

*El RACC fa un toc d'atenció envers l'engany en la compravenda de vehicles d'ocasió*

## **El frau derivat de la manipulació del comptakilòmetres dels cotxes pot arribar als 343 milions d'euros anuals a Espanya**

- *Si es disposa d'un software adient aquesta pràctica comporta uns guanys econòmics considerables, sobretot si es realitza sistemàticament.*
- *L'automobilista queda totalment indefens ja que hi ha ocasions en què les manipulacions són imperceptibles, fins i tot per a ulls experts.*
- *El RACC demana que hi hagi una tipificació explícita d'aquest delictes al Codi penal i que la normativa d'homologació de vehicles inclogui mitjans per prevenir-ne la manipulació*

**Barcelona, 7 de maig de 2014.-** El RACC, l'automòbil club més gran d'Espanya, amb gairebé un milió de socis, presenta un informe sobre el frau de la manipulació del comptakilòmetres en els vehicles d'ocasió, un problema que afecta a tota Europa, ja que la compravenda de vehicles de segona mà entre diferents països és una pràctica força habitual. Amb una simple operació manipulativa en el vehicle es pot aconseguir un augment considerable del seu valor. S'estima que el frau a Espanya equival a 343 milions d'euros l'any i d'uns 10.000 milions d'euros/any a Europa. L'impacte de la manipulació del comptakilòmetres, però, va més enllà de l'àmbit tema econòmic, ja que afecta directament l'automobilista, la indústria, la seguretat viària i el medi ambient:

<b>Consumidor</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Sobrecost en el preu de compra del vehicle d'ocasió</li> <li>▪ Risc per a la seguretat viària</li> <li>▪ Atempta directament contra l'economia del nou propietari (increment de la depreciació i increment de costos de manteniment i reparacions)</li> </ul>
<b>Indústria</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Acte de competència deslleial enfront dels actors que actuen honestament</li> <li>▪ Valor percebut del vehicle superior al valor real: desincentiva la demanda de vehicles nous</li> <li>▪ Danys a la imatge de marca del fabricant</li> <li>▪ Les companyies asseguradores reben més reclamacions</li> </ul>
<b>Medi Ambient</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Cotxes que emeten més emissions contaminants</li> </ul>

**Per a més informació:**

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 [www.saladeprensa.racc.cat](http://www.saladeprensa.racc.cat)

### Com es fa la manipulació del vehicle?

Si fa uns anys manipular el quilometratge implicava desmuntar el quadre de lectures i el comptador de quilòmetres, en l'actualitat és només una qüestió de "plug&play" és a dir connectar un portàtil o dispositiu especial al port OBD (*On-board diagnostics*) i de disposar el software adient, de fàcil adquisició a través d'Internet.

### Seqüència de passos a seguir



**Pas 1**  
Quilòmetres originals

**Pas 2**  
Connectar el dispositiu al port OBD

**Pas 3**  
Introduir el nou valor dels km. al dispositiu

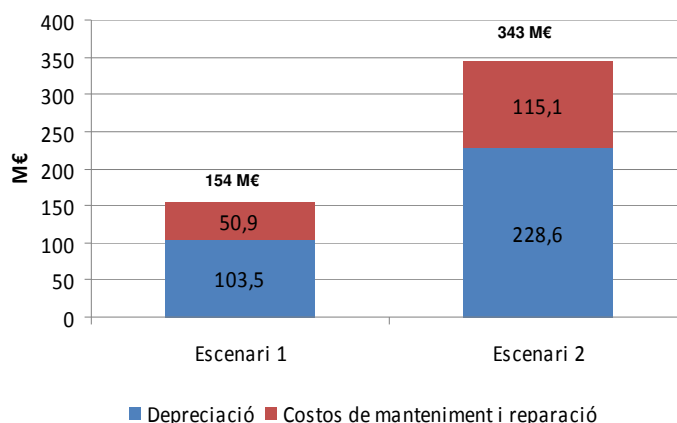
**Pas 4**  
Canvi del quilometratge

### Quantificació dels costos derivats del frau

Partint de la base que el nombre de cotxes manipulats a Espanya se situa entre el 5% (estimació conservadora) i el 12% i en el 30% en el cas dels vehicles d'ocasió importats d'altres països, la quantificació d'aquesta pràctica pot ascendir a 154 milions d'euros (estimació conservadora) i 343 milions d'euros l'any. Mentre que en el total d'Europa aquesta estimació equival a uns 10.000 milions d'euros anuals.

**Cost del frau l'any = Núm. Vehicles amb el comptaquilòmetres manipulat\* (Cost de depreciació + Costos de manteniment i reparacions)**

Estimació de costos en funció de l'escenari a Espanya



**Per a més informació:**

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 [www.saladeprensa.racc.cat](http://www.saladeprensa.racc.cat)

**Marc legal**

<b>Espanya</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• La manipulació del comptakilòmetres, en si mateixa, no és delictiu. És un delictiu quan s'aprofita per cometre una estafa. Aquest delictiu d'estafa pot comportar penes de presó entre 6 mesos i 3 anys si la quantitat estafada excedeix els 400€.</li><li>• Des de l'1 de gener del 2014 és obligatori que a les ITV s'enregistrin els Km del vehicle i els comuniquin a la DGT.</li><li>• Històricament, la DGT només disposa del quilometratge del 50% dels vehicles dins el Registre de Vehicles.</li></ul>
<b>Europa</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• El 2012 s'enfronta per primer cop aquest tema a nivell de la UE i s'obliga a portar un registre sistemàtic del quilometratge a través de la ITV.</li><li>• Bèlgica i Holanda realitzen inspeccions a la carretera. Però aquesta mesura no és aplicable a altres Estats Membres degut a la Llei de protecció de dades.</li><li>• Molts Estats Membres, igual que Espanya, castiguen aquesta activitat quan hi ha una finalitat d'estafa. N'hi ha d'altres (com Alemanya) on el simple fet de manipular el comptakilòmetres ja es considera delictiu.</li></ul>

**Recomanacions RACC****A les Administracions**

- Obligació per llei de reportar les lectures del comptakilòmetres a aquelles entitats que tinguin contacte amb els vehicles:
  - Revisions ITV.
  - Tallers (manteniment i reparacions).
  - Concessionaris.
  - Controls policials
- Sistema d'intercanvi d'informació de quilometratge entre països.
- Tipificació explícita al Codi penal del delictiu de manipulació del comptakilòmetres.
- Modificació de la normativa de la UE d'homologació de vehicles per exigir la inclusió per part dels fabricants de mitjans que impossibilitin la manipulació del comptakilòmetres.

**A l'usuari**

- Sempre i quan sigui possible, és recomanable recopilar informació sobre el cotxe d'ocasió abans de comprar-lo.
  - Comprovar el quilometratge (a la DGT o fabricant).
  - Exigir l'històric de manteniment i reparacions del vehicle.

**Per a més informació:**

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 [www.saladeprensa.racc.cat](http://www.saladeprensa.racc.cat)

- No refiar-se de les gangues i fer cas al sentit comú, fixant-se en alguns detalls:
  - Desgast del volant, tiradors, botoneria i pedals coherent amb el quilometratge.
  - Pneumàtics. Amb menys de 50.000 km el cotxe hauria de portar els pneumàtics originals.
  - Que el quilometratge sigui coherent amb l'any de matriculació (~12.000 km/any)
- Que un mecànic qualificat inspeccioni el vehicle.
- Que es detalli el quilometratge al rebut de compra del vehicle.

**RACC**

El RACC, amb gairebé 1.000.000 de socis, és l'Automòbil Club més gran d'Espanya, líder en l'àmbit de la mobilitat. Ofereix assistència mecànica, personal i familiar i medicalitzada urgent. El RACC està present en el sector de les assegurances i dels viatges. Com a entitat amb vocació de servei a la societat, el RACC treballa en la formació de joves valors de l'esport del motor i organitza tres proves per als mundials: Rallies, F1 i Motociclisme. El RACC es preocupa, mobilitza i crea estats d'opinió per a millorar la mobilitat i la seguretat viària.