proyecto I-CVUE pone a disposición de los operadores de flotas y de los técnicos de movilidad un programa gratuito que permite calcular el coste de la vida útil (TCO) de los vehículos para comparar el coste del vehículo convencional con el del vehículo eléctrico, tanto si se trata de coches privados como de empresa.

> Cálculo exhaustivo

El programa de cálculo se ha diseñado para que sea de fácil uso y, al mismo tiempo, permita un cálculo detallado y exhaustivo de los diferentes parámetros que intervienen: incentivos a nivel estatal y regional, impuestos, amortización, costes de combustible, seguro, emisiones de CO₂, fiscalidad, etc.

> Datos de referencia

Los usuarios de la herramienta web de cálculo pueden aportar sus propios datos de kilometraje, costes directos e indirectos o bien pueden utilizar datos generales tratados por nuestros expertos.

Enlace a la herramienta web: dsm.icvue.eu

Análisis de caso práctico

> Reto inicial

eConnect en sus inicios, tenía como objetivo ofrecer un servicio de alquiler de vehículo con chófer en la ciudad de Londres, utilizando vehículos de cero emisiones.

Alistair Clarke (Fundador & Director general):

"Queremos aprovechar las oportunidades que presentan las tecnologías de bajas emisiones y ofrecer un servicio eficiente para la movilidad".

> Análisis y recomendaciones

La Energy Saving Trust, la entidad coordinadora del proyecto I-CVUE, analizó los datos teóricos aportados por la flota privada, llegando a las siguientes conclusiones:

- El tipo de desplazamientos que realizan se pueden cubrir fácilmente con vehículos eléctricos (BEV).



- Los costes totales de movilidad de la flota proyectada de vehículos eléctricos se espera que sean menores que los costes de una flota de vehículos híbridos.

> Resultados

Los resultados obtenidos aportaron confianza para seguir adelante con el proyecto de servicio de coche con chófer con una flota inicial de Nissan Leafs. Durante 12 meses, eConnect se ha triplicado y ya ha dispone de 11.000 usuarios, ahorrando unas 40 toneladas de CO₂ anuales y otras emisiones contaminantes. Ahora, en su segundo año de vida, continúa creciendo.

Para saber más del proyecto I-CVUE

> Web



www.icvue.eu

> Grupo de LinkedIn



I-CVUE: Inventives for Cleaner Vehicles in Urban Europe



Cofinanciado por Intelligent Energy Europe Programa de la Unión Europea

El contenido de esta publicación sólo compromete a su autor y no refleja necesariamente la opinión de la Unión Europea. Ni la EASME ni la Comisión Europea son responsables de la utilización que se podrá dar a la información que figura en la misma.