

Memòria  
**Fundació RACC**  
**2014-2015**

Resum de continguts



**L**a memòria de la Fundació RACC recull les activitats més destacades realitzades el 2014 i el 2015 als nostres principals àmbits d'actuació: mobilitat segura, mobilitat sostenible, mobilitat intel·ligent i mobilitat assequible. El format multimèdia permet tenir accés a tota la documentació i a la informació generada al llarg d'aquests dos anys, així com als diferents elements multimèdia elaborats.

## Cap a una nova cultura de la mobilitat



**Josep Mateu**  
*President del RACC*

El RACC, a través de la seva Fundació, fa vint-i-dos anys que s'ocupa de la mobilitat com a model econòmic i social que es reflecteix, alhora, en el model de ciutat i de país. La mobilitat és un fet col·lectiu no exempt de valors, i aquests valors estan en profunda evolució.

Els dos darrers anys han estat testimoni d'aquesta evolució: Amb l'objectiu europeu "zero accidents" al cap, la lluita contra la sinistralitat ha convertit qüestions com l'alta **accidentalitat a la N-340** en un clam mediàtic, de la societat civil i les administracions locals, amb la implicació directa del RACC, perquè s'executin mesures immediates que evitin més morts en aquesta via. La lluita per la **seguretat** ha continuat essent un objectiu clau del Club, que també ha posat en evidència i ha buscat les causes de **l'estancament de la corba descendent dels índexs d'accidentalitat**.

A aquest debat per la seguretat, aquests darrers dos anys s'hi ha afegit la **sostenibilitat**. L'eclosió del **cas Volkswagen**, que el RACC ha analitzat de prop, ha estat un exemple d'aquesta evolució del valor que col·lectivament donem a la **qualitat de l'aire** i a la lluita contra els gasos d'efecte hivernacle. Resoldre eficientment el model productiu i la qüestió de l'esgotament dels combustibles fòssils forma part del debat que col·lectivament estem fent sobre quina nova mobilitat volem.

Ahora, la recuperació i el creixement econòmic han comportat un augment de la mobilitat. Però el debat no sembla raure en el fet de moure'ns més, sinó de moure'ns millor, d'una manera més **intel·ligent**. El RACC ha estat atent a les oportunitats que genera **la transformació digital aplicada a la mobilitat** i a l'evolució del vehicle intel·ligent, així com al debat que genera en l'àmbit de la protecció de les dades de l'usuari i del vehicle.

La mobilitat ha emergit com un valor en si mateix. Com un **dret fonamental** de les persones necessari per viure en llibertat i, sobretot, en comunitat. Un dret individual i col·lectiu que com a tal comporta el deure de moure'ns seguint comportaments i hàbits cívics, sostenibles, respectuosos, reflexius. Aquesta és la nova cultura de la mobilitat que s'albira. La memòria 2014-2015 de la Fundació RACC n'és testimoni.

## Presentació



Els anys 2014 i 2015 la Fundació ha continuat desplegant un ampli ventall d'activitats en els àmbits que li són propis. Sensible, a més, a l'evolució de l'entorn, la Fundació ha prestat especial atenció a la irrupció de nous serveis de mobilitat –impulsats per l'aplicació massiva de les tecnologies de comunicació–, així com a l'impacte que la millora econòmica registrada a partir del 2013 ha tingut sobre qüestions tan diverses com l'accidentalitat, la congestió o la qualitat de l'aire.

En l'àmbit de la seguretat viària, s'han fet un gran nombre d'activitats, tant pel que fa al comportament dels usuaris, com a l'evolució dels vehicles i a l'estat de les carreteres. Particularment importants s'han mostrat, en aquest últim camp, els estudis realitzats en relació a la possibilitat de desviar camions des de carreteres convencionals cap a autopistes en aquells trams on ambdues van paral·leles, amb l'objectiu de reduir l'elevada sinistralitat observada. Inicialment aquests estudis s'han centrat en el cas de la N-340 al seu pas per la província de Tarragona, però s'han estès després a l'anàlisi de gairebé 2.000 km de xarxa de tot Espanya on hi ha una problemàtica semblant i on es podria aplicar també el desviament de camions cap a les vies més segures.

En l'àmbit del medi ambient, s'han seguit fent activitats centrades en la reducció de l'impacte de la mobilitat sobre les emissions de CO2 i el canvi climàtic, així com en la millora de la qualitat de l'aire. Com no podia ser d'altra manera, s'ha fet un seguiment exhaustiu de l'anomenat "cas Volkswagen", sorgit arran del descobriment que aquest fabricant hauria estat incurrir en pràctiques fraudulentament en els tests de mesura de les emissions dels seus vehicles. Aquest cas –encara no conclòs– tindrà, segurament, un impacte molt notable en la forma com els fabricants, les autoritats –els reguladors– i també els usuaris afronten els reptes mediambientals que implica la mobilitat amb cotxe privat.

Finalment, la Fundació s'ha mostrat molt activa també en tot un seguit d'iniciatives, de caire més horitzontal, centrades en qüestions que afecten la gestió de la mobilitat o la difusió de nous serveis i de noves tecnologies. La participació en projectes d'R+D, amb finançament fonamentalment europeu, ha augmentat de forma significativa. Cal destacar en aquest sentit el projecte I-CVUE, que vol promoure el canvi cap al vehicle elèctric a les flotes d'empreses. Aquest és un projecte que pot tenir un efecte real molt gran sobre la forma com les empreses gestionen la seva mobilitat i és un exemple paradigmàtic del paper que la Fundació pot representar com a ens transmissor del coneixement generat en projectes de recerca i portar-lo a les empreses perquè l'apliquin i se'n beneficiïn.

Cal mencionar, finalment, la celebració en els anys que cobreix aquesta memòria del 20è aniversari de la Fundació. Vint anys són molts anys, però passen molt ràpid, sobretot en un camp tan dinàmic com la mobilitat. I especialment si es viuen amb la passió i el compromís amb què ho ha fet i ho fa la Fundació. Un tast de la feina feta durant aquests 20 anys –i de la que queda per fer– es va recollir en dues publicacions elaborades especialment per a l'ocasió: *20 anys contribuint a millorar la societat* i *Avancem cap a una mobilitat millor*.





## Mobilitat segura



La **denúncia de l'alta sinistralitat a la N-340** i la proposta des del RACC de mesures concretes i immediates per solucionar-la, com desviar el pas dels camions de gran tonatge cap a l'autopista, d'acord amb els municipis afectats i l'administració autonòmica, han estat accions clau en matèria de seguretat viària el 2015. Així mateix, sobre la base de l'anomenada Visió Zero, la Fundació ha impulsat campanyes d'impacte envers els usuaris més vulnerables, com la **gent gran**, els **ciclistes**, especialment els menors de 16 anys, fomentant l'ús voluntari del casc de bicicleta a la ciutat, o les **do-nes embarassades**, amb la col·laboració de CatSalut i la Fundació Faros de Sant Joan de Déu.



## Mobilitat sostenible



Amatent al debat de la qualitat de l'aire i les emissions de CO<sub>2</sub>, la Fundació ha estat especialment atenta a la informació i a les conseqüències per als socis i per als usuaris del **cas Volkswagen**, de trucatge del software que mesurava les emissions d'alguns models de vehicles de la marca. Així mateix, la Fundació ha fet un seguiment exhaustiu de la **Llei del canvi climàtic**, impulsada per la Generalitat de Catalunya. A nivell més pràctic, la Fundació ha impulsat el projecte europeu **I-CVUE** d'incentius per fer el canvi cap a vehicles elèctrics entre els operadors de flotes i els reguladors normatius.



## Mobilitat intel·ligent



La Fundació ha seguit la revolució 2.0 en l'àmbit de la mobilitat participant i impulsant projectes innovadors de R+D+i i de les TIC i internet aplicats al fet de moure's.

Una bona mostra de la mobilitat del futur ha estat el certamen, celebrat al recinte del Nou Camp del FCB, **iMobility Challenge 2014**, organitzat localment per la Fundació RACC per encàrrec de la FIA, en el qual es van poder testar les darreres innovacions en tecnologies de la informació aplicades a la mobilitat, com el **sistema eCall** o la **frenada autònoma d'emergència**, entre altres.





## Mobilitat assequible



Modernitzar la fiscalitat que grava l'automòbil, fer un seguiment de les variacions en el preu dels combustibles i fomentar una nova arquitectura de pagament de l'ús de les infraestructures més transparent i homogènia són temes sobre els quals la Fundació ha reflexionat en aquests darrers temps.

En són exemples concrets l'estudi de comparativa dels preus a les benzineres de Catalunya; l'anàlisi i l'alerta, juntament amb la FIA, del **frau en el quilometratge** de vehicles de segona mà, que afecta a tot Europa; i la **jornada de reflexió**, en col·laboració amb l'AMTU (Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà) sobre **com ha afectat la crisi econòmica i financera sobre la mobilitat amb transport privat**.



[www.fundacioracc.cat](http://www.fundacioracc.cat)