

La majoria dels vaixells inspeccionats compleixen tots els requisits de seguretat

EI RACC recomana millorar la informació de seguretat per als passatgers de ferris

- ***Tant la tripulació com l'equipament tècnic han d'estar preparats per evitar situacions d'emergència***
- ***L'augment dels passatgers i els canvis en l'estructura dels vaixells generen nous riscos per a la seguretat***

24 de juliol de 2014.- El RACC, l'automòbil club més gran d'Espanya, juntament amb 17 automòbil clubs europeus integrats en el consorci **EuroTest**, han inspeccionat 18 línies de ferris de passatgers al Mar del Nord, al Mar Bàltic, al Mediterrani i a l'Adriàtic. Es tracta de ferris ro-ro, és a dir, de transport de passatgers amb vehicle.

El resultat global de l'estudi és que els ferris inspeccionats estan ben equipats i presenten una tripulació competent i professional. La valoració que en fan els experts d'**EuroTest** és molt positiva: set valoracions de *Molt bé* i set més de *Bé*. La resta estan considerats com a *Acceptables*. La gran majoria dels vaixells compleixen totes les normes de seguretat, tot i que només en casos excepcionals, els passatgers estan correctament informats sobre els equipaments de seguretat a bord i els passos a seguir en cas d'emergència, una informació cabdal per demostrar als passatgers la qualitat dels vaixells. Per pal·liar aquesta situació, l'informe recomana establir unes normes uniformes per a la informació de seguretat a través d'*Interferry*, l'organització internacional de ferris.

Els resultats també mostren que l'estat general d'un ferri no depèn únicament de la seva antiguitat. La renovació dels equipaments obsolets i el seu bon manteniment poden allargar la vida útil dels vaixells.

Color Magic, el millor ferri

El vaixell noruec de la companyia Color Line ocupa la primera posició de l'estudi. Va ser construït el 2007 i navega entre Kiel i Oslo. Disposa de mecanismes de protecció i seguretat d'última generació i és un dels pocs ferris de l'estudi que proporciona informació de seguretat detallada als passatgers.

Scandola, el pitjor

En l'última posició de la taula s'hi troba el vaixell xipriota *Scandola*, construït el 1992 i propietat de la companyia Transmediterrània. Aquest ferri, que viatja entre València i Sant Antoni de Portmany (Eivissa), ha obtingut una valoració d'*Acceptable*. Els inspectors hi han trobat alguns elements de risc, com ara que

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.cat

els passatgers embarquen per la mateixa rampa que els vehicles; pots de pintura o bassals de gasolina que esdevenen un risc en cas d'incendi; o bé, sistemes de navegació i seguretat antiquats.

RACC Test Ferris 2014

Vaixell	Naviliera	Trajecte	Any de construcció	Número de passatgers	ponderació en %					Valoració EuroTest
					Informació de seguretat	Construcció i estabilitat	Protecció contra incendis	Equipament salvavides	Gestió de la seguretat	
Color Magic	Color Line	Kiel (D) - Oslo (N)	2007	2600	20	20	20	20	20	++
Mega Express Two	Corsica Sardinia Ferries	Bastia (Korsika F) - Livorno (I)	2001	1896	+	++	++	++	++	++
Cruise Europa	Minoan Lines	Patras (GR) - Ancona (I)	2009	2850	o	++	++	++	++	++
La Suprema	Grandi Navi Veloci	Genova (I) - Tunis (TN)	2003	2920	++	+	++	++	++	++
Moby Aki	Moby Lines	Livorno (I) - Olbia (Sardinien I)	2005	2080	+	++	++	++	++	++
Cruise Barcelona	Grimaldi Lines	Civitavecchia (I) - Barcelona (E)	2008	2794	+	++	++	++	++	++
Bithia	Tirrenia	Olbia (Sardinien I) - Genova (I)	2001	2700	+	+	++	++	+	++
Visemar One	Baleària	Barcelona (E) - Palma de Mallorca (E)	2010	573	o	++	++	++	o	+
Forza	Anek Lines	Venedig (I) - Patras (GR)	2010	499	+	+	++	++	+	+
Volcán de Tinamar	Naviera Armas	Melilla (E) - Motril (E)	2011	1457	+	+	+	++	+	+
Fortuny	Trasmediterranea	Ibiza-Stadt (E) - Barcelona (E)	2001	960	o	o	++	++	+	+
Abel Matutes	Baleària	Palma de Mallorca (E) - Valencia (E)	2010	850	+	o	++	++	o	+
Marko Polo	Jadrolinija	Split (HR) - Ancona (I)	1973	800	o	o	++	o	o	+
Peter Pan	TT-Line	Travemünde (D) - Trelleborg (S)	2001	744	o	+	+	o	+	+
Juan J. Sister	Trasmediterranea	Málaga (E) - Melilla (E)	1993	552	o	o	o	++	o	o
Regina della Pace	Blue Line	Ancona (I) - Split (HR)	1979	1550	o	-	+	o	+	o
Scandola	Trasmediterranea	Valencia (E) - Sant Antoni (Ibiza E)	1992	399	-	-	o	o	o	o
Jean Nicoli	SNCM	Marseille (F) - Ajaccio (Korsika F)	1998	1052	+	s.d.	s.d.	++	s.d.	s.d.

Nota: ++ molt bé + bé o acceptable - deficient -- molt deficient s.d.: sense dades per falta de cooperació

© 07/2014

Com s'observa a la taula anterior, set de les 18 línies de ferris inspeccionades fan ruta entre ports espanyols. La gran majoria –*Curise Barcelona, Visemar One, Volcán de Tinamar, Fortuny* i *Abel Matutes*- aconsegueixen una bona valoració, mentre que els ferris *Juan J. Sister* i *Scandola* tenen una valoració d'Acceptable. El ferri més ben valorat és el *Cruise Barcelona*, que cobreix la ruta entre Civitavecchia (Itàlia) i Barcelona. Obté una valoració de *Molt bé*.

Equipament i personal ben format

Durant tota la inspecció, la tripulació va col·laborar amb els inspectors d'**EuroTest** a l'hora de realitzar les inspeccions pertinents a les sales de màquines, les cobertes de cotxes, les zones de càrrega i els ponts. A més, també van realitzar diferents simulacres durant les inspeccions.

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.cat

PREMSA

L'estudi subratlla que tant la tripulació com els equipaments dels vaixells han d'estar en òptimes condicions per evitar situacions d'emergència i aconsella realitzar simulacres de seguretat freqüentment i vetllar pel manteniment adequat dels equipaments. Malgrat que es disposi de l'última tecnologia, el personal a bord ha de saber actuar d'una manera responsable i objectiva.

Petites errades amb conseqüències greus

Encara que majoritàriament les línies de ferris inspeccionades compleixen amb les normes de seguretat, hi ha alguns aspectes a millorar per evitar conseqüències greus. La seguretat s'ha de valorar i comunicar.

Les armilles salvavides s'han de col·locar a les cabines. Els inspectors d'**EuroTest** s'han trobat en què, cada vegada més, les armilles es troben en punts de reunió i tancades en taquilles per evitar robatoris. Una bona solució, segons l'informe, és la que demostra el ferri *Moby Aki*, que guarda les armilles salvavides a les cabines darrera d'un vidre antirobatori. Altres aspectes a millorar són mantenir les portes de proa i popa i les rampes de càrrega tancades fins al moment d'arribar al moll, revisar les fletxes d'indicació i les llums LED de les vies d'escapament, millorar els planells de "vostè es troba aquí" i afegir-hi informació de seguretat i, per últim, disposar de protecció antiescalada.

Tendència cap a un mitjà de transport combinat

La tendència dels últims anys és la de considerar els ferris com "hotels sobre l'aigua". No obstant, el creixent nombre de passatgers i els canvis estructurals en els vaixells (com per exemple grans patis interiors o àmplies zones lúdiques) generen nous riscos per a la seguretat. A diferència dels creuers, els ferris necessiten grans cobertes de càrrega, que podrien desestabilitzar el vaixell si hi entrés aigua.

Metodologia de l'estudi

Entre el 23 d'abril i el 9 de maig d'aquest any, es van enviar experts reconeguts internacionalment i capitans d'*Independent Marine* i *Cargo Surveyors* d'Hamburg, *Clasen Overseas Surveyor & Partner* d'Edem i membres de la Comissió Nàutica del Tribunal d'Anvers com a inspectors en 18 línies de ferris del Mar del Nord, el Mar Bàltic, l'Adriàtic i el Mediterrani Oriental i Occidental. Després de les primeres comprovacions d'incògnit com a turistes, els inspectors es van donar a conèixer al capità i a la tripulació per inspeccionar altres elements fora de l'abast dels passatgers. A més, sempre que fos possible, els experts van demanar realitzar simulacres de situacions d'emergència.

L'avaluació està basada en una llista de comprovació per a ferris elaborada al 1997 per **EuroTest**, experts en nàutica i la Comissió Europea. Des d'aquell moment, la llista s'ha anat actualitzant regularment. El criteri que conté estan bastats en els reglaments internacionals i nacionals.



ERROR: undefined
OFFENDING COMMAND: f'~

STACK: