

Memoria
Fundación RACC
2014-2015

Resumen de contenidos



La memoria de la Fundación RACC recoge las actividades más destacadas realizadas en 2014 y 2015 a nuestros principales ámbitos de actuación: movilidad segura, movilidad sostenible, movilidad inteligente y movilidad asequible. El formato multimedia permite tener acceso a toda la documentación y la información generada a lo largo de estos dos años, así como los múltiples elementos multimedia elaborados.

Hacia una nueva cultura de la movilidad



Josep Mateu
Presidente del RACC

El RACC, a través de su Fundación, desde hace veintidós años se ocupa de la movilidad como modelo económico y social que a su vez se refleja en el modelo de ciudad y de país. La movilidad es una acción colectiva no exenta de valores, valores que están en profunda evolución.

Los dos últimos años han sido testigo de esta evolución: Con el objetivo europeo “cero accidentes” en mente, la lucha contra la siniestralidad ha convertido cuestiones como la alta **accidentabilidad en la N-340** en un clamor mediático, de la sociedad civil y las administraciones locales, con la implicación directa del RACC, para que se ejecuten medidas inmediatas que eviten más muertes en esta vía. La lucha por la **seguridad** ha seguido siendo un objetivo clave del Club, que también ha puesto en evidencia y ha buscado las causas del **estancamiento de la curva descendente de los índices de accidentabilidad**.

A este debate por la seguridad, estos últimos dos años se ha añadido la **sostenibilidad**. La eclosión del **caso Volkswagen**, que el RACC ha analizado de cerca, ha sido un ejemplo de esta evolución del valor que colectivamente damos a la **calidad del aire** y la lucha contra los gases de efecto invernadero. Resolver eficientemente el modelo productivo y la cuestión del agotamiento de los combustibles fósiles forma parte del debate que colectivamente estamos llevando a cabo sobre cuál es la nueva movilidad que queremos.

Asimismo, la recuperación y el crecimiento económico han representado un aumento de la movilidad. Pero el debate no parece radicar en movernos más, sino en movernos mejor, de forma más **inteligente**. El RACC ha prestado atención a las oportunidades que genera **la transformación digital aplicada a la movilidad** y a la evolución del vehículo inteligente, así como al debate que genera en el ámbito de la protección de los datos del usuario y del vehículo.

La movilidad ha emergido como un valor en sí mismo. Como **un derecho fundamental** de las personas necesario para vivir en libertad y, principalmente, en comunidad. Un derecho individual y colectivo que como tal implica el deber de movernos siguiendo comportamientos y hábitos cívicos, sostenibles, respetuosos, reflexivos. Esta es la nueva cultura de la movilidad que se vislumbra. La memoria 2014-2015 de la Fundación RACC es testigo de ello.

Presentación



En 2014 y 2015 la Fundación ha seguido desplegando un amplio abanico de actividades en los ámbitos que le son propios. Sensible, además, a la evolución del entorno, la Fundación ha prestado especial atención a la irrupción de nuevos servicios de movilidad –impulsados por la aplicación masiva de las tecnologías de comunicación–, así como al impacto que la mejora económica registrada a partir de 2013 ha representado sobre cuestiones tan variadas como la accidentalidad, la congestión o la calidad del aire.

En el ámbito de la seguridad vial, se han realizado numerosas actividades, tanto en lo que se refiere al comportamiento de los usuarios, como a la evolución de los vehículos y al estado de las carreteras. Particularmente importantes han sido, en este último campo, los estudios realizados en relación a la posibilidad de desviar camiones desde carreteras convencionales hacia autopistas en aquellos tramos en los que ambas discurren paralelas, con el objetivo de reducir la elevada siniestralidad observada. Estos estudios se han centrado inicialmente en el caso de la N-340 a su paso por la provincia de Tarragona, pero se han extendido después al análisis de casi 2.000 km de red de toda España en los que existe una problemática similar y donde se podría aplicar también el desvío de camiones hacia las vías más seguras.

En el ámbito del medio ambiente, se han continuado realizando actividades centradas en la reducción del impacto de la movilidad sobre las emisiones de CO2 y el cambio climático, así como en la mejora de la calidad del aire. Como no podía ser de otra forma, se ha realizado un seguimiento exhaustivo del llamado "caso Volkswagen", surgido a raíz del descubrimiento de que este fabricante habría incurrido en prácticas fraudulentas en los test de medición de las emisiones de sus vehículos. Seguro que este caso –aun no concluido– tendrá un impacto muy notable en la forma en que los fabricantes, las autoridades –los reguladores– y también los usuarios afrontan los retos medioambientales que implica la movilidad en coche privado.

Finalmente, la Fundación se ha mostrado muy activa también en una serie de iniciativas, de carácter más horizontal, centradas en cuestiones que afectan a la gestión de la movilidad o la difusión de nuevos servicios y de nuevas tecnologías. La participación en proyectos de I+D, con financiación fundamentalmente europea, ha aumentado de forma significativa. Cabe destacar en este sentido el proyecto I-CVUE, que pretende promover el cambio hacia el vehículo eléctrico en las flotas de empresas. Este es un proyecto que puede representar un efecto real muy grande sobre la forma cómo las empresas gestionan su movilidad y es un ejemplo paradigmático del papel que la Fundación puede jugar como ente transmisor del conocimiento generado en proyectos de investigación y llevarlo a las empresas que lo apliquen y se beneficien de él.

Hace falta mencionar, finalmente, la celebración en los años que cubre esta memoria del 20 aniversario de la Fundación. Veinte años son muchos años, pero pasan muy rápido, principalmente en un campo tan dinámico como la movilidad. Y especialmente si se viven con la pasión y el compromiso con que lo ha hecho y lo hace la Fundación. Una muestra del trabajo realizado a lo largo de estos 20 años –y del que queda por hacer– se recogió en dos publicaciones elaboradas especialmente para la ocasión: *20 años contribuyendo a mejorar la sociedad* y *Avanzamos hacia una movilidad mejor*.





Movilidad segura



La **denuncia de la alta siniestralidad en la N-340** y la propuesta desde el RACC de medidas concretas e inmediatas para darle solución, como el desvío del paso de los camiones de gran tonelaje hacia la autopista, con el apoyo de los municipios afectados y de la administración autonómica, han sido acciones clave en materia de seguridad vial en 2015. Así mismo, sobre la base de la nombrada Visión Cero, la Fundación ha impulsado campañas de impacto hacia los usuarios más vulnerables, como las **personas mayores**, los **ciclistas**, especialmente los menores de 16 años, fomentando el uso voluntario del casco de bicicleta en ciudad, o las **mujeres embarazadas**, con la colaboración de CatSalut y la Fundación Faros de Sant Joan de Déu.



Movilidad sostenible



Interesada por el debate de la calidad del aire y las emisiones de CO₂, la Fundación ha estado especialmente atenta a la información y a las consecuencias para los socios y para los usuarios del **caso Volkswagen**, de trucaje del *software* que medía las emisiones de algunos modelos de vehículos de la marca. Así mismo, la Fundación ha hecho un seguimiento exhaustivo de la **Ley del cambio climático**, impulsada por la Generalitat de Catalunya. A nivel más práctico la Fundación ha impulsado el proyecto europeo **I-CVUE** de incentivos para realizar el cambio hacia vehículos eléctricos entre los operadores de flotas y los reguladores normativos.



Movilidad inteligente



La Fundación ha seguido la revolución 2.0 en el ámbito de la movilidad participando e impulsando proyectos innovadores de I + D + I y de las TIC e internet aplicados al moverse.

Buena muestra de la movilidad del futuro ha sido el certamen, celebrado en el recinto del Nou Camp del FCB, **iMobility Challenge 2014**, organizado localmente por la Fundación RACC por encargo de la FIA, donde se pudieron testar las últimas innovaciones en tecnologías de la información aplicadas a la movilidad, como el **sistema eCall** o la **frenada autónoma de emergencia**, entre otros.



Movilidad asequible



Modernizar la fiscalidad que grava el automóvil, hacer un seguimiento de las variaciones en el precio de los combustibles y fomentar una nueva arquitectura de pago del uso de las infraestructuras más transparente y homogénea son temas en los que la Fundación ha reflexionado en estos últimos tiempos.

Son ejemplos concretos del estudio de comparativa de los precios en las gasolineras de Catalunya; el análisis y la alerta, junto con la FIA, del **fraude en el kilometraje** de vehículos de segunda mano, que afecta a toda Europa; y la **jornada de reflexión**, en colaboración con la AMTU (Asociación de Municipios por la Movilidad y el Transporte Urbano) sobre **cómo ha afectado la crisis económica y financiera en la movilidad en transporte privado**.



www.fundacioracc.es