

Benvinguts a la primera edició de la I-CVUE Newsletter

El projecte I-CVUE (Incentius per a vehicles més nets en entorns urbans d'Europa) és un projecte finançat per la UE que té com a objectiu la implantació del vehicle elèctric a tota Europa. El projecte està format per un consorci on cadascun dels partners aporta la seva experiència en l'assessorament a flotes corporatives i a ciutats amb l'objectiu de disposar de vehicles més nets al nostre entorn.

Beneficis dels vehicles elèctrics

L'objectiu de l'ICVUE és la substitució de 1.000 vehicles de combustió tèrmica per vehicles elèctrics (VE) a tota Europa. El nombre de matriculacions de VEs a Europa està augmentant de forma continuada, en part gràcies a la disponibilitat de més models al mercat i als seus indiscutibles beneficis.

Els seus avantatges van des de la millora de la qualitat de l'aire i l'estalvi d'emissions de CO₂ fins a la reducció de la contaminació acústica.

A més, també s'ha demostrat que és una solució rendible per a les autoritats municipals, flotes comercials i taxis ja que ofereixen un estalvi al llarg de la seva vida útil (per ex. cost electricitat o incentius locals).

Tim Anderson (Transport Advice Manager – Energy Saving Trust):
"Estem detectant un clar augment de la implantació del VE a les flotes comercials"

Participar en el projecte I-CVUE

Si vostè és un tècnic de mobilitat municipal, un operador de flota comercial o de taxi i està interessat en comprovar com els vehicles elèctrics es poden integrar a la seva flota, I-CVUE disposa de l'experiència per aconsellar-lo.

Sol·licita una consultoria gratuïta per part de l'equip I-CVUE a www.icvue.eu/register

Ens posarem en contacte amb vostè per concertar una reunió i començar a tractar el seu cas de forma individual.

Assessorament a flotes



BOSCH i **EDF Energy** ja han iniciat l'anàlisi de les seves flotes de la mà de l'I-CVUE. **TMB** (Transports Metropolitans de Barcelona) també ha iniciat l'estudi de la seva flota de cotxes auxiliars.

El primer pas ha estat el càlcul del cost total al llarg de la vida útil de la seva flota i la detecció d'oportunitats per a la substitució de vehicles de combustió tradicional a vehicles elèctrics.

> Experiència & Coneixement

El consorci es compon de 10 entitats col·laboradores de set països, on cadascuna aporta la seva experiència i coneixement en els seus camps d'actuació.

- Assessorament i suport als operadors de flota de forma gratuïta.
- Assessorament independent sobre els beneficis i les característiques dels VEs i com poden encaixar en la flota.
- Consell sobre la planificació de la mobilitat a les autoritats municipals per a facilitar les millors condicions per als operadors.
- Recolzament en les decisions sobre la ubicació de la infraestructura de càrrega. Accés als fabricants i proveïdors de la infraestructura de càrrega.

> Condicions de contorn

El grau d'èxit de la implantació del VE varia segons cada estat membre de la UE. Això és degut als diferents condicionants existents entre regions i l'impacte que tenen les polítiques locals en la implantació del VE.

Les condicions de contorn rellevants per a la implantació del VE s'han estructurat per part de l'equip I-CVUE en quatre grans categories :



L'anàlisi de les condicions de contorn per part de l'I-CVUE a les diverses regions, recolzarà a les autoritats planificadores en la implementació de mesures apropiades per accelerar l'expansió del VE al seu territori.

L'estudi està focalitzat en les relacions entre els casos d'èxit en la implantació del VE i les condicions de contorn locals i nacionals. L'equip I-CVUE publicarà els resultats d'aquests anàlisis properament. Per tal de comprendre millor la relació entre les condicions de contorn i la implantació del VE, s'està realitzant una enquesta a diversos experts i actors en la mobilitat elèctrica, a la qual li invitem a prendre'n part i aportar la vostra opinió: (ANG, ALE, ESP).

Eina web de càlcul

> Registre obert i gratuït

El projecte I-CVUE posa a disposició dels operadors de flotes i dels tècnics de mobilitat un programa gratuït que permet calcular el cost de tota la vida útil (TCO) dels vehicles per tal de comparar el cost del vehicle convencional amb el del vehicle elèctric, tant si es tracta de cotxes privats com d'empresa.

> Càlcul exhaustiu

El programa de càlcul s'ha dissenyat per a que sigui de fàcil ús i, al mateix temps, permeti un càlcul detallat i exhaustiu dels diferents paràmetres que intervenen: incentius a nivell estatal i regional, impostos, amortització, costos de combustible, assegurança, emissions de CO₂, fiscalitat, etc.

> Dades de referència

Els usuaris de l'eina web de càlcul poden aportar les seves pròpies dades de quilometratge, costos directes i indirectes o bé poden utilitzar dades generals tractades pels nostres experts.

Enllaça a la eina web: dsm.icvue.eu

Anàlisi de cas pràctic

> Repte inicial

eConnect en els seus inicis tenia com a objectiu oferir un servei de lloguer de vehicle amb xofer a la ciutat de Londres, utilitzant vehicles de zero emissions.

Alistair Clarke (Fundador & Director general):

"Volem aprofitar les oportunitats que presenten les tecnologies de baixes emissions i oferir un servei eficient per a la mobilitat".

> Anàlisi i recomanacions

La Energy Saving Trust, l'entitat coordinadora del projecte I-CVUE, va analitzar les dades teòriques aportades per la flota privada i va arribar a les següents conclusions:

- El tipus de desplaçaments que realitzen es poden cobrir fàcilment amb vehicles elèctrics (BEV).



- Els costos totals de mobilitat de la flota projectada de vehicles elèctrics s'espera que siguin menors que els costos d'una flota de vehicles híbrids.

> Resultats

Els resultats obtinguts van donar a eConnect la confiança per seguir endavant amb el projecte de servei de cotxe amb xofer amb una flota inicial de Nissan Leafs. Durant 12 mesos, eConnect s'ha triplicat i ja disposa d'11.000 usuaris, estalviant unes 40 tones de CO₂ anuals i d'altres emissions contaminants. Ara, en el seu segon any de vida, continua creixent.

Per saber més del projecte I-CVUE

> Web



www.icvue.eu

> Grup de LinkedIn



I-CVUE: Inventives for Cleaner Vehicles in Urban Europe



Cofinançat per Intelligent Energy Europe Programa de la Unió Europea

El contingut d'aquesta publicació és responsabilitat exclusiva dels autors i no reflecteix necessàriament l'opinió de la Unió Europea. Ni la EASME ni la Comissió Europea són responsables de l'ús que es pugui fer de la informació continguda en aquest document.